

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1

van **BJÖRN ANSEEUW**

datum: 23 september 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ruuschaartstraat Ieper - Heraanleg

De heraanleg van de N381 op het grondgebied van Ieper is een project dat volgt uit het gemeentelijk mobiliteitsplan dat op 10 januari 2011 conform werd verklaard door de Provinciale Auditcommissie.

Op 21 oktober 2011 nam het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de weg over van de stad Ieper. Voor het fietsverkeer werd gekozen om een dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde te realiseren. Over de hele weg wordt, met uitzondering van de zone Hazewind waar in een snelheidsregime van 50 km/h wordt voorzien, een snelheidsregime van 70 km/h van kracht.

Buurtbewoners hopen anderzijds dat er met de nieuwe inrichting een oplossing wordt geboden aan de hinder die zij ondervinden als gevolg van trillingen en geluidsoverlast van het verkeer, temeer omdat deze verbinding gepland is voor zwaar verkeer.

1. Werd initieel overwogen om aan beide zijden van de weg een enkelrichtingsfietspad aan te leggen, in plaats van het voorziene dubbelrichtingsfietspad? Waarom werd er uiteindelijk gekozen voor een noordelijk dubbelrichtingsfietspad?
2. In welke mate kan de geluidshinder die door het zware verkeer op de Ruuschaartstraat wordt veroorzaakt, gereduceerd worden met de invoering van een snelheidsregime van 50 km/h? Welke andere maatregelen werden in het ontwerp opgenomen, met het oog op het zo veel mogelijk beperken van trillingen en geluidshinder voor buurtbewoners?
3. Kan de minister toelichting geven bij de timing van de geplande werken?
4. Welk kostenplaatje is verbonden aan de heraanleg van de Ruuschaartstraat?

ANTWOORD

op vraag nr. 1 van 23 september 2014

van **BJÖRN ANSEEUW**

1. In de conceptfase werden verschillende concepten voor de N38 tegen mekaar afgewogen: een concept met enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg en twee concepten met telkens dubbelrichtingsfietspaden (een aan de noordzijde (kant woningen) en een aan de zuidzijde).

Uiteindelijk werd ervoor gekozen om een dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde aan te leggen. De keuze van de ligging van het fietspad werd bepaald door het hele tracé in zijn globaliteit te bekijken, dit in functie van de veiligheid en comfort van alle weggebruikers.

2. Omwille van de coherentie wordt over de hele weg voorzien in een snelheidsregime van 70 km/u. De rijstrookbreedte werd ook aangepast zodat ze voldoet aan die 70 km/u., m.a.w. de breedte van de rijweg wordt op deze manier beperkt zodat het veilig is om 70 km/u te rijden, maar toch geen aanleiding geeft tot te hoge snelheden. Een uitzondering vormt de zone Hazewind waar slechts 50 km/u zal gelden. Daar werd immers omwille van ruimtegebrek een smaller wegprofiel voorzien.

Op vlak van de geluidshinder werd tussen de stad Ieper en AWV overeengekomen om de weg uit te voeren in geluidsarm asfalt.

3. Op basis van het huidige investeringsprogramma is de aanbesteding van de werken voorzien in het voorjaar van 2016.
4. De werken worden vandaag geraamd op 4.700.000,00 euro.