

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 125
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Trainingsvluchten

De Vlaamse Regering schrijft in haar regeerakkoord dat ze de regionale luchthavens in Vlaanderen wil versterken. Zo wil ze de nodige investeringen in de luchthaveninfrastructuur gerealiseerd zien om de vereiste ICAO-certificatie van die internationale poorten te behouden. Daarnaast stelt het regeerakkoord ook letterlijk: "Tot slot blijven we onze luchthavens openstellen voor de opleiding van piloten en het uitvoeren van oefenvluchten."

Dit voornemen is een goede zaak, maar wordt bemoeilijkt door de beperkingen opgenomen in de milieuvergunning van de luchthaven van Antwerpen. In die vergunning staat onder andere dat het aantal trainingsvluchten gereduceerd zal worden volgens de volgende tabel:

jaar	aantal trainingsvluchten	jaar	aantal trainingsvluchten
2010	23.000	2017	12.000
2011	21.000	2018	12.000
2012	21.000	2019	10.000
2013	19.000	2020	10.000
2014	12.000	2021	10.000
2015	12.000	2022	10.000
2016	12.000	2023	8.000

Bij de start van de inwerkingtreding van de vergunning was er vooropgesteld dat Vlaanderen zou zorgen voor een alternatief vliegveld waar die trainingsvluchten dan wel zouden kunnen doorgaan. De sector luidt nu de alarmbel: tegen dit tempo zal het aantal trainingsvluchten "opgebruikt" zijn tegen eind oktober 2014, en er zou nog steeds geen alternatief gevonden zijn. Dit betekent een feitelijke sluiting voor de vliegscholen.

1. Werd er sinds het afsluiten van de milieuvergunning onderzoek gedaan naar mogelijke alternatieven?

Zo ja, welke mogelijke alternatieven zijn er om een sluiting van de vliegscholen op de luchthaven van Antwerpen te vermijden?

Zo neen, zal er - gezien het lage aantal klachten in de eerste jaarhelft van 2013 – in een langere overgangsregeling kunnen worden voorzien teneinde de vliegscholen in staat te stellen open te blijven in afwachting van het vinden van een alternatief?

2. Kan de minister inschatten hoeveel banen er bij een eventuele sluiting in het gedrang komen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 125 van 8 oktober 2014

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Sinds er in de milieuvergunning een met de tijd afnemend aantal trainingsvluchten werd ingevoerd, is er gezocht naar alternatieven om te kunnen blijven voorzien in de vorming en opleiding van jonge piloten voor de burgerluchtvaart. Zo werden er mogelijkheden onderzocht op de militaire domeinen waarvoor door de federale overheid een andere bestemming werd gezocht, zoals deze van Zoersel (Oostmalle) en Tienen (Goetsenhoven). Voor deze vliegvelden werden uiteindelijk echter andere beleidsopties genomen.

Momenteel is er nog voldoende ruimte voor het uitoefenen van de noodzakelijke trainingsvluchten van de vliegscholen. Aangezien het aantal door de milieuvergunning toegestane vluchten vanaf 2019 verder zal dalen, is het aangewezen het onderzoek naar alternatieven verder te zetten.

Ik heb mijn administratie opdracht gegeven hiervoor de nodige initiatieven te nemen.

2. De vliegscholen vertegenwoordigen 61 banen, waarvan 4/5 op freelancebasis.