



Hoorzitting 07.05.2015

Standpunt van de Taxisector



Nationale Groepering van ondernemingen met Taxi
en Locatievoertuigen met chauffeur

-
- ❑ Vlaams Decreet 2001: 2 soorten vergunningen voor voertuigen met 8+1 plaatsen :
 - Taxidienst
 - Dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder (VVB)
 - ❑ Taxi is meer gereguleerd (officieel vastgestelde tarieven, speciale standplaatsen, strikter vergunningsbeleid, beschikbaarheid,...)
 - ❑ Toepassingen VVB zijn zeer gevarieerd: vervoer PBM (rolstoel), airportshuttles, vervoer voor bedrijven, reisbureaus, havenbedrijven, VIP-vervoer,...
 - ❑ 1 op 4 voertuigen heeft beide vergunningen:
 - Met taxilicht = als taxi (taxameter draait tijdens de rit)
 - Zonder taxilicht = contractvervoer, als VVB
-

De taximarkt

□ België :

- **7.963** taxi's én huurauto's met bestuurder, vergund
- **>10.000** mensen rechtstreeks actief als chauffeur (6.361 als werknemer, maart 2015)

□ Vlaanderen:

4.780 voertuigen:

- 1.951 taxi's
- 2.829 huurauto's met bestuurder (VVB)

5.421 chauffeurs:

- 3.130 als werknemer
 - 2.291 als zelfstandige
-

De taximarkt - Vlaanderen

Vergunningen

- | | |
|----------------------------------|-------|
| • Taxivoertuigen | 1.951 |
| • Verhuurvoertuigen (VVB) | 2.829 |

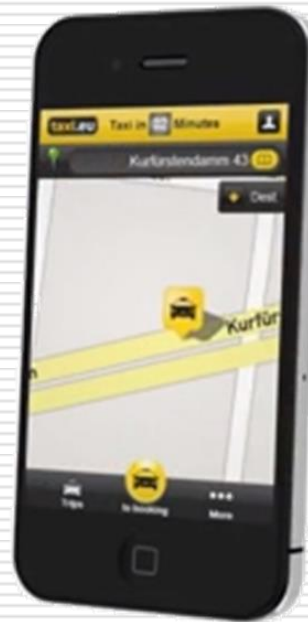
TOTAAL AANTAL VOERTUIGEN	4.780
---------------------------------	--------------

- | | |
|------------------------|-------|
| • Taxibedrijven | 1.349 |
| • VVB-bedrijven | 1.092 |

TOTAAL AANTAL BEDRIJVEN	2.441
--------------------------------	--------------

Ondernemingen

- Taxibedrijven
 - Zelfstandige chauffeurs zonder personeel
 - Vennootschappen
- Taxicentrales (in steden):
 - Grote bedrijven met eigen geautomatiseerde centrale en eigen wagenpark. Ook verdeling ritten voor aangesloten zelfstandigen
 - In Brussel: Grote taxicentrales zonder eigen wagenpark en rittenverdeling aan aangesloten taxibedrijven
- Mobiele taxi-apps: 2 internationale apps actief in meerdere Vlaamse steden : taxi.eu en eCab. Kleinere bedrijven komen met nieuwe apps op de markt



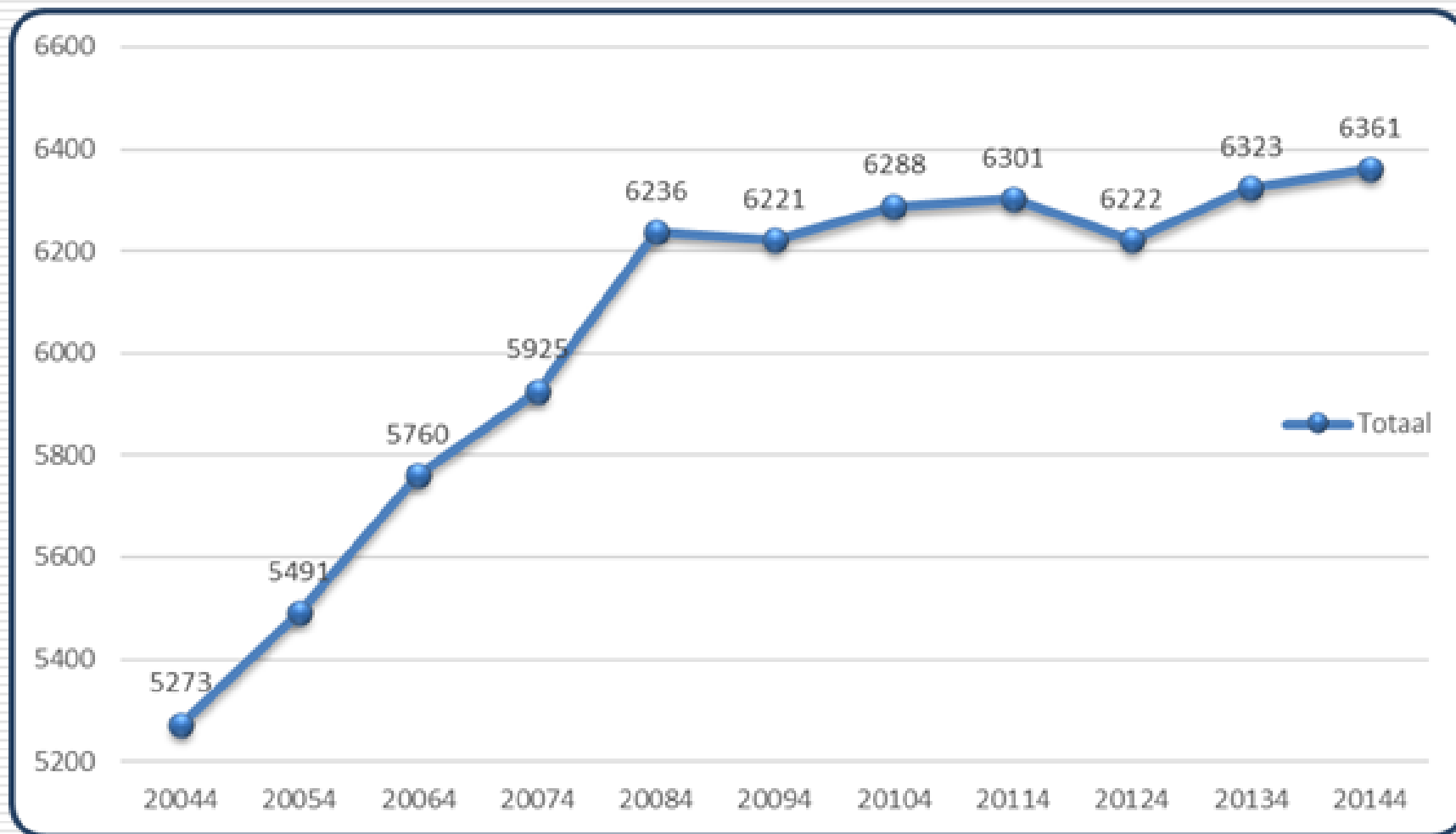
Een typische KMO-sector

Aantal arbeiders per werkgever	Aantal werkgevers
50+	13
40-49	3
30-39	3
20-29	17
11-19	30
1-10	306
TOTAAL	372

Bron: Sociaal Fonds taxi en VVB, juni 2012, gegevens van december 2011

13 werkgevers hebben 50 of meer werknemers
306 werkgevers hebben 10 of minder werknemers

Tewerkstelling (werknemers)



☐ Arbeidsvoorwaarden:

- cao taxi : verloning chauffeurs in % van zijn/haar omzet (met per maand een gewaarborgd minimumloon)

- cao VVB: vast uurloon

☐ Medische schifting chauffeurs

☐ Speciale wagenverzekering voor bezoldigd personenvervoer

☐ 6-maandelijkse technische keuring van de voertuigen

☐ Speciale nummerplaten van het type

- T-XAA-111 (taxi) of
- T-LAA-111 (Verhuurvoertuig)

☐ Verplichte exploitatievergunning

Medezeggenschap gemeenten is decretaal verankerd

- ❑ De exploitatievergunning wordt aangevraagd bij het college van de gemeente
 - ❑ Exploitatievoorwaarden worden vastgelegd door de gemeenteraad, binnen de door de Vlaamse regering bepaalde grenzen.
 - ❑ Exploitatievergunning wordt afgegeven na onderzoek door de bevoegde gemeente (zedelijke waarborgen, beroepsbekwaamheid, solvabiliteit) door gemeente.
 - ❑ Gemeente beslist o.m. ook over:
 - Max. leeftijd van voertuigen, taxitarieven
 - Vereiste beroepskennis chauffeurs
 - Zedelijke waarborgen chauffeurs,...
-

Basisbereikbaarheid - Inzetten meest efficiënte openbaar vervoermiddel

- ❑ (collectieve) taxi's en/of VVB kunnen ingezet worden voor OV, voorbeelden:
 - Als vraagafhankelijk vervoer in opdracht van een regiecentrale
 - Ter vervanging van de Belbus
 - Als shuttle/pendelbus voor ontsluiting bedrijfszones en havengebieden,... Vervoer van en naar station,
 - Als pendelbusje op onderbezette lijnen, tijdens daluren, als nachtbusje, als andere pendelbus met vertrek op geregelde tijdstippen (vb. vanuit centrum, voor bepaald traject)...
 - ❑ Optimaal gebruik van de vloot: Voertuigen kunnen op andere momenten ingezet worden voor gewone taxidiensten
-

Kleinschalig vraagafhankelijk vervoer

□ Andere landen zijn er al lang mee bezig.

□ Vb **Nederland**:

- Vanaf 1997: experimenten
kleinschalig vraagafhankelijk vervoer
- 2012 vrijwel landelijk dekkend systeem. Taxisector telt dan ongeveer **50.000** chauffeurs en **36.000** voertuigen
- Verschillende benamingen: Regiotaxi, CVV, OV-taxi, deeltaxi, hopper,...



Steden <-> landelijk gebied

Momenteel:

- ❑ Taxi's : meer aanwezig in dicht bevolkt gebied en in steden, in toeristische regio's (vb. kust) en zones met speciale activiteiten (luchthaven, haven...)
- ❑ Wagenverhuurdiensten met bestuurder (VVB) zijn meer verspreid over het land

Toekomst:

Nieuwe vraag zal snel aanbod oproepen
ook in landelijk gebied in Vlaanderen

Prijzen, tarieven?

- ❑ Voor contractvervoer met VVB worden de tarieven met de opdrachtgever van het openbaar vervoer afgesproken
 - ❑ Ook bij taxi geen probleem:
Taxi rijdt op taxameter (behalve wanneer opdrachten voor de VVM).
Maar zelfs indien het op taxameter moet:
wat de reiziger effectief betaalt hangt af van contractuele afspraken met de regiecentrale
Het “gesubsidieerde” deel van de vervoerskost wordt gefactureerd door het taxibedrijf aan de regiecentrale.
-

Bestaande initiatieven

MAX MOBIEL GENT

- Opgericht jan. 2007 met steun van Vlaamse Overheid (Pendelplan/Pendelfonds) 50% subsidiestructuur
 - Vervoerdiensten worden op vraag van de bedrijven ontwikkeld, en zijn niet aanbodgericht.
 - Werkt elke werkdag van 4u40 tot 22u15
 - Uitzendkrachten, ploegdiensten, jobstudenten,...
 - Vlugge verbinding met woonkernen, zo weinig mogelijk stops
 - Voertuigen (Busjes 8+1) rijden nooit leeg: gemiddelde bezetting van de pendelbusjes **6,5 persoon per gereden rit.**
 - Pieken tot 400 personen per dag
 - Vervoer wordt uitgevoerd door een taxibedrijf
-

Bestaande initiatieven

MAX MOBIEL Gent

□ Trajecten



- | | |
|--|--------|
| 1/ Gent Dampoort <> Zeehaven Oost (Skaldenpark) | 19 H/T |
| 2/ Gent Dampoort <> Zeehaven West | 3 H/T |
| 3/ Gent St.-Pieters <> Zelzate (Arcelor) | 3 H/T |
| 4/ Gent St.-Pieters <> Drongen (E40 bedrijventerrein) | 4 H/T |
| 5/ Gent St. Pieters < > Ghelamco site | 4 H/T |
| 6/ Coördinatie pendeldienstproject 'Waaslandhaven' Linkeroeverpendel | |
| 7/ Eénmalige, occasionele mobiliteitsprojecten : jobbeurzen, ... | |
-

Bestaande initiatieven

MAX MOBIEL Gent

- Kostprijs varieert van 4 tot 7 €/dag (excl. 6% BTW) afhankelijk van de afstand van de route
 - Maandelijkse facturatie altijd naar juridische entiteit
 - Factuur 120% fiscaal inbrengbaar, want collectief georganiseerd vervoer
 - Promotie in de bedrijven kan door Max Mobiel gebeuren.
 - Haltes sluiten aan bij een bestaand verkeersknooppunt, gratis parking, fietsstalling, station, bushalte, ...
 - Pendelaars worden afgezet aan de ingang van het bedrijf
 - Flexibel reservatiesysteem
-

Bestaande initiatieven

Samenwerking met De Lijn

- Het decreet voorziet expliciet de mogelijkheid voor taxi's en wagenverhuurdiensten om voor de VVM te rijden
 - De Lijn bepaalt dan de tarieven
 - Taxi's moeten hun taxameter dan niet gebruiken, noch het taxilicht
 - Vb. De Lijn-Limburg : ondertekening in januari 2010 van overeenkomsten met een reeks taxi- en VVB-bedrijven:
 - Voor het vervoer van reizigers voor vraagafhankelijk vervoer "Belbus"
 - Toen ook voor het vervoer van rolstoelgebruikers.
 - Taxibedrijven hebben al voorstellen gedaan tot vervanging van bepaalde nachtbussen (vb Gent).
-

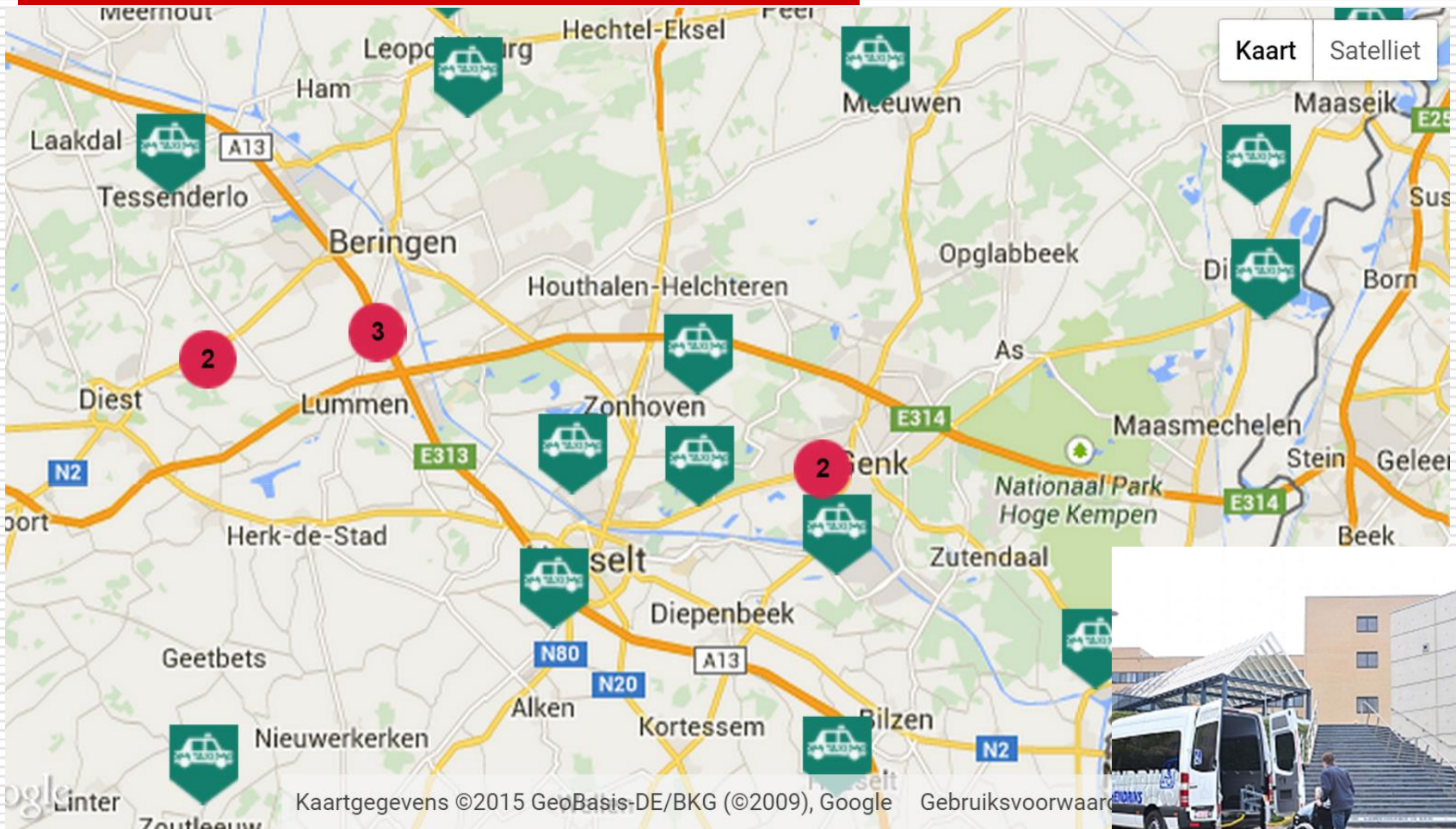
Bestaande initiatieven

Collecto

- ❑ Collectieve taxidienst voor meerdere klanten die hetzelfde traject willen afleggen
- ❑ 7/7 beschikbaar tussen 23u en 6 u in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- ❑ 500-tal taxi's die aangesloten zijn bij de grootste Brusselse taxicentrale (Contract centrale via aanbesteding)
- ❑ Meer dan 200 vertrekpunten (MIVB-haltes met signalisatiebord)
- ❑ Instappen aan een Collecto-halte naar keuze en men wordt afgezet op elk gewenst adres binnen het Gewest.
- ❑ Vertrek op het uur of om het halfuur
- ❑ Tarief : € 5 voor de kaarthouders MOBIB
 € 6 voor de andere klanten
- ❑ Gewest komt voor meer dan 50 % tussen in de prijs,
- ❑ Reservatie: telefonisch, via SMS, of via mobiele app
- ❑ **142.000** Collecto-reservaties in het jaar 2013



Vervoer van personen met een mobiliteitsbeperking



Bron: www.meermobiel.be



Vervoer van personen met een mobiliteitsbeperking (PBM)

- ❑ Verschillende taxi- en VVB-ondernemingen hebben aangepaste voertuigen voor rolstoelvervoer
- ❑ Sommige daarvan worden ingezet via de MAV (Mobiliteitscentrale voor aangepast vervoer)
- ❑ Sommige gemeenten verkopen taxicheques voor PBM
- ❑ Stad Antwerpen: Taxicheques voor minder mobiele 65 plussers. Betrokkene betaalt zelf 50% van de waarde van de taxicheques. Groot succes.
- ❑ Stad Antwerpen: reservatie aangepast vervoer via de belbuscentrale van De Lijn wanneer er geen lage vloerbussen of toegankelijke haltes zijn. Rolstoelbusjes van verschillende Antwerpse taxibedrijven worden hiervoor ingezet





TaxiTec in Wallonië



- ❑ TaxiTec (Namen): taxi's ingezet als voor- en natransport aan speciale condities voor de houders van een busabonnement
 - ❑ Eenieder die een maand- of jaarabonnement heeft, kan in die steden 's avonds tussen 22u en 1u naar huis rijden met vertrek aan het station tot aan zijn huisdeur in Namen
 - ❑ Prijs: **2,75 €/rit** (gratis voor bijkomende personen die meerijden). Tickets te koop in de TEC-shops
-

De regie



De regie

- ❑ Vanuit kostenefficiëntie : beste is een aanbestedings-systeem voor de regie, per vervoersregio
 - ❑ Politieke keuze?
 - ❑ Neutraliteit is belangrijk! Kan/zal invloed hebben op de keuze van de uitvoerder van het vervoer.
 - ❑ Zowel naar uitvoering als regie heeft de taxisector veel te bieden.
 - ❑ Sterktes: 24/7 – veel beschikbare voertuigen - kostenefficiëntie - al verschillende succesvolle voorbeelden van samenwerking
 - ❑ **Professionals zijn de uitgelezen partner voor deze openbare taak.**
-

Yes we can!





Pierre Steenberghen
Secretaris-generaal van G.T.L.
