

Basisbereikbaarheid



netwerk
tegen
armoede

Hoorzitting Commissie Mobiliteit Vlaams Parlement

Netwerk tegen Armoede, 7 mei 2015

VZW

Netwerk tegen Armoede



- ◆ 60 verenigingen waar armen het woord nemen (Vlaanderen/Brussel)
- ◆ Standpunten, beleidsdossiers en aanbevelingen op basis van kennis en ervaring van mensen in armoede
- ◆ www.netwerktegenarmoede.be

Mobiliteit



netwerk
tegen
armoede

- ♦ 10 verenigingen rond mobiliteit
 - Den Draai (Heist-op-den-Berg)
 - De Fakkel (Herentals)
 - Mensen voor Mensen (Aalst)
 - Warm Hart (Houthalen)
 - 't Schoederkloptje (Zarren)
 - 't Lampeke (Leuven)
 - WZS Ommekeer (Erpe-Mere)
 - Wieder (Brugge)
 - De Schakel (Puurs)
 - De Schakel (Schaarbeek)

Grootstad – Centrumsteden - Platteland

VZW



Mobiliteit

- ◆ Mobikansen (samen met Mobiel 21)
- ◆ 7 op 10 mensen in armoede vindt moeilijk werk door vervoersarmoede
- ◆ www.ikgeraakerniet.be (samen met Mobiel 21 en Welzijnsschakels)
- ◆ Vervoersarmoede raakt aan 10 sociale grondrechten uit Armoededecreet (werk, gezondheid, participatie, ...)

Vervoersarmoede



netwerk
tegen
armoede

- ◆ Ariane De Meyer
- ◆ 't Schoederkloptje – Zarren (Kortemark)

Vervoersarmoede



netwerk
tegen
armoede

- Hypothekeert de kansen op werk of opleiding
- Maakt (welzijns)diensten fysiek onbereikbaar
- Diensten trekken zich terug (Werkwinkels, ocmw-loketten, ...)
- Bemoeilijkt de uitbouw van een sociaal netwerk
- Verantwoordelijkheid Vlaamse regering: investeren in het recht op mobiliteit van elke Vlaming

Kansen en risico's basisbereikbaarheid



netwerk
tegen
armoede

+: vraaggestuurd

>< basismobiliteit: aanbodgestuurd

-: zeer brede invulling van het begrip
basisbereikbaarheid mogelijk (Netwerk tegen
Armoede: beter, vraaggericht openbaar vervoer
dat toegang tot grondrechten garandeert)

-groot risico: concept basisbereikbaarheid
gebruiken om te besparen



Belbus

- + Aanbod in gebieden met weinig alternatieven
- + Professionele chauffeur
- + Tarieven openbaar vervoer
- Betalend nummer om te reserveren
- Soms enorm lang onderweg voor korte afstanden
- Niet afvoeren zonder alternatief



Buurtbus

- + Vaste dienstregeling,
- + Vraaggestuurd
- Vrijwillige chauffeurs (veiligheid, kwaliteit?)
- Tewerkstelling vervangen door vrijwilligers
- ? Verbinden aan sociale economie
- ? Nood aan professionele omkadering

(Collectieve) taxi



netwerk
tegen
armoede

- + Flexibel systeem
- + Toegankelijk voor minder mobiele (deur-deur)
- Reserveringskosten
- ? Tarieven

Dorpsauto/MMC



netwerk
tegen
armoede

- + Deur-deur (persoonlijke service)
- Vrijwilligers (weinig beschikbare chauffeurs in het weekend)
- Lang vooraf reserveren (cfr. belbus)
- ? Tarieven (verschillen van gemeente tot gemeente voor MMC)

Fietsnetwerk



netwerk
tegen
armoede

- ? Investeren in fietslessen
- ? Investeren in fietsbezit of betaalbare huur ('t Lampeke – Leuven, €1/dag)
- ? Veilige fietsinfrastructuur
- ? Aansluiting OV-net
- VDAB: afbouw fiets- en bromfietspunten

VZW

Algemene conclusies/vragen

- ? Wirwar aan systemen (nu vaak al ingewikkeld en ontoegankelijk)
- ? Gratis telefoonnummer voor persoonlijk reisadvies (cfr. www.mav.info)
- ? Tarieven: Aanvullend aanbod mag niet duurder worden dan De Lijn
 - Tarieven nu al te hoog
 - ? Professionele chauffeurs vervangen door vrijwilligers? Sociale economie?