

Basisbereikbaarheid in buitengebied

Hoorzitting Vlaams Parlement (07/05/2015)

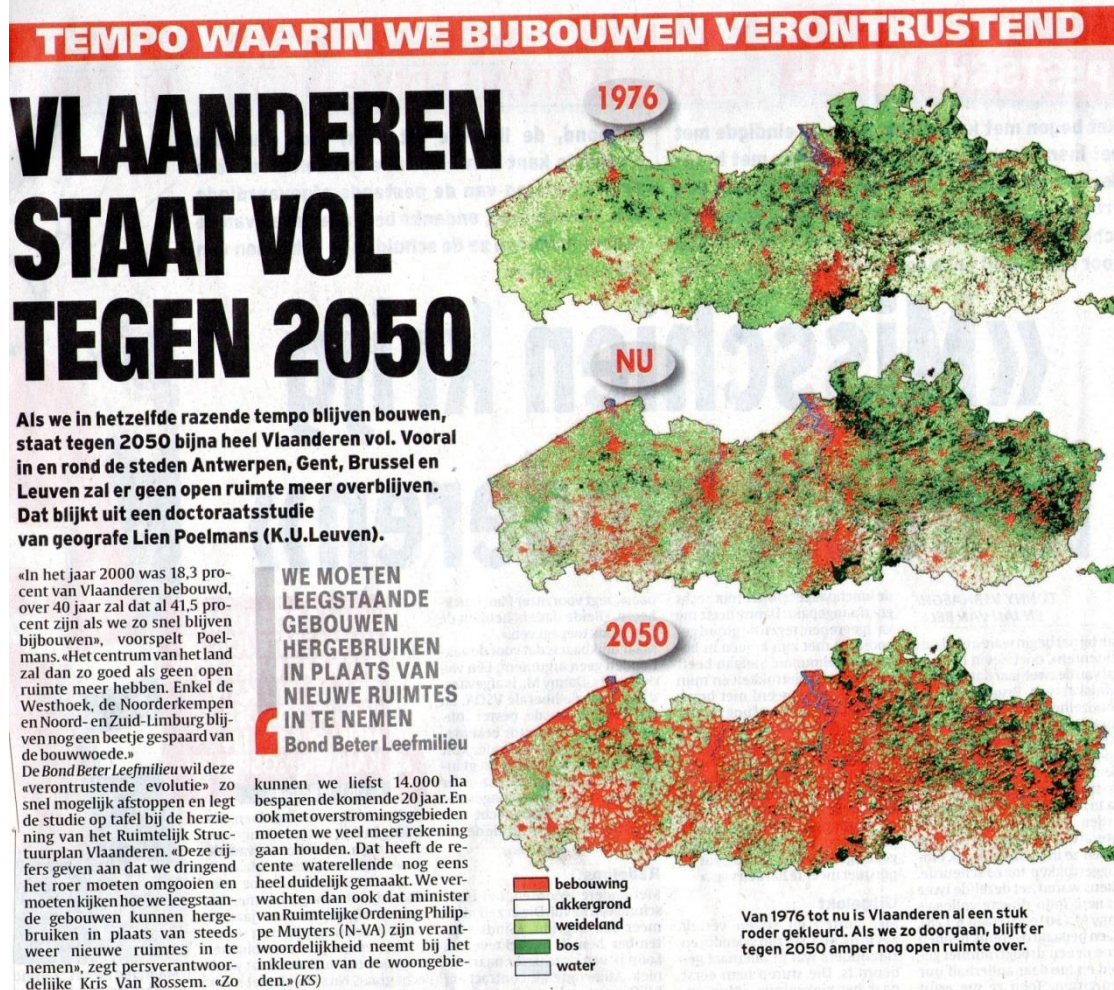
Frans De Wachter



Landelijke Gilden
samen beleef je meer

Bereikbaarheid

..... Meer dan mobiliteit alleen



Ruimtelijke ordening



Bereikbaarheid

..... Meer dan mobiliteit alleen

Plattelandsgemeenten uitgelicht

Aantallen	2014	2020	2030
0-19	381.687	377.626	379.766
20-59	947.593	924.347	860.992
60-79	353.080	395.930	470.767
80+	98.162	115.243	143.362
Totaal 60+	451.242	511.172	614.129

Aandelen			
0-19	21,4	20,8	20,5
20-59	53,2	51,0	46,4
60-79	19,8	21,8	25,4
80+	5,5	6,4	7,7
Totaal aandeel 60+	25,3	28,2	33,1

Bron: Studiedienst Vlaamse Regering (2015)

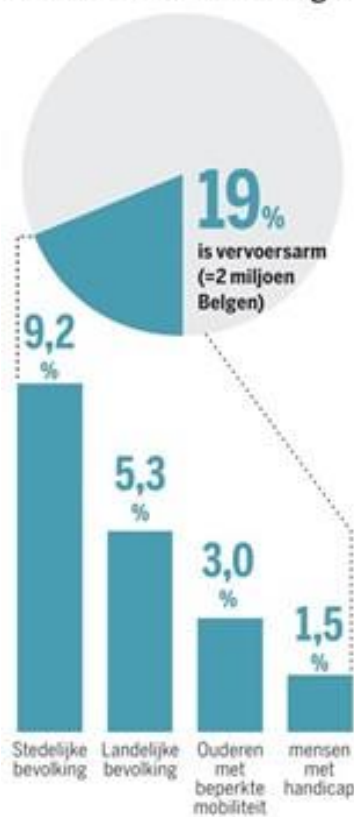
Vergrijzing



Bereikbaarheid

..... Meer dan mobiliteit alleen

Vervoersarmoede in België



DS-Infografiek | Bron: Accenture, Mobiel 21

Armoede



Basisbereikbaarheid

..... Meer dan mobiliteit alleen

- Aangepast ruimtelijke ordeningsbeleid
 - Inzetten op kernversterking
 - Maximaal vrijwaren resterende groene ruimte
- Uitgewerkt, gebiedsgericht dorpenbeleid
 - Investeren in leefbare woonkernen
 - Doordacht voorzieningenaanbod
 - Compatibel mobiliteitsaanbod



Shift naar basisbereikbaarheid

..... Een positieve trend

- Basismobiliteit:
 - Toegang tot OV is verbeterd = positief
 - Gebruik is in buitengebied soms problematisch: te weinig focus op reële mobiliteitsbehoefte (bestemming, snelheid, flexibiliteit,...)
- Shift naar meer vraaggestuurd mobiliteitsbeleid is positief
- Focus op woon-werk en woon-school is niet verkeerd, maar ook voor sociale, economische en bestuurlijke voorzieningen
 - Reële mobiliteitsbehoefte als basis voor gebiedsgericht mobiliteitsbeleid

Schrappen wegens onderbenutting?

..... Onder strikte voorwaarden

- Begrip voor kostenefficiëntievraag bij onderbenutting van het reguliere (bel)busaanbod
- **Opgepast!**
Onderbenutting huidig aanbod $\neq$ ontbreken mobiliteitsvraag!
- ‘Beperking’ van het regulier (bel)busaanbod kan indien:
 - Er geïnvesteerd wordt in alternatieven ‘op maat’ + verhoogde snelheid en frequentie van **woonkern**verbindende buslijnen
 - Alternatieven operationeel zijn alvorens aanbod wordt afgebouwd
 - Transparante en uniform toegepaste criteria de basis vormen



Vijf constructieve voorstellen

..... Voor een betere bereikbaarheid in buitengebied

1/ Onderzoek maatoplossingen i.s.m. private spelers

→ Op zoek naar een kostenefficiënt én gebiedsdekkend systeem

2/ Installeer een “onafhankelijke” mobiliteitsregisseur

→ Vertrek vanuit de reële mobiliteitsbehoefte

3/ Veranker de procedures die de regisseur hanteert

→ Garandeer dat aanbod niet wordt verminderd zonder uitgewerkte alternatieven

4/ Bied een geïntegreerd planningsysteem aan dat alle modi verbindt

→ Investeer in gebruiksgemak en flexibiliteit

5/ Veranker aandacht voor specifieke kansengroepen

→ Werk doelgroepgericht



1. Maatoplossingen i.s.m. private spelers

..... Gebiedsdekkend én kostenefficiënt systeem?

- Dunbevolkte gebieden: aanvulling aanbod De Lijn met private aanbieders
→ gebiedsdekkend systeem mogelijk?
= voor iedere Vlaming toegankelijk
- Openbare aanbesteding moet prijs én service garanderen
- Deur-halteservice: toeleiding naar hoofdhalttes (bus en/of trein) die dan goed zijn uitgerust (parking, fietsenstalling, bluebike,...)
- Licht verhoogde prijs in ruil voor verhoogde flexibiliteit, comfort en snelheid is verantwoordbaar (m.u.v. kansengroepen)
- Budgettaire ruimte kan geïnvesteerd worden in frequentere bediening oop resterende lijnen en uitbouw infrastructuur



2. Installeer een mobiliteitsregisseur

..... Waar willen mensen naar toe?

Taken:

- Reële mobiliteitsbehoeften in kaart brengen i.s.m. lokale actoren
- Vertaling naar gebiedsgericht aanbod i.s.m. aanbieders en lokale actoren
- Bewaken kwaliteitseisen

Onafhankelijkheid:

= strikte scheiding 'regisseur' en 'actor'



3. Verankerde procedures

..... Garandeer mobiliteit

Veranker de procedure die de regisseur dient te hanteren als hij overweegt het reguliere busaanbod te beperken of af te bouwen, o.a.:

- Mobiliteitsonderzoek en overleg met lokale besturen en stakeholders
- Formuleren van mogelijke opties
- Operationaliseren alternatieven
- (Pas dan) afsluiten van 'regulier aanbod'

Voordeel: mogelijkheid tot geleidelijke evolutie van 'basismobiliteit' naar 'basisbereikbaarheid'

→ Geen afschaffing 'basismobiliteit' als alternatieven niet operationeel zijn

4. Geïntegreerd planningssysteem

..... Investeer in gebruiksgemak

- Mobiliteitsregisseur integreert alle vervoersmodi
- Centraal georganiseerd, klantvriendelijk, gebiedsdekkend systeem voor heel Vlaanderen
- Plannen, boeken én betalen

→ Verhoogde aantrekkelijkheid voor doelgroep die vooral op zoek is naar gebruiksgemak en tijdsefficiëntie



5. Aandacht voor kansengroepen

.....

- Autoverslaafden versus vervoersarmen
- Mobiliteit kansengroepen moet decretaal verankerd worden, bv.:
 - Aangepast tariefsysteem
 - Expliciete bevraging door mobiliteitsregisseur

