

Hoorzitting Vlaams Parlement

30 april 2015

Basisbereikbaarheid

- Tussenkomsst van ACLVB, ABVV en ACV
- Maatschappelijk debat is nog iets anders dan een hoorzitting
- Worden wij in het verdere verloop nog betrokken?

Basisbereikbaarheid

- Eensgezindheid over de uitgangspunten, over de visie tussen heel wat stakeholders
- De supporters
- De MORA met uitzondering van de rol voor De Lijn

Basismobiliteit versus basisbereikbaarheid

- Analyse over de sterke en de zwakke punten
- Quid met het afdwingbaar recht?
- De normering? De vervoersgarantie?
- Het recht op mobiliteit als basisrecht!

Basisbereikbaarheid

- Decretale verankering
- Een individueel basisrecht dus afdwingbaar
- Participatie aan de samenleving (economisch, sociaal, recreatief,...).
- Tegen sociale uitsluiting.
- Normen inzake kwaliteit, beschikbaarheid, toegankelijkheid
- Professionele chauffeurs
- Openbaar vervoer een cruciale rol
- Betaalbaar!

Of gewoon een middelendebat?

- Een doekje voor het bloeden
- Investeren loont
- Meer middelen voor het openbaar vervoer
- Doorstroming

Een debat over de rol of privatisering van De Lijn?

- De Lijn blijft regisseur
- De Lijn blijft interne operator
- Privé-exploitanten (KMO's met Vlaamse verankering)
- Wij houden vast aan het zogenaamde Vlaamse model!

Een debat over de rol en privatisering van De Lijn?

- Niet noodzakelijk goedkoper
- Er is geen alternatief!
- Tenzij aan sociale dumping wordt gedaan. Onaanvaardbaar!
- Sector van 11.000 werknemers (De Lijn en pachters inbegrepen)

Conclusie

- Constructief meewerken
- Verder overleg noodzakelijk
- Op voorwaarde van perspectief
- Mobiliteitsvisie op lange termijn ontbreekt