

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vraag nr. 22

van 27 augustus 2014

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

Verkeersinfrastructuurprojecten - A12

In het Vlaamse regeerakkoord formuleert de Vlaamse Regering duidelijke doelstellingen betreffende onze verkeersinfrastructuur. "Het project van de gevaarlijke punten wordt afgerond. In de toekomst ligt de focus op het veiliger maken van verkeersassen, zoals de A12 en de N49."

Grote infrastructuurprojecten kennen echter een tijdsverloop en veronderstellen daarom een planmatige aanpak gedurende de gehele regeerperiode. Daarom wens ik de minister bij het begin van deze zittingsperiode enkele vragen te stellen.

1. Wat is de voorlopige timing voor de aanpak van de A12?
2. Hoe zal de minister de lokale besturen betrekken in het proces?
3. Welke financieringsmethode stelt de minister voorop?
4. Hoe en wanneer worden de burgers geïnformeerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 22 van 27 augustus 2014

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Het is nog te vroeg om een timing van de modernisering van de volledige A12 voorop te stellen.

Zowel voor het vak Brussel – Boom, als voor het vak Boom - Antwerpen zijn al in het vorig decennium streefbeelden gemaakt.

Deze streefbeeldstudies hebben al tot verschillende kleinere realisaties geleid, o.a. de herinrichting van het kruispunt met de Olympiadelaan te Wilrijk/Hoboken, de herinrichting van het kruispunt met de Atomiumlaan en de Terbekehofdreef te Wilrijk/Aartselaar en de herinrichting van de in- en uitvoegstroken naar de N177 (de parallelweg) te Aartselaar.

De streefbeelden vormen een vertrekbasis voor twee projecten op de A12 Brussel – Boom – Antwerpen die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft gedefinieerd, namelijk het knooppunt Londerzeel – Zuid (Westrode-Meise) en het knooppunt Londerzeel-Noord.

Voor het knooppunt Londerzeel-Zuid zijn het voorontwerp en de projectnota afgerond. Voor het project-MER en de verdere opmaak van het ontwerp is een studiebureau aangesteld.

Voor het knooppunt Londerzeel-Noord is de startnota afgerond. In een volgende stap is er een (voor)ontwerp nodig, evenals een plan-MER.

Vanuit de wens om de A12 tot een volwaardige autosnelweg om te vormen, evenals vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, bekijkt AWV momenteel ook de afsluiting van de particuliere toegangen op de A12, voor zover er alternatieven zijn voor de te ontsluiten percelen. Dit zal vooraf worden besproken met de betrokken gemeentebesturen.

2. AWV betreft de lokale besturen op de normale wijze in het besluitvormingsproces door middel van (intergemeentelijke) Gemeentelijke Begeleidingscommissies ((i)GBC's), coördinatievergaderingen allerlei, enz ...
3. Een screening door Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMW) in 2013 heeft aangetoond dat deze missing link weinig potentieel toont om als Publiek-Private-Samenwerking (PPS) in aanmerking te komen.
4. AWV voorziet gebruikelijk een informatieronde naar het publiek toe tijdens de procedures voor de milieu-effectenrapportage, de goedkeuring van het ruimtelijk voorontwerp, de indiening van de bouwaanvraag, eventueel de afkondiging van een onteigeningsplan en natuurlijk zeker bij de start van de werken.