

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vraag nr. 1
van 5 augustus 2014
van **JOHAN VERSTREKEN**

Elisabethlaan Oostende - Ondertunneling

Er bestaan reeds lange tijd plannen om de Elisabethlaan in Oostende te ondertunnellen. In antwoorden op eerdere schriftelijke vragen werd gesteld dat het dossier van de ondertunneling van de Elisabethlaan in Oostende nog in een studiefase zat. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet een stabiliteitsonderzoek uitvoeren, en er werd een bijkomend onderzoek naar de grondwaterstroming uitgevoerd. Deze resultaten waren echter nog niet beschikbaar. Uit de antwoorden bleek ook dat de stabiliteitsstudie in belangrijke mate gekoppeld is aan de problematiek van de grondwaterstroming. Zodra er resultaten beschikbaar waren betreffende de grondwaterstudie, zouden de resultaten en randvoorwaarden hiervan naar de stabiliteitsstudie dienen te worden doorvertaald. Daarna zal de bouwvergunningsaanvraag worden ingediend. Ook de concrete kostprijs en verdeelsleutel zijn afhankelijk van de resultaten van de grondwaterstudie, zo werd gesteld.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de stabiliteitsstudie? Wat is het resultaat van de stabiliteitsstudie en het grondwateronderzoek?
2. Heeft AWV reeds een bouwvergunningsaanvraag ingediend? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet en wat is de vooropgestelde timing?
3. Wat is de kostprijs en wat is de overeenkomst met de verschillende partners omtrent de financiering?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1 van 5 augustus 2014

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Uit de modellering van het grondwater is gebleken dat de grondwaterstroming nagenoeg evenwijdig met de tunnel loopt. De invloed van de tunnel zal een te verwaarlozen verhoging van de grondwaterstand teweeg brengen. Begin juli werden de resultaten van dit onderzoek door de UGent aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) voorgelegd.

Een rechtstreeks gevolg van deze studie is het feit dat de studie voor de uitvoering en beschoeiing kan worden herbekeken. Zowel in uitvoering als in de definitieve toestand nadien moeten geen ontwateringsopeningen onder de tunnel meer worden voorzien. Dit zal een significante vermindering van de kostprijs teweegbrengen.

Aangezien het grondwater op deze plaats brak water (zoet/zout) is, mag het filterwater van de bemaling uit de bouwkuip noch in de riolering, noch in een waterloop worden afgeleid. Momenteel doet de UGent bijkomend onderzoek om het grondwater met een soort van retourbemaling terug in de bestaande ondergrond af te leiden. Dit onderzoek is momenteel lopende.

2. De aanvraag voor de bouwvergunning is afgewerkt, maar tot op heden nog niet ingediend. Het is voorzien dat de kosten voor de bouw van de tunnel in de volgende schijf van het Fonds voor Eénmalige Uitgaven (FFEU) zullen worden opgenomen. Budgetmatig is er voorlopig geen garantie, dus de bouwvergunning is om die redenen on hold gezet.
3. De meest recente update (september 2013) van de raming van het project voorziet de volgende kostenverdeling (inclusief BTW):

AWV : 25.876.028 euro
Oostende : 2.840.311 euro
TMVW : 3.025.000 euro
Aquafin : 10.380.298 euro

De verdeling van de kosten is als volgt voorzien in de samenwerkingsovereenkomst:

- AWV:
Herinrichting van het kruispunt N33 Torhoutsesteenweg – R31 Elisabethlaan in het kader van het wegwerken van de gevaarlijke punten (FFEU).
Bij de herinrichting zal AWV een tunnel bouwen onder het kruispunt.
Bovengronds zal het kruispunt en de aanliggende wegenis (rijwegen, fietspaden en parkeerstroken) door het Vlaamse Gewest opnieuw worden aangelegd.

- Aquafin (conform het optimalisatieprogramma voor 2013):
 - Project 22917 – Strategische RWA-leiding Elisabethlaan:
 - o Aanleg van strategische RWA-leidingen langs het noordelijk deel van de tunnel. Het betreft het plaatsen van een uitkragende koker met bijhorende putten voor het aansluiten van de dienstrioleringen.
 - o Aanleg van de strategische RWA-leiding langs het zuidelijk deel van de tunnel vanaf de Torhoutsesteenweg (inclusief de beschoeiing, de grondwerken en de sleufaanvullingen).
 - o DWA-pompstation ter hoogte van de tunnel: constructie DWA en inhoud DWA en persleidingen.
 - o Collectorleiding tussen Gerststraat en Tarwestraat.
 - o De eventuele nodige herstellingswerken aan de bestaande collectorleiding.
 - o Strategische RWA-leiding (koker) tussen de Windenstraat en de Dode Kreek en de gracht langs de Brigade Pironlaan en een pompstation t.h.v. de "Dode Kreek".
 - o De dienstrioleringen RWA langs de strategische RWA-leidingen langs het noordelijk deel van de tunnel voor het realiseren van de aansluitingen.
 - o De dienstleiding voor de huisaansluitingen langs de noordelijke kant van de tunnel (tussen de Eendrachtstraat en de Tarwestraat).
- TMVW-AquaRio:
 - o Dienstrioleringen.
 - o De eventueel nodige herstellingswerken in de bestaande riolering die behouden blijft als DWA-riolering.
 - o Grondwerken riolering (uitgraving – aanvulling).
- Stad Oostende:
 - o Heraanleg van de bovenbouw (voetpaden, straatmeubilair, ...).
 - o Heraanleg van de openbare ruimte voor en achter de Sint-Janskerk, tussen de aanliggende rijbanen van de gewestweg R31.
 - o Wegeniswerken Brigade Pironlaan (exclusief sleufherstel) in functie van werken Aquafin.
 - o Wegeniswerken zijstraten (exclusief sleufherstel), uitgezonderd de Torhoutsesteenweg.