

Vraag nr. 89
van 29 oktober 1996
van de heer FRANCIS VERMEIREN

Spoelwater van tankschepen – Opvanginstallaties – Controle

Tankschepen die de Antwerpse haven aandoen met een lading voor de petroleumraffinaderijen moeten, alvorens af te varen, veelal hun ruimen reinigen omdat de vervoerde producten niet altijd mogen worden gemengd met producten die bij de volgende vaart aan boord worden genomen.

De jongste jaren worden nog vaak gevallen gemeld van lozingen van de afvalproducten in zee, terwijl de grote wereldhavens, waaronder Antwerpen, nochtans uitgerust zijn met de installaties om het spoelwater met de resten van de olieproducten op te vangen.

1. Over hoeveel opslagtanks beschikt de haven van Antwerpen om het spoelwater op te vangen ? Wat gebeurt er met dit spoelwater ? Waar komen de resten van de opgevangen olieproducten terecht ?
2. Wordt er controle uitgeoefend om te beletten dat het spoelwater in de Schelde of in zee terecht komt ? Meestal blijven de grote tankschepen nauwelijks enkele uren in de Antwerpse haven. Door wie wordt erop toegezien dat het spoelwater in de geëigende opslagtanks terechtkomt ?
3. Hoeveel meldingen zijn er in 1994,1995 en in de loop van dit jaar geweest van olielozingen voor de Belgische kust door tankers ? Gebeurt deze controle nog steeds met de medewerking van de in Koksijde gestationeerde helicopters ? Hoeveel processen-verbaal werden opgemaakt in de vermelde periodes ? Wat is het bedrag van de opgelegde boetes en hoeveel van die boetes werden werkelijk geïnd ?

Antwoord

1. In Antwerpen zijn momenteel meerdere installaties beschikbaar voor de opslag van spoelwater afkomstig van zeeschepen. Over de exacte hoeveelheid aan opslagcapaciteit, heeft de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest (OVAM) echter geen gedetailleerde informatie, aangezien bij de aanvraag van een milieuvergunning voor opslag van

spoelwater afkomstig van de scheepvaart geen afvalrubriek (rubriek 2) is vereist.

Tevens zijn er ondertussen enkele privé-initiatieven genomen om binnen enkele jaren een volledig uitgebouwde ontvangst- en verwerkingsinstallatie voor afvalstoffen van schepen klaar te hebben.

Het oliehoudende spoelwater afkomstig van schepen wordt als volgt behandeld. Eerst wordt een scheiding bewerkstelligd tussen de olie en het water. Het afvalwater wordt daarna gezuiverd in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, terwijl de olie naar een vergund bedrijf voor de verwerking van afgewerkte olie wordt gevoerd, waar de olie wordt geregenereerd (meestal voor gebruik als brandstof). In Vlaanderen zijn er verschillende bedrijven die hiervoor erkend en vergund zijn.

2. De voorkoming van de verontreiniging van de zee door schepen is bepaald in het koninklijk besluit van 6 april 1975. Controle op het naleven van dit koninklijk besluit wordt uitgevoerd door de diensten van de zeevaartinspectie (vallen onder het Ministerie van Verkeerswezen). De zeevaartinspectie wordt hierbij tevens bijgestaan door de zeevaartpolitie. Controle in de haven gebeurt door het havenbedrijf (dokmeesters).
3. Wat het aantal meldingen van olielozingen voor de Belgische kust betreft, heeft het Vlaams Gewest geen informatie, aangezien deze materie tot de federale bevoegdheid behoort.