

MASTERPLAN 2020

Masterplan Mobiliteit Antwerpen
8^e voortgangsrapportage
11 juni 2015



Structuur presentatie

- MP2020: MOW- en BAM-projecten
Bert De Bondt
- MP2020: Oosterweelverbinding
Jaak Polen

Inleiding

- Situeren 8^e voortgangsrapportage
 - Stand van zaken Masterplan 2020 projecten
 - Evolutie sinds 7^e voortgangsrapportage 27 november 2014
 - Overkapping
 - Oosterweelverbinding
- Projectfiches
 - Actualisaties
 - O.a. timing en kostprijs
- Overzichtstabel
- Quick wins

- Wegenprojecten
- Openbaar vervoer projecten
- Bruggen Albertkanaal
- Royerssluis
- Fietsprojecten



agentschap

Wegen en Verkeer

nv De Scheepvaart 



departement

Mobiliteit en
Openbare Werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Wegenprojecten

- Dynamisch Verkeersmanagement
 - Wegvakmanagement R2
 - E19 Loenhout – Brasschaat
 - E34 Vorselaar – Ranst
- E34/E313:
 - Plan-MER: goedkeuring medio 2015
 - Aansluitend GRUP – project-MER – vergunning
- A102/R11bis
 - Plan-MER: doorrekening alternatieven door Verkeerscentrum

Wegenprojecten

- **Waasland**
 - Plan-MER parallelwegen E17 (St. Niklaas – Kruibeke) in 2015 aanbesteed
- **R4-Oost**
 - Complex Langerbruggestraat: gestart
 - Overige kruispunten PPS met R4 –West
 - Ondersteuning door studiebureau gestart
 - Nieuwe aanbesteding project-MER

Wegenprojecten

- N49
 - Brug Stroomstraat (Assenede): aanbesteding juni 2015, start werken 2016
 - Aansluitingscomplex N456 - N49 (Kaprijke): plan-MER medio 2015 afgerond, vervolgens GRUP
 - Tunnel N455 (St. Laureins): werken aanbesteed, start 2^e helft 2015, grondverwervingen en voorbereidende werken gestart
 - Ombouw N49 Maldegem: voorontwerp opgemaakt, project-MER in 2015

Wegenprojecten

- Spaghettiknoop (Knoop Zuid)
 - Ondersteunende studie en technische voorstudie: medio 2014 opgestart
 - Project MER-procedure: opstart 2015
- Doortrekking N171
 - In uitvoering

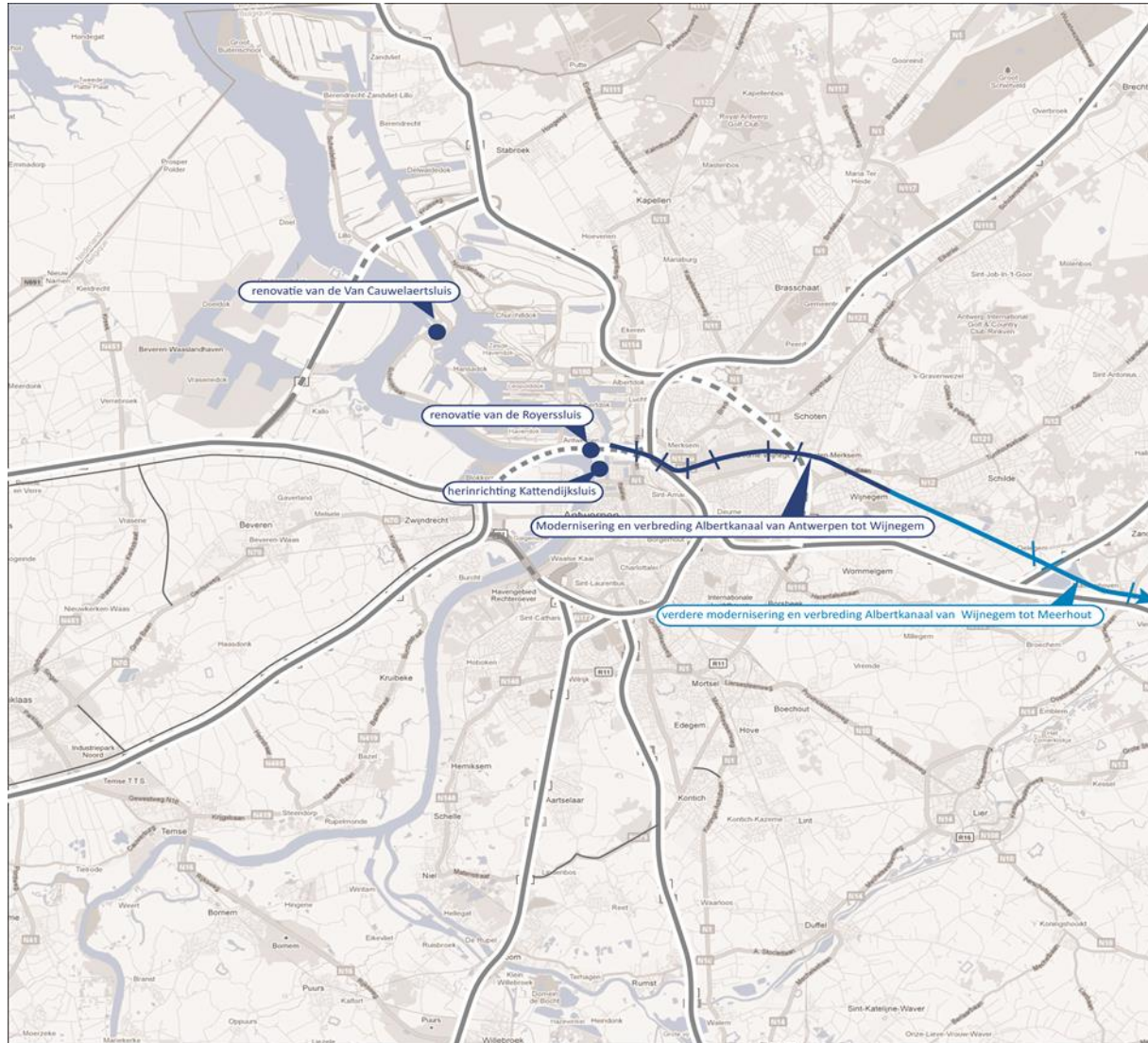
Openbaar vervoer projecten

- Brabo 1:
 - Deurne-Wijnegem: aantal reizigers +/- verdubbeld
 - Mortsel-Boechout: zeer sterke toename aantal reizigers, 40% reizigers op traject is nieuw (24% kwam van auto en 16% van fiets)
- Brabo 2:
 - Overheidsopdracht: verzoek tot schorsing RvSt
 - Vergunning: verzoek tot schorsing verworpen, nu procedure ten gronde

Openbaar vervoer projecten

- Mortsel – Edegem – Kontich en Antwerpen Kiel – Wilrijk – in- en uitrittencomplex E19: toewijzing studieopdracht na het bouwverlof 2015
- Minder hinder maatregelen voor ander MP2020 projecten:
 - Voorstel stuurgroep impactmanagement: openhelling Turnhoutsepoort afwerken en in gebruik nemen

Bruggen Albertkanaal



Bruggen Albertkanaal

- Spoorbruggen: klaar juni 2015
- Brug Deurne Bal niet PPS maar FFEU middelen voor versnelde uitvoering
- 7 Masterplan-bruggen: alternatieve financiering
 - Brug Oelegem II i.p.v. Deurne Bal
 - Contract ondersteuning studiebureau gegund
 - Uitvoering: 2016-2020

Royerssluis



- Stuurgroep ambtelijke vertegenwoordigers Vlaamse overheid en GHA opteert voor de 36 meter variant
- Engagement financiële tussenkomst GHA voor 36 meter variant
- Afstemming op project Oosterweelverbinding

Fietspaden BAM

- Afgerond
 - Havenroute: o.a. Berendrecht-Zandvliet (- verlichting)
 - Hoboken-Hemiksem: VIIe Olympiadelaan en De Bruynelaan (voorlopig opgeleverd)
 - Linkeroever-Beatrijslaan-Burcht: Kruibeeksesteenweg en Beatrijslaan-Astridlaan (voorlopig opgeleverd)
- In uitvoering
 - Havenroute
 - Hoboken-Hemiksem
 - Linkeroever-Beatrijslaan-Burcht
 - Districtenroute (delen in studiefase, start najaar 2015)

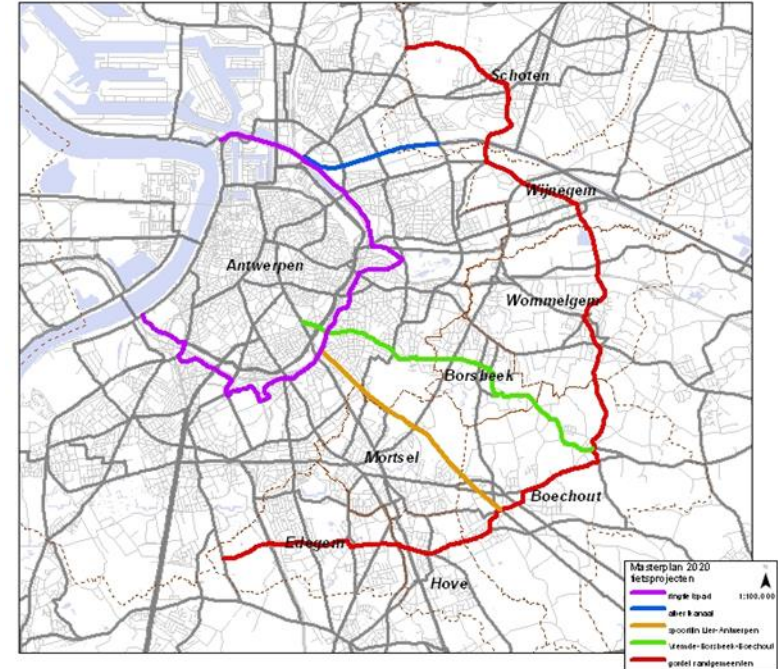
Fietspaden BAM



Visualisatie Welenroute

Fietspaden MOW

- Startnota's opgemaakt: tracé, gewenste inrichting, flankerende maatregelen
- Gordel Randgemeenten:
 - Wommelgem neemt initiatief realisatie deel traject
- Spoorlijn Lier-Antwerpen:
 - Provincieraad keurde fietsostrade goed



‘Overkapping’ R1- Leefbaarheidsprojecten R1

- Studie ‘Intendant voor leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1 –Ring om Antwerpen’
- Randvoorwaarden:
 - Sterke en gedragen visie op lange termijn en concrete stappen en engagementen voor realisatie
 - Realisatie Oosterweelverbinding blijft prioritair en niet afhankelijk van overkappingen
 - De technische mogelijkheden inzake veiligheid (zowel verkeersveiligheid als tunnelveiligheid) zijn bepalend voor de mogelijkheden tot overkapping.
- Drie domeinen:
 - Leefbaarheid
 - Stedelijke kwaliteit
 - Veiligheid

‘Overkapping’ R1- Leefbaarheidsprojecten R1

- Projectstructuur:
 - Stuurgroep: Vlaams Gewest en stad Antwerpen
 - Procesregie: intendant
 - Klankbordgroep: de brede maatschappelijke actoren, buurtbewoners, sociale partners
- Ambitienota: de doelstellingen en ambities voor het gehele projectgebied van de R1
- Bepalen prioritaire deelgebieden in 2016 o.b.v.:
 - Leefbaarheidsindex
 - Terugverdieneffecten
 - Maatschappelijk draagvlak
 - Kostprijs en taakstellend budget
- Ontwerpteam: ruimtelijke masterplannen voor deelgebieden en de bijhorende ruimtelijke ontwikkeling

‘Overkapping’ R1- Leefbaarheidsprojecten R1

- Tunnelveiligheid:
 - Wetgeving: omzetten en verduidelijken EU Tunnelrichtlijn
 - Quick scan technische haalbaarheid en veiligheid prioritaire deelgebieden
- Vanaf 2017:
 - Ontwerp en vergunningentraject
 - Voorbereiding voor de stedelijke valorisatie en ontwikkeling
- Start uitvoering: 2020
- Wijk Dam:
 - Afbraak viaduct R1 Merksem en Ijzerlaanbrug, sanering Lobroekdok en verbreden bocht Albertkanaal
 - Uitwerken “ruimtelijk masterplan” o.l.v. intendant vanaf 2015

Oosterweelverbinding

- **Beslissing Vlaamse Regering 20 maart 2015**
 - GRUP “Oosterweelverbinding – wijziging” definitief vastgesteld na advies RvS
- **Noriant**
 - Dading afgesloten op 20 oktober 2014
 - Dading trad in werking op 15 december 2015 wegens onvoldoende geboden comfort
 - Stand still m.b.t. Noriant is opgeheven: projectgebied Linkeroever heropgestart

Oosterweelverbinding

- **Stand ontwerp**

- Op rechteroever wordt voorontwerp projectgebied R1 in augustus verwacht; andere projectgebieden volgen
- Voor Linkeroever werd aanbestedingsprocedure voor aanstelling studiebureau op 22 mei 2015 afgerond (goedkeuring gunning door RvB)
- Het Politiek Stuurcomité vraagt om naar bouwvergunning te werken voor projectgebied Linkeroever, met integratie van quick win 8 (linkse invoegingen voor Kennedytunnel: veiligheid, ontsluiting, sluipverkeer), en met beoogde start werken begin 2017

Infrastructuurwerken Linkeroever



Schematische voorstelling
infrastructuurwerken
Linkeroever

Infrastructuurwerken Linkeroever



Visualisatie nieuw aansluitingspunt E34 Waaslandhaven-Oost met kluifrotonde

Oosterweelverbinding

- **Procedures**

- GRUP-procedure
 - GRUP “Oosterweelverbinding – wijziging” definitief vastgesteld
 - Bemiddeling Ombudsman verlengt termijn voor RvS tot 19 juli 2015
- Project MER Bouwdok Zeebrugge
 - Kennisgeving wordt in juni 2015 ter inzage gelegd
- Project MER LO en Oosterweelverbinding
 - Studieopdracht gegund op 22 april 2015
 - Afzonderlijk project MER voor Infrastructuurwerken Linkeroever
 - Ter inzagelegging project MER Linkeroever vanaf 1 juni 2015

Oosterweelverbinding

Procedures : stedenbouwkundige vergunningen

- Sloopvergunningen bekomen
- Ijzerlaanbrug bekomen op 19 december 2014
- Voorbereidende werken Schijnpoort aangevraagd op 15 december 2014
- Fietspad Hoboken-Hemiksem aangevraagd op 21 januari 2015

Onteigeningen

- Onteigeningsplan en besluit goedgekeurd door RvB op 27 maart 2015, onteigeningsmachtiging aangevraagd
- Liggen op het kritieke pad

Oosterweelverbinding

- **Nutsleidingen en afvoerleidingen**
 - Voorbereidende werken rechteroever
 - Met oog op verdieping R1
 - Start voorbereidende werken gepland in oktober 2015
 - Samenwerkingsovereenkomst van 28 november 2014 tussen BAM, stad Antwerpen en AWW inzake kostenverdeling
 - Bestek gepubliceerd op 30 april 2015
 - Bouwvergunning verwacht eind augustus 2015

Oosterweelverbinding

- **Lobroekdok**
 - Sanering gebeurt in najaar 2015
 - Verwijdering boten en wrakken is lopende
- **Ijzerlaankanaal en Ijzerlaanfietsbrug**
 - Aanbesteding gesplitst in twee aanbestedingen: kruispunt Noorderlaan/Ijzerlaan en het gros der werken
 - Eerste aanbesteding gegund en start werken op 8 juni 2015
 - Gunning tweede aanbesteding goedgekeurd door RvB van 22 mei 2015
 - Start werken tweede aanbesteding na bouwverlof 2015
- **Bouwdok Zeebrugge**
 - Aparte project-MER opgestart: kennisgeving betekend aan adviesverlenende instanties

Oosterweelverbinding



Visualisatie Lobroekdok met nieuw kadeplein

Oosterweelverbinding



Visualisatie IJzerlaan & IJzerlaankanaal

Oosterweelverbinding



Visualisatie Fiets- en wandelbrug IJzerlaan

Oosterweelverbinding

- **Minder Hinder**

- Stuurgroep Impactmanagement o.l.v. minister Weyts gestart op 12 december 2014
- Drie soorten maatregelen
 - Maatregelen bij elk project en onderlinge afstemming (coördinatie BAM)
 - Flankerende maatregelen (projectoverschrijdend) (coördinatie BAM/stad A'pen)
 - Overkoepelende (bereikbaarheids)communicatie (coördinatie stad A'pen)
 - Zie ook open helling Turnhoutsepoort

Oosterweelverbinding

- **Quick Wins**
 - Evolutieve lijst als bijlage
 - 9 uitgevoerd, 9 onnuttig, 15 voltooid eind 2016
 - Linkse invoegers Kennedytunnel (QW 8) mee te nemen in Project Linkeroever

Oosterweelverbinding



Visualisatie Zuidelijke knoop E17/R1

Oosterweelverbinding

- **Overeenkomsten en protocollen**
 - Bijdrage stad en haven t.b.v. 350,3 Meuro kunnen geheroriënteerd worden naar leefbaarheidsmaatregelen zone R1
 - Bestaande overeenkomsten vervallen van zodra nieuwe in voege treden

Oosterweelverbinding

- **Financiering/structurering**
 - Concessie aan TLH niet langer een optie door nieuwe ESR2010 regels
 - Update ramingen eind 2014 uitgevoerd volgens SSK
 - Oosterweelverbinding opgesplitst in 5 deelprojecten
 - Scenario met E&C contractvorm biedt voordelen op vlak financiering en inbreng technische knowhow
 - Besprekingen met EC omtrent gedifferentieerde tol over de drie Scheldekruisingen zijn gaande

Oosterweelverbinding



Deelprojecten Oosterweelverbinding

Oosterweelverbinding

- **Risicobeheersing**

- Planningsrisico's
 - ProjectMER's bepalen kritieke pad planning
 - Voorbereidende werken op kritieke pad
 - Onteigeningen en bouwrijp maken op kritieke pad
- Niet-technische risico's
 - Vergunningentrajecten
 - Risicoreductie door dading Noriant
- Technische risico's
 - Maximale reductie in ontwerpfase
 - Milieuhygiënisch onderzoek, sonderingen, archeologisch onderzoek, peilbuizen, aanvaarbescherming,...
 - Proefopstelling heiproef en bouwkuip