



Vlaams
Parlement

ingediend op **407** (2014-2015) – Nr. 1
24 juni 2015 (2014-2015)

Conceptnota voor nieuwe regelgeving

van Dirk de Kort, Lode Ceyssens, Karin Brouwers, Martine Fournier,
Caroline Bastiaens en An Christiaens

betreffende het verlagen van de maximumsnelheden
buiten de bebouwde kom en de autosnelwegen
naar 70 kilometer per uur en het komen tot
een eenvormig snelheidsbeleid op de Vlaamse wegen

INHOUD

1. Toelichting	3
2. Probleemstelling	3
3. Actueel regelgevend kader	4
4. Voorstel	5
5. Conclusie	5
6. Ontwerp van voorstel van decreet	6
6.1. Toelichting bij de artikelen	6
6.2. Voorstel van decreet	7

1. Toelichting

Al jaren heerst er in Vlaanderen een zeer onlogisch en uiteenlopend snelheidsbeleid. Op de gewestwegen wordt de snelheid vaak beperkt tot 70 km/u terwijl er op binnenwegen en zelfs boswegen vaak nog 90 km/u toegelaten is, afhankelijk van gemeente tot gemeente en van gewest tot gewest.

De bevoegdheid voor de snelheidsbeperkingen op de openbare weg (met uitzondering van de autosnelwegen) is met de bijzondere wet van 6 januari 2014 overgeheveld naar de gewesten. Daarom ondernemen wij bij deze een nieuwe poging om logica, eenvoud en eenvormigheid te brengen in het snelheids- en signalisatiebeleid.

2. Probleemstelling

Artikel 11.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, specificeert twee categorieën van wegen buiten de bebouwde kom:

- ten eerste, de autosnelwegen en de wegen die in vier of meer rijstroken verdeeld zijn waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en op een andere manier van elkaar gescheiden zijn dan door wegmarkeringen. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 120 km/u;
- ten tweede, alle andere openbare wegen. Daar geldt een maximumsnelheid van 90 km/u.

Op heel wat gewest- en verbindingswegen werd de maximumsnelheid al teruggebracht tot 70 km/u door middel van een verkeersbord C43. Dit leidde tot een bos aan verkeersborden op deze wegen en tot de absurde situatie dat op de bredere gewest- of verbindingswegen 20 km/u minder snel mag gereden worden dan op de smallere binnenwegen waar volgens de wegcode nog steeds 90 km/u mag gereden worden.

Om hieraan te verhelpen en om de hele gemeente niet te hoeven volplanten met verkeersborden, wordt er daarom steeds vaker gekozen om de wegen buiten de bebouwde kom op het gehele grondgebied in te richten tot één grote zone 70. Artikel 65.5.10 van de wegcode maakt zulks mogelijk.

Het is echter logisch dat de bevolking eist dat er op de binnenwegen en boswegen minder hard gereden mag worden dan op de grotere wegen die daarvoor beter zijn uitgerust. Het invoeren van zones 50 en 30 kan hieraan een oplossing bieden maar ook dat zorgt weer voor heel wat extra verkeersborden. Bovendien is het nu al vaak bijzonder moeilijk te weten welke snelheidslimiet op een bepaalde plaats geldt. Het gebrek aan logica, eenvormigheid en leesbaarheid van de weg leidt tot verwarring en ergernis. Het maakt dat snelheidslimieten vaak niet gerespecteerd worden. Dit voorstel tracht hieraan te verhelpen.

3. Actueel regelgevend kader

Het huidige koninklijk besluit van 1 december 1975 stipuleert:

"Artikel 11. Snelheidsbeperkingen

11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur.

Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.



C43

De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.

11.2. Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt:

1° tot 120 km per uur:

- a) op de autosnelwegen;
- b) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

De snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, van autobussen en autocars, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing;



C43

2° tot 90 km per uur:

- a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- b) op de andere openbare wegen.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.”.

4. Voorstel

Wijzig artikel 11.2, deel 2, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer als volgt:

- ten eerste, alle openbare wegen die door hun inrichting duidelijk opgedeeld zijn in minstens 1 rijstrook per rijrichting, met dien verstande dat de opdeling tussen de verschillende rijrichtingen een fysieke barrière betreft. Hier geldt een maximumsnelheid van 90 km/u;
- ten tweede, alle andere openbare wegen die door belijning of hun inrichting duidelijk opgedeeld zijn in minstens 1 rijstrook per rijrichting. Hier geldt een maximumsnelheid van 70 km/u;
- ten derde, alle andere duurzaam verharde openbare wegen. Hier geldt een maximumsnelheid van 50 km/u;
- ten vierde, alle niet-duurzaam verharde openbare wegen (ondergrond in zand, gebroken asfalt, steengruis, grasdallen enzovoort). Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.

Het aanpassen van de wegcode op deze wijze zorgt voor meer eenvormigheid over heel Vlaanderen terwijl heel wat verkeersborden en reglementen overbodig worden. De toegelaten snelheid is zonder verkeersborden 'leesbaar' op het wegdek, behoudens de uitzonderingen die andere snelheidsbeperkingen doen gelden op basis van het verkeersbord C43. Dit komt tegemoet aan de wensen van de bevolking en is bovendien zeer kostenbesparend (minder aankopen, plaatsen en onderhouden van verkeersborden en gemakkelijker bermbeheer).

5. Conclusie

Artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer specificeert twee categorieën van wegen buiten de bebouwde kom:

- ten eerste, de autosnelwegen en de wegen die in vier of meer rijstroken verdeeld zijn waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en op een andere manier van elkaar gescheiden zijn dan door wegmarkeringen. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 120 km/u;
- ten tweede, alle andere openbare wegen. Daar geldt een maximumsnelheid van 90 km/u. Er wordt dus geen onderscheid gemaakt tussen bredere gewest- of verbindingswegen en smallere binnenwegen.

Dit voorstel wil de verkeersveiligheid verhogen en bijdragen tot een duidelijk en geloofwaardig snelheidsbeleid. Enerzijds willen we de wegen waar een maximumsnelheid van 90 km/u geldt, terugbrengen tot die wegen waar de verschillende rijrichtingen met een fysieke barrière zijn gescheiden.

Op de andere openbare wegen buiten de bebouwde kom zal voortaan een snelheidsbeperking van 70 km/u gelden.

Wegen die te smal zijn om veilig hogere snelheden aan te houden, zouden dan weer een snelheidsregime krijgen van maximaal 50 km/u. Onder deze categorie zullen landwegen en gemeentelijke wegen vallen waar nu 90 km/u geldt, maar waar 50 km/u logischer en meer verantwoord is.

Het aanpassen van de wegcode op die manier zorgt voor eenvormigheid over heel Vlaanderen terwijl heel wat verkeersborden en reglementen overbodig worden. De toegelaten snelheid is zonder verkeersborden 'leesbaar' op het wegdek, behoudens de uitzonderingen die lagere of hogere snelheidsbeperkingen doen gelden op basis van het verkeersbord C43. Een verbetering die bovendien kostenbesparend is.

Dit voorstel zorgt voor een logisch snelheidsbeleid: de snelheid gaat in opgaande lijn van 50 km/u in de centra en op smalle binnenwegen, 70 km/u op de verbindings- en gewestwegen, 90 km/u waar een fysieke afscheiding aanwezig is en 120 km/u op auto(snel)wegen.

Een bestuurder die een bepaalde snelheidslimiet als logisch aanvaardt zal bovendien meer geneigd zijn die te respecteren.

Op heel wat gewest- en verbindingswegen werd de maximumsnelheid al teruggebracht tot 70 km/u door middel van een verkeersbord C43. Dit leidt tot een bos aan verkeersborden op deze wegen. Het is logisch dat de bevolking vraagt dat er op de binnenwegen niet harder mag gereden worden dan op de grotere wegen die daarvoor beter zijn uitgerust. Om de hele gemeente niet te hoeven volplanten met verkeersborden wordt er daarom soms voor gekozen om de wegen op het gehele grondgebied buiten de bebouwde kom in te richten tot één grote zone 70. Artikel 65.5.10 van de hierboven aangehaalde wegcode maakt zulks mogelijk.

Al deze elementen maken dat het vaak bijzonder moeilijk te weten is welke snelheidslimiet op een bepaalde plaats geldt. Het gebrek aan logica, eenvormigheid en leesbaarheid van de weg leidt tot verwarring en ergernis. Het maakt dat snelheidslimieten vaak niet gerespecteerd worden. Dit voorstel tracht hieraan te verhelpen.

Andere bestaande specifieke regels betreffende de snelheidsregimes, zoals bijvoorbeeld schoolomgevingen, wijzigen niet.

6. Ontwerp van voorstel van decreet

Een voorstel van decreet zou er dan als volgt kunnen uitzien:

6.1. Toelichting bij de artikelen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

Artikel 2

Dit artikel wijzigt artikel 11.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer als volgt.

Ten eerste, alle openbare wegen die door hun inrichting duidelijk opgedeeld zijn in minstens 1 rijstrook per rijrichting, met dien verstande dat de opdeling tussen de verschillende rijrichtingen een fysieke barrière (een middenberm enzovoort) betreft. Hier blijft een maximumsnelheid van 90 km/u gelden.

Ten tweede, alle andere openbare wegen die door belijning of hun inrichting duidelijk opgedeeld zijn in minstens 1 rijstrook per rijrichting. Hier geldt een maximumsnelheid van 70 km/u.

Ten derde, alle andere duurzaam verharde openbare wegen. Hier geldt een maximumsnelheid van 50 km/u.

Ten vierde, alle niet-duurzaam verharde openbare wegen (ondergrond in zand, gebroken asfalt, steengruis, grasdallen enzovoort). Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.

Voor alle snelheidsregimes kan naar een lager snelheidsregime afgeweken worden met behulp van het verkeersbord C43.

Voor alle snelheidsregimes lager dan of gelijk aan 70 km/u kan naar een hoger snelheidsregime worden afgeweken met behulp van het verkeersbord C43.

Artikel 3

Uiteraard kan een koninklijk besluit worden gewijzigd door een decreet (als dit binnen de bevoegdheid van een gewest valt). Eventuele latere wijzigingen moeten dan echter ook bij decreet gebeuren. Dit artikel bouwt de nodige flexibiliteit in.

6.2. Voorstel van decreet

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 9 december 1975 wordt artikel 11.2 vervangen door wat volgt:

"Art. 11.2. Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt:

1° tot 120 km per uur:

- a) op de autosnelwegen;
- b) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

De snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, van autobussen en autocars, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing;



C43

2° tot 90 km per uur op de openbare wegen verdeeld in maximum drie rijstroken waarvan er ten minste een bestemd is voor iedere rijrichting voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing;

3° tot 70 km per uur: op alle andere openbare wegen die door belijning of hun inrichting duidelijk opgedeeld zijn in minstens 1 rijstrook per rijrichting.

De lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing;

4° tot 50 km per uur op alle andere duurzaam verharde wegen.

De lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing;

5° tot 30 km per uur: op alle niet-duurzaam verharde openbare wegen.

De lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing."

Art. 3. De Vlaamse Regering kan de bij dit decreet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigen of ongedaan maken.

Dirk DE KORT
Lode CEYSSENS
Karin BROUWERS
Martine FOURNIER
Caroline BASTIAENS
An CHRISTIAENS