Vlaamse overheid

Kilometerheffing voor Vrachtwagens

- **interregionaal Samenwerkingsakkoord**
- **ontwerp van decreet**

Commissie Mobiliteit & Openbare Werken - 18 juni 2015

Ben Weyts, Vlaams Minister van mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Annemie Turtelboom, Vlaams Minister van Begroting, Financiën en Energie

Vlaamse overheid

Kilometerheffing voor Vrachtwagens

- Doelstelling
- Kerngedachten
  - wijziging Samenwerkingsakkoord 2014
  - ontwerp van Decreet
- Modaliteiten
- Tariefzetting & wegennet (tarief > 0)
- Flankerend beleid

Doelstelling - achtergrond

- Politiek akkoord tussen de Gewesten (2011)
  - Beprijzing wegverkeer
  - Vergroening verkeersfiscaliteit
- Interregionaal Samenwerkingsakkoord 31.01.2014
  - Kilometerheffing vrachtwagens
  - *Tariefmethodologie*
  - Oprichting Viapass
- DBFMO opdracht (juli 2014)
  - PPS
  - Single Service Provider
- Startdatum (gepland) 01 april 2016

Vlaamse overheid

Doelstelling (2)

- Een rechtvaardige fiscaliteit – *" de gebruiker betaalt"*
  - in functie van het reële gebruik van de weg
  - in functie van aangebrachte schade (MTT- klassen)
  - een faire bijdrage van alle gebruikers
- Sensibilisering – *" de gebruiker/ vervuiler betaalt"*
  - tarief gedifferentieerd naar milieuparameters voertuig
  - reductie 'lege ritten' – optimalisatie beladingsgraad
- Één enkel systeem voor de 3 gewesten
  - maximale afstemming - geen onderlinge concurrentie
  - eigen accenten blijven mogelijk
  - *synergie & samenwerking*

Vlaamse overheid

Kerngedachten

I. Aanpassing Samenwerkingsakkoord 31.01.2014

- Uitgangspunt = eerlijke gebruiksbelasting
  - > (samengestelde) motorvoertuigen MTT > 3,5 ton
  - > vervoer van goederen, al dan niet uitsluitend
- Introductie van '**tariefzones**'
  - > een begrensd wegsegment [begin- en eindpunt]
  - > een afstands-gerelateerd tarief Tz, per rijrichting
- Verduidelijking heffingsplichtige & belastingschuldige
- Mogelijkheid tot wijziging Verkeersbelasting leasingvoertuigen
- Modaliteiten schorsing & administratieve boetes - bijstand
- Verduidelijking vrijstellingen
- Tariefmethodologie

Vlaamse overheid

Kerngedachten (2)

<u>Tariefmethodologie - bijsturing :</u>

- Berekening van de heffing: $\Sigma_z \; T_Z \times K_Z$
  - > T_Z = tarief van toepassing in een tariefzone
  - > K_Z = afgelegde kilometers (gecorrigeerd) in deze tariefzone

$$T_z = F \times [\, \mathbf{BT} + a \times \mathbf{A} + b \times \mathbf{G} + c \times E_N + d \times E_T + e \times E_P + f \times \mathbf{E_X} \,]$$

= *infrastructuurcomponent + externe kostcomponent*

BT= basistarief

A = variatie naar ***wegtype***

G = variatie naar ***gewichtsklasse*** v/h voertuig (MTT)

E_N = differentiatie naar emissieklasse (Euronorm)

E_T & E_P = variatie naar *tijd* en *plaats*

$\mathbf{E_X}$ = toeslag ÷ veroorzaakte ***externe kosten***

Vlaamse overheid

Kerngedachten (3)

II. Ontwerp van Decreet

- Uitgangspunten:
  - > **eigenlijke** (gebruiks-)**belasting** (op niet-geconcedeerde wegen)
  - > goederenvervoer MTT > 3,5 ton
  - > afgestemd & gelijktijdig in de 3 Gewesten
  - > *inkanteling in Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF)*
  - > procedures geïntegreerd in bestaande kernprocessen
  - > omzetting Europese Richtlijn 1999/62/EC e.v.
- Organieke omkadering - modaliteiten – kernprocessen
- Handhaving door het gewest
- Tariefzetting
- Wegennet

Vlaamse overheid

Modaliteiten - kernprocessen

- DBFMO-opdracht → Singleserviceprovider (Satellic nv)
- Interoperabiliteit - Europees Elektronische Tol Systeem (EETS)

  "1 contract – 1 On Board Unit – 1 factuur"

- Registratie - berekening / aanrekening heffing verschuldigd
  - > elektronische registratievoorziening (OBU) verplicht
    - * satelietpositionering
    - * visualisatie actuele tarief/ beschikbaar saldo
  - > dagelijkse afrekening -> facturatie

- Gewest als tolheffende instantie: tarief & wegennet
- Gebruiker: gegarandeerd betaalmiddel
- Dienstverlener:
  - > facturatie verschuldigde heffing (aan weggebruiker)
  - > aangifte / storting van geïnde heffingen (aan Gewest)

Vlaamse overheid

Modaliteiten – handhaving - vrijstelling

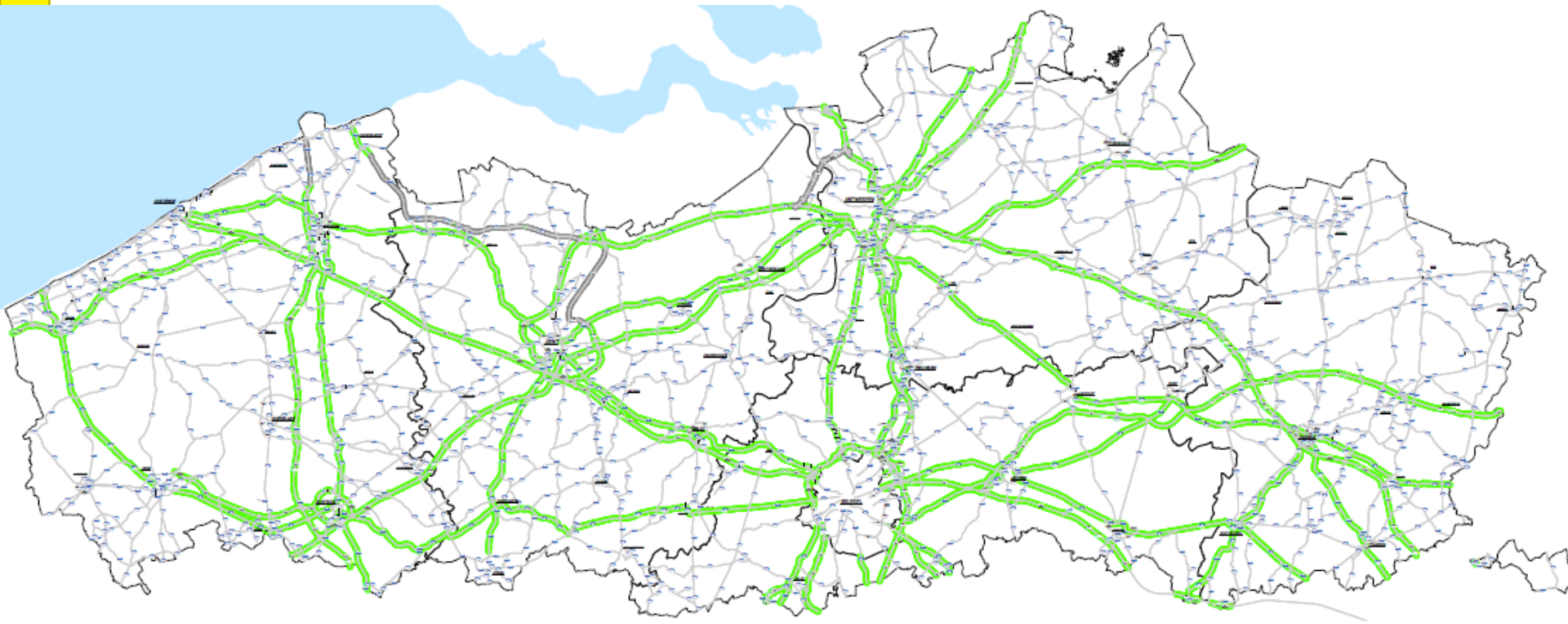
* Handhaving in handen van het Gewest
  > verificatie OBU & geregistreerde voertuigparameters
  > portieken (20+1) & semi-vaste installaties (12)
  > mobiele controle-eenheden (22 voertuigen)

- Verificatie/ filtering gegevens (= Singleserviceprovider)
- Handhavingscentrum = gemeenschappelijk 3 gewesten
  > eigen ambtenaren (Vlaamse Belastingdienst)
  > verificatie – invordering heffing + boetes

* Vrijstellingen beperkt (en geen belastingvermindering)
  - voertuigen defensie – politie – brandweer
  - speciaal & uitsluitend medische doeleinden
  - land- bos en tuinbouw – beperkt gebruik openbare weg

Vlaamse overheid

Wegennet – basis: Eurovignet- wegennet



Vlaamse overheid

Opm: tolnetwerk = in feite alle wegen

tariefzetting – cfr. methodologie SWA

BT (Basistarief) in cent/ km : 11,3 ct.

G = variatie in functie van gewichtsklasse van het voertuig, gedifferentieerd volgens de volgende tabel:

maximaal toegestane totaalgewicht	G
maximaal toegestane totaalgewicht hoger dan 3,5 ton en lager dan 12 ton	-5,0
maximaal toegestane totaalgewicht hoger dan of gelijk aan 12 ton en niet hoger dan of gelijk aan 32 ton	0
maximaal toegestane totaalgewicht hoger dan 32 ton	0,4

E_X = toeslag in functie van de door het voertuig veroorzaakte externe kosten, [, in functie van de hoogte van de EURO-emissieklasse, gedifferentieerd volgens de volgende tabel:

EURO-emissieklasse	Ex
EURO 5 of EEV of hoger	1,1
EURO 4	3.2
EURO 3	6,3
overige EURO-emissieklassen	8,3

Vanaf 1 januari 2018 wordt volgende tabel toegepast:

EURO-emissieklasse	Ex
EURO 6 of hoger	1,1
EURO 5 of EEV	2,1
EURO 4	3.2
EURO 3	6,3
overige EURO-emissieklassen	8,3

Vlaamse overheid

tariefzetting – cfr. methodologie SWA

Tariefstructuur (tot 31/12/2017)

	3,5-12ton	*12-32ton*	*>32 ton*
Euronorm 0	14,6	19,6	20,0
Euronorm 1	14,6	19,6	20,0
Euronorm 2	14,6	19,6	20,0
Euronorm 3	12,6	17,6	18,0
Euronorm 4	9,5	14,5	14,9
Euronorm 5	7,4	12,4	12,8
Euronorm 6	7,4	12,4	12,8

Tariefstructuur (vaanf 1/1/2018)

	3,5-12ton	*12-32ton*	*>32 ton*
Euronorm 0	14,6	19,6	20,0
Euronorm 1	14,6	19,6	20,0
Euronorm 2	14,6	19,6	20,0
Euronorm 3	12,6	17,6	18,0
Euronorm 4	9,5	14,5	14,9
Euronorm 5	8,4	13,4	13,8
Euronorm 6	7,4	12,4	12,8

Vlaamse overheid

Budgettaire impact

A. Bruto-ontvangsten (op jaarbasis):

- Tot 2017: 497 mio EUR
- Vanaf 2018: 506 mio EUR
- Te verrekenen kosten:

- Minderontvangst Eurovignet 81 mio EUR
- Verlaging verkeersbelastingen 9,1 mio EUR
- Beschikbaarheidsvergoeding DBFMO 90 mio EUR
- Werkingskost Viapass 1,1 mio EUR
- Handhaving Vlabel 3 mio EUR
- 2016: éénmalig mijlpaalvergoeding DBFMO 91,2 mio EUR

B. Netto-ontvangsten (op jaarbasis):

- Tot 2017: 312,8 mio EUR
- Vanaf 2018: 321,8 mio EUR

Vlaamse overheid

Advies van de MORA

- Passend in een mobiliteits- en fiscaliteitsvisie
  - > overstap naar gebruiksgerelateerde fiscaliteit (VKB ↓)
  - > heffing is belastingstechnisch aftrekbaar
  - > onderzoek opties personenwagens & differentiatie 'plaats & tijd'
- Beperkte vrijstellingen, strenge handhaving & een beperkt, éénduidig wegennet
  - > inherent deel van het decreet
- Gedragen tarieven – gelijkaardig in de 3 gewesten
  - > fractie van berekende infrastructuurkost, en ≤ 'LKW Maut'
  - > zie bekendmaking tarieven in de andere gewesten
- Terugvloei opbrengsten naar mobiliteit & infrastructuur
  - = essentieel engagement

Vlaamse overheid

Flankerend beleid

de facto gerealiseerd:

- Eurovignet komt te vervallen (voertuigen 12t en meer)
- Strikte handhaving
- Beperkte vrijstellingen

ontwerp van Decreet :

- Verlaging jaarlijkse Verkeersbelasting
  - > EU minimum vanaf 12ton
  - > voertuigen [3,5 – 12ton] = 0
- Vrijstelling Havengebieden (R2 – R4 Oost – N31 en N49 ten dele)

Vlaamse overheid