



Vlaams
Parlement

ingediend op **301** (2014-2015) – Nr. 4
17 juni 2015 (2014-2015)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Annick De Ridder, Dirk de Kort, Mathias De Clercq,
Ludo Van Campenhout, Lode Ceyssens en Paul Van Miert

betreffende innovatie
binnen het betalend individueel personenvervoer

Documenten in het dossier:
301 (2014-2015) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendement
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
 - 1° de introductie van innovatieve technologieën in de taxisector en de sector van het verhuur van voertuigen met bestuurder een logische en positieve ontwikkeling is;
 - 2° we nieuwe concepten de nodige kansen moeten bieden, maar anderzijds ook de klassieke taxisector gestimuleerd kan worden om een meer innovatieve bedrijfsvoering na te streven;
 - 3° innovatie een aantal belangrijke voordelen met zich kan meebrengen, onder meer op het vlak van transparantie, toegankelijkheid en klantvriendelijkheid;
 - 4° gelijk werk en gelijke wetten belangrijke principes zijn, ook in deze vervoerssector;
 - 5° de veiligheid van de passagiers, door garanties naar chauffeur en voertuig toe in te bouwen, belangrijk is;
 - 6° Vlaanderen evenwel slechts ten dele bevoegd is voor de uittekening van de regelgeving die van toepassing is op de taxisector;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° op basis van een uitvoerige juridische analyse de Vlaamse taxiregelgeving en de reglementering voor het vervoer van voertuigen met bestuurder op een zodanige manier te actualiseren dat het innovatie binnen de sector en de deeleconomie toelaat en de historisch gegroeide overdreven regellast inperkt;
 - 2° de nieuwe regelgeving vorm te geven in nauw overleg met alle stakeholders, in de eerste plaats de gebruikers, maar ook de aanbieders van betalende taxidiensten zoals de taxifederaties, aanbieders van platformen waar gebruikers en aanbieders elkaar vinden, alsook andere nieuwe spelers, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en de centrumsteden;
 - 3° evoluties in andere landen van nabij op te volgen om tijdig te kunnen anticiperen op nieuwe ontwikkelingen inzake het taxivervoer;
 - 4° overleg te plegen met de federale overheid zodat de wijzigingen die aan de relevante federale wetgeving worden aangebracht in lijn liggen met de uitgangspunten en doelstellingen van de Vlaamse Regering.