



Vlaams
Parlement

ingediend op **370** (2014-2015) – Nr. 2
17 juni 2015 (2014-2015)

Amendementen

op het ontwerp van decreet

tot invoering van de kilometerheffing
en stopzetting van de heffing van het eurovignet
en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
van 13 december 2013 in dat verband

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door Emmily Talpe, Paul Van Miert, Dirk de Kort, Koen Daniëls, Karin Brouwers en Björn Anseeuw

Artikel 6

Aan paragraaf 1, eerste lid, een 7° toevoegen, dat luidt als volgt:

"7° de periodieke verzending, zo mogelijk op elektronische wijze, van een ontvangstbewijs met vermelding van het totaalbedrag van de kilometerheffing, het bedrag van de infrastructuurheffing en desgevallend het bedrag van de externekostenheffing."

VERANTWOORDING

Bovenstaande toevoeging voegt de verplichting toe voor de dienstverlener om een ontvangstbewijs te verstrekken aan de vervoersonderneming teneinde te voldoen aan de verplichting in artikel 7undecies, §3, van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware voertuigen.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door Emmily Talpe, Paul Van Miert, Dirk de Kort, Koen Daniëls, Karin Brouwers en Björn Anseeuw

Artikel 11/1 (nieuw)

Een artikel 11/1 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 11/1. In artikel 2.2.4.0.1 van hetzelfde decreet wordt paragraaf 6 vervangen door wat volgt:

"§6. Voor de motorvoertuigen of de samengestelde voertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht 3,5 ton overschrijdt, maar minder bedraagt dan 12 ton, bedraagt de belasting 0 euro.

Voor de motorvoertuigen of de samengestelde voertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht 12 ton of meer bedraagt, wordt de belasting, afhankelijk van het aantal assen van het voertuig en de aard van de ophanging, berekend volgens de volgende bepalingen en tabellen:

1° voor de alleenrijdende motorvoertuigen is het in aanmerking te nemen maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) voor de toepassing van onderstaande tabel het eigen maximaal toegestane totaalgewicht van het motorvoertuig;

<i>MOTORVOERTUIGEN</i>			
<i>aantal assen en MTT (in ton)</i>		<i>tarief (in euro/jaar)</i>	
<i>gelijk aan of meer dan</i>	<i>minder dan</i>	<i>luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering (*) van de aangedreven as(sen)</i>	<i>andere ophangsystemen van de aangedreven as(sen)</i>
<i>2 assen</i>			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15		121	274
<i>3 assen</i>			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25		222	345
<i>4 assen</i>			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31		362	537
(*) Als gelijkwaardig erkende vering volgens de definitie in bijlage II bij richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer toegestane gewichten (PB L 235 van 17,9,1996, blz. 59).			

2° voor de samengestelde voertuigen is het in aanmerking te nemen maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) voor de toepassing van onderstaande tabel de som van het eigen maximaal toegestane totaalgewicht van de voertuigen die deel uitmaken van het samenstel.

<i>COMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN)</i>			
<i>aantal assen en MTT (in ton)</i>		<i>tarief (in euro/jaar)</i>	
<i>gelijk aan of meer dan</i>	<i>minder dan</i>	<i>luchtvering of als gelijkwaardig erkende vering (*) van de aangedreven as(sen)</i>	<i>andere ophangsystemen van de aangedreven as(sen)</i>
<i>2 + 1 assen</i>			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97
23	25	97	175
25		175	307
<i>2 + 2 assen</i>			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36		465	706
<i>2 + 3 assen</i>			
36	38	370	515
38		515	700
<i>3 + 2 assen</i>			
36	38	327	454
38	40	454	628
40		628	929
<i>3 + 3 assen</i>			
36	38	186	225
38	40	225	336
40		336	535
(*) Als gelijkwaardig erkende vering volgens de definitie in bijlage II bij richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer toegestane gewichten (PB L 235 van 17,9,1996, blz. 59).			

De bedragen, vermeld in de tabellen in het tweede lid omvatten reeds de opdecim, vermeld in artikel 2.2.4.0.5, §2, eerste lid. ". ".

VERANTWOORDING

Door invoeging van artikel 9/1 in het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven interregionaal samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, §1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (zoals gewijzigd bij artikel 7 van het samenwerkingsakkoord van 24 april 2015), wordt in de mogelijkheid voorzien om ook voor leasingvoertuigen de tarieven van de verkeersbelasting bij te sturen. In voorliggend artikel wordt algemeen, voor alle voertuigen die onderworpen zijn aan de kilometerheffing, het laagste tarief voorzien. Voor voertuigen tussen 3,5 en 12 ton maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) komt dat neer op een tarief van 0 euro en voor voertuigen vanaf 12 ton MTT komt dat neer op de Europese minimumtarieven, zoals voorzien in bijlage I bij de richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware voertuigen.

**AMENDEMENT Nr. 3**

voorgesteld door Emmily Talpe, Paul Van Miert, Dirk de Kort, Koen Daniëls, Karin Brouwers en Björn Anseeuw

Artikel 38

Dit artikel vervangen door wat volgt:

"Art. 38. Aan titel 5 van hetzelfde decreet wordt een artikel 5.0.0.0.12 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 5.0.0.0.12. Zodra de kilometerheffing, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 11°/1, geheven wordt, wordt voor de voertuigen die in België ingeschreven zijn of ingeschreven moeten zijn, op aanvraag van de belastingschuldige een evenredige teruggave van het eurovignet verleend voor de resterende dagen van de belastbare periode van het eurovignet.

Op straffe van verval moet de aanvraag, vermeld in het eerste lid, uiterlijk drie maanden na de laatste dag van de belastbare periode van het eurovignet worden ingediend bij het bevoegde personeelslid."."

VERANTWOORDING

Teneinde dubbele belasting te vermijden is het noodzakelijk om de stopzetting van de heffing van het eurovignet goed te doen aansluiten op het moment van aanvang van de heffing van de kilometerheffing.

De automatische stopzetting van de aangiften van het eurovignet gelijktijdig met de invoering van de kilometerheffing impliceert dat de belastingplichtigen vanaf dat moment niet meer over een geldig eurovignet beschikken. Bij gebreke aan geldig eurovignet kan de belastingplichtige zich evenwel niet op reglementaire wijze begeven op de wegen in andere landen die zijn aangesloten bij het Eurovignetverdrag.

Omdat een nieuwe aanvraag van een eurovignet onnodige lasten oplegt aan de belastingplichtige en het vrij verkeer daardoor gehinderd wordt, wordt de automatische stopzetting van de aangiften van het eurovignet in voorliggend artikel vervangen door de vrijblijvende mogelijkheid om op eenvoudige wijze een evenredige terugbetaling te vragen voor de periode waarin er een overlap is tussen de kilometerheffing en het eurovignet (de periode waarvoor het aangekochte eurovignet nog geldig is, maar waarin ook al een kilometerheffing geheven wordt). In tegenstelling tot andere terugbetalingen van het eurovignet geldt in dit geval geen beperking tot maximaal twee twaalfden van het jaarbedrag van het eurovignet en zal evenmin een administratiekost van 25 euro aangerekend worden.

