

Vraag nr. 80
van 12 januari 1996
van de heer MARC CORDEEL

Nieuwe Steenweg Elversele – Veiligheid

De administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer Oost-Vlaanderen, die onder de bevoegdheid van de minister ressorteert, heeft bevestigd dat er herstellingswerken worden gepland aan de Nieuwe Steenweg te Temse/Elversele, die deel uitmaakt van de N41. Ook ik vind goed onderhouden wegen – alleen al om veiligheidsredenen – van primordiaal belang, maar de vooropgestelde werken aan de Nieuwe Steenweg reiken niet ver genoeg en worden zonder aanpassingen aan het nu voorliggende dossier een gemiste kans.

De Nieuwe Steenweg in Elversele is bijzonder gevaarlijk ; voetpaden ontbreken en er is maar één weinig verkeersvriendelijk fietspad, gelegen vlak naast de drukke weg, zodanig dat de voertuigen met toch wel hoge snelheden voorbysuizen. Deze baan oversteken of oprijden is voor de omwonenden wegens de verkeersdrukte levensgevaarlijk. Het regent dan ook klachten bij het gemeentebestuur van Temse. Een definitieve oplossing is dringend nodig.

Alweer een duidelijk bewijs dat de tweebaansweg niet langer voldoende is om het drukke verkeer van en naar de oprit van de E17 op te vangen. Klaarblijkelijk zijn louter herstellingswerken of een gedeeltelijke vernieuwing van het wegdek niet de oplossing voor het probleem.

Kan de minister de door mij gestelde problematiek bevestigen ?

Zijn er al maatregelen uitgewerkt om de veiligheidsproblemen aan de Nieuwe Steenweg op te lossen ?

Omvatten die bijvoorbeeld een ontdubbeling van het wegdek over het volledige traject Hamme-Elversele en het aanleggen van fiets- en voetpaden aan beide zijden van de weg, duidelijk afgescheiden met een groenzone ?

Waarom worden zulke werken blijkbaar niet meteen geïntegreerd in de geplande herstellingswerken ?

Antwoord

De werken voor het vernieuwen van de topklaag van de N41 in Elversele zijn aanbesteed en goedgekeurd. Normaliter zullen de werken na de winterperiode kunnen uitgevoerd worden. Deze werken zijn absoluut nodig voor het behoud van de verkeersveiligheid.

Uiteraard is dit geen definitieve toestand. Het ombouwen van de N41 in Elversele dient zeker te worden uitgevoerd. Met Temse zijn er reeds vroeger gesprekken gevoerd i.v.m. het bepalen van het type-dwarsprofiel en de inrichting van de kruispunten Kettermuit en Duivenhoek. Deze besprekingen zijn niet afgerond en gelet op het toegenomen verkeer en de extra aandacht voor de zwakke weggebruiker, zal de problematiek in zijn nieuwe context moeten worden herdacht.

De administratie Wegen en Verkeer werkt momenteel aan het opstellen van een normering voor de globale behoeften van de wegeninfrastructuur.

Afhankelijk van de voorstellen van de administratie, de vooropgestelde prioriteiten en de beschikbare kredieten, kunnen deze werken eventueel worden opgenomen in het driejarenprogramma 1996-1997-1998.