

Briefing Europese transportdossiers



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*



Joke Bamps
Transportattaché – Vlaamse Permanente
Vertegenwoordiging van België bij de EU
12 maart 2015



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Inhoud

1. Achteruitblik Italiaans voorzitterschap en vooruitblik Lets voorzitterschap
2. Prioritaire dossiers



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

1. Achteruitblik Italiaans vzp en vooruitblik Lets vzp

- Italiaans voorzitterschap (juli 2014 – december 2014)
 - Raden
 - Dossiers
- Lets voorzitterschap (januari 2015 - juni 2015)
 - Raden
 - Dossiers



Italiaans voorzitterschap

- Raden:
 - **8 oktober 2014**
 - Havenverordening: algemene benadering
 - 4^e spoorpakket: debat politieke pijler
 - Mededeling drones: debat
 - **3 december 2014**
 - Raadsconclusies TEN-T (i.k.v. EU2020)
 - SES II+: algemene benadering



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Lets voorzitterschap

- Raden: 13 maart en 11 juni
- Geen informele Raad
- Te behandelen dossiers:
 - **Vierde spoorpakket**
 - **Technische voorschriften binnenvaart**
 - **EFSI-verordening**



• **Prioritaire dossiers**

- Richtlijn maten en gewichten van voertuigen *COM(2013)195*
- Havenverordening *COM (2013)296*
- Richtlijn technische voorschriften binnenvaart *COM(2013)622*
- 4^e spoorpakket *COM(2013)25 - 31*
- Junckerplan – EFSI-fonds *COM(2015)10*



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Richtlijn maten en gewichten van voertuigen



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Richtlijn maten en gewichten voertuigen

- Doel: technische aanpassingen aan cabines en achterflappen voor vrachtwagens mogelijk maken voor verkeersveiligheid en duurzaamheid
- Discussie grensoverschrijdend toelaten LZV's
 - **uiteindelijk geen juridische duidelijkheid**
- Akkoord Raad – EP eind 2014
- Publicatie tegen zomer 2015 – 24m omzettingstermijn



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Havenverordening



Havenverordening

- Havenpakketten 2001 en 2004 verworpen door EP en ingetrokken door EC
- Mededeling havenbeleid 2007
- Mededeling havenbeleid en voorstel havenverordening 2013:
 - **Markttoegang passagiersdiensten en vrachtafhandeling niet opgenomen**
 - **Havenarbeid behandeld in sociale dialoog**
 - **Geen uniek model maar toolbox**



Havenverordening (2)

- Twee pijlers:
 - **Markttoegang**
 - **Financiële transparantie**
- Aantal algemene bepalingen:
 - Raadpleging havengebruikers en andere belanghebbenden;
 - Onafhankelijk toezichthoudende instantie;
 - Beroepen en sancties.



Havenverordening (3)

- Toepassingsgebied 8 havendiensten:
 - **Bunkering; Baggeren; Afmeren; Havenontvangstfaciliteiten; Loodsen; Slepen**
 - **Enkel financiële transparantie: Vrachtafhandeling; Passagiersdiensten**
- 4 Vlaamse zeehavens gevat
- Opmaak Vlaamse standpunt
 - **Aanbeveling Vlaamse Havencommissie en resolutie VP**



Havenverordening (4)

- Algemene benadering Raad oktober 2014
 - **Baggeren uitgesloten**
 - **Loodsen mogelijk**
 - **Maritieme toegang: enkel onder jurisdictie havenbeheerder**
- Momenteel wachten op rapport EP



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Richtlijn technische voorschriften binnenvaart



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Richtlijn technische voorschriften binnenvaart

- Kadert in NAIADES II pakket: actieplan binnenvaart tot 2020 (infrastructuur, innovatie, milieu, opleiding,...)
- Doel: Harmonisering van de technische standaarden binnenvaart in de verschillende fora (CCNR, DC, EU, UNECE)
- Oprichting comité om toekomstige standaarden af te stemmen: CESNI
- Timing: afronden tegen transportraad juni, vervolgens onderhandelingen met EP.



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Vierde spoorpakket



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

4^e spoorpakket

• Mededeling + 6 wetgevende initiatieven:

- Liberalisering binnenlands spoorvervoer
- Unbundling (scheiding infrastructuurbeheerder en operatoren)
- Verplichte aanbesteding voor openbare dienstcontracten
- Interoperabiliteit
- Uitbreiding taken ERA
- Aanpassing veiligheidsrichtlijn



4^e spoorpakket (2)

- Raad:
 - Technische pijler: onderhandelingen Raad – EP lopende
 - Politieke pijler: discussies op algemene lijnen – groot aantal knelpunten
- Vlaamse specifieke aandachtspunten:
 - Definitie light rail
 - Definitie ‘bevoegde lokale autoriteit’



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Junckerplan en EFSI -fonds



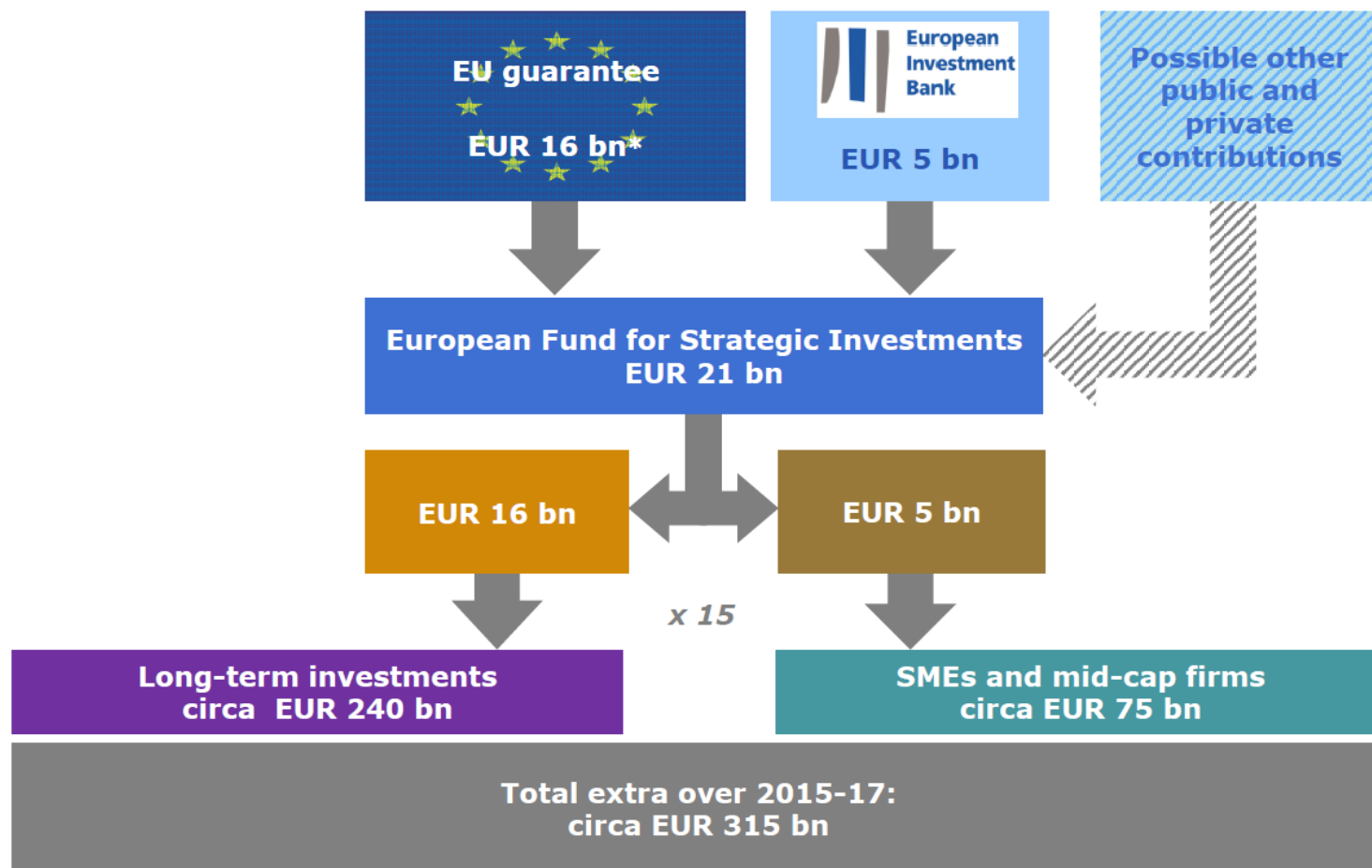
Junckerplan en EFSI-fonds

- November 2014: Mededeling 'Een investeringsplan voor Europa'
 - **3 pijlers**
 - EFSI-Fonds
 - Via €21 mia garanties €315 mia investeringen aantrekken
 - Creatie geloofwaardige pijplijn projecten
 - Creatie ondernemingsvriendelijk klimaat
 - (betere regelgeving, investeringsbarrières wegwerken, voltooiën interne markt,...)
- Onderschreven op ECOFIN-Raad en Europese Top van december 2014



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Junckerplan en EFSI-fonds (2)





• **Junckerplan en EFSI-fonds (3)**

- Januari 2015: EFSI-verordening
 - **Overeenkomst EC – EIB**
 - **Budget €21 mia (€16 mia EC + €5 mia EIB)**
 - hefboomeffect €315 mia
 - **Beheer**
 - Steering board met managing director
 - Verzameling van bijdragers
 - Investeringsguidelines
 - Investment committee
 - 8 onafhankelijke experts + managing director
 - Goedkeuren van EFSI steun



departement

*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Junckerplan en EFSI-fonds (4)

- Concreet:
 - **Soort projecten**
 - Risicovoller dan normale EIB werking
 - Economisch leefbaar
 - Additionaliteit
 - Concrete selectiecriteria worden vastgelegd door SB
 - Geen subsidies



departement

Mobiliteit en
Openbare Werken

• Junckerplan en EFSI-fonds (5)

- Impact transportinfrastructuur (TEN-T)

- **CEF:**

- Budget: €26,2 (€14,9 mia transportinfrastructuur)
 - EFSI: €3,3 mia (€2,7 mia transportluik)
 - In praktijk nauwelijks nog budget voor latere CEF- calls
 - Impact op geplande Vlaamse project pijplijn voor CEF
 - CEF focust op 'groene modi' (waterwegen, spoor, havens,...)
 - EFSI zal voornamelijk interessant zijn voor projecten met private partners/inkomsten (oa. wegenprojecten)

- **Verklaring BE op Ecofin Raad m.b.t. impact EFSI op CEF**



departement

Mobiliteit en
Openbare Werken

Junckerplan en EFSI-fonds (6)

- Timing:
 - 10/3 akkoord op Raad Ecofin
 - Onderhandelingen Raad en EP afronden tegen de zomer
 - EP stelt zich initieel hard op m.b.t. budgetbronnen.



departement
**Mobiliteit en
Openbare Werken**

Bedankt voor uw aandacht!
Vragen?