

Vraag nr. 235
van 26 februari 1997
van de heer CARL DECALUWE

Geluidsschermen vs. fluisterasfalt – Kostprijs

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 127 van 5 maart 1996 (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 10 van 18 maart 1996, blz. 474 – red.*) stelde de minister dat de voorkeur wordt gegeven aan fluisterasfalt (bestrijding van het geluid aan de bron) boven geluidsschermen.

Voor het plaatsen van geluidsschermen werd (of wordt) een nota van de administratie voorbereid waarin objectieve plaatsingsmodaliteiten zijn opgenomen.

Door diverse technici wordt gesteld dat fluisterasfalt minder duurzaam is. Het wordt in een mum van tijd toegereden, waardoor het na vijf à zes jaar moet worden vernieuwd.

1. Wat is de kostprijs per strekkende kilometer van geluidsschermen (met onderscheid tussen de verschillende soorten) ?
2. Wat is de kostprijs per strekkende kilometer van fluisterasfalt op een tweebaansweg en op een driebaansweg ?
3. Beschikt de minister over vergelijkende kostprijsstudies (rekening houdend met duurzaamheid, herstel) tussen geluidsschermen en fluisterasfalt ?
4. Welke criteria worden aangewend voor het plaatsen van geluidsschermen ?

Antwoord

De verlaging van het geluidsniveau kan totaal verschillend zijn bij fluisterasfalt (bestrijding van het geluid aan de bron) en bij geluidsschermen (bestrijding van het geluid in de overdrachtsweg).

Zoals bekend, levert het fluisterasfalt een constante verlaging op bij toename van de afstand tot de autosnelweg. Deze verlaging is echter afhankelijk van de bestaande verharding vóór de overlaging met open asfalt en van de samenstelling van het verkeer. De Leq-verlaging (equivalent geluidsniveau) bij overlaging met fluisterasfalt schommelt tussen 3 à 8 dBA (A-gewogen decibel).

De Leq-verlaging bij geluidsschermen is echter afhankelijk van de afstand van de waarnemer tot de weg en kan 12 dBA bedragen kort achter het scherm, maar de geluidsverlaging neemt af bij toenemende afstand.

Het is dus niet correct om geluidsschermen en fluisterasfalt louter op de kostprijs te vergelijken.

1. Kostprijs per strekkende kilometer geluidsscherm. Afhankelijk van de vereiste hoogte van het scherm 25 à 30 miljoen frank. Er is geen noemenswaardig onderscheid tussen de verschillende soorten schermen. Naargelang er bebouwing voorkomt aan één of twee zijden van de weg, moet er een scherm worden geplaatst aan één of aan beide zijden van de weg.
2. Fluisterasfalt moet steeds op beide rijrichtingen worden aangelegd. Kostprijs : afhankelijk van de dikte en de aard van het bindmiddel 150 à 250 fr/m².
3. Hier kan de opmerking worden herhaald dat er in feite geen pure kostprijsvergelijking kan worden gemaakt.
4. Criteria voor het plaatsen van geluidsschermen : hierbij kan worden verwezen naar bijakte nr. 5 van het mobiliteitsconvenant.