



Vlaamse
overheid

Kilometerheffing voor Vrachtwagens

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken, 26. 02. 2015

Context: Opdracht v/d Vlaamse Regering

- Hernemen Governance structuur
- Initiëren overleg met de Sector
 - > voorstellen tarifiering
& flankerende maatregelen

MOW ism beleidsdomein F&B, LNE en DAR

- Uitgangspunten van de kilometerheffing
- Randvoorwaarden

Kilometerheffing voor Vrachtwagens

- Systeem & handhaving
- Wegennet
- Tariefmethodologie – voorgesteld tarief
- Overleg met betrokken sectoren
- Flankerende maatregelen

Principe 'de gebruiker/ vervuiler betaalt'

Vereist het samen beoordelen van:

- Netwerk
- Tarieven
- Flankerende maatregelen

context:

- Een faire prijs / billijke bijdrage van **alle gebruikers**
- Een incentive voor de **vergroening v/h voertuigenpark**
- Vrijwaren van de concurrentiepositie
- Ontmoedigen ontwijkingsgedrag (> lager gecategoriseerde wegen)
- Berekenende *infrastructuurkost*.
 - 16,7 ct/ km voor de snelwegen
 - 23,7 ct/km voor de andere gewestwegen



Vlaamse
overheid

Systeem - processen



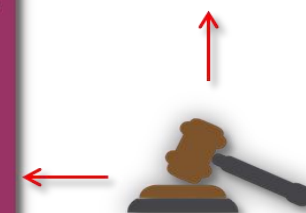
Inning van de tol / perception du prélèvement

Factuur / facture



Handhaving / contrôle

Boetes / amendes



Mobiele controle / contrôle mobile

Klachten /
recours



Handhaving 100% in handen van Gewesten

Systeem - modaliteiten

- OBU: heffingsplichtige voertuigen zijn verplicht uitgerust
 - controle goede werking
 - aanschaf & servicepunten
- Vrijstellingen
- Registratie/ betaling kilometerheffing
 - registratie & berekening op niveau OBU
 - dagelijks totaal
 - pre-pay / facturatie via back-office



Handhaving - modaliteiten

- Principe: werkende OBU aanwezig
- Controlemiddelen
 - vaste en verplaatsbare controle apparatuur
 - mobiele ploegen (Vlaams Gewest)
- (enig) Compliance center (3 Gewesten)
- 'Blacklist' – cumulatie van verschuldigde sommen

Overleg met betrokken sectoren

- Transport federaties (21.01 en 12.02,15)
- Zeehavens (29.01)
- Comeos (distributiesector) (29.01)
- Confederatie Bouw (17.02)
- nog gepland:
 - Vlaamse voedingsindustrie (FEVIA)
 - Landbouwsector (BB)
 - VOKA – Havenverenigingen
 - UNIZO
 - Brandstofverdelers (BrafcO)
 - Transport federaties (3° sessie)



Overleg met betrokken sectoren (2)

Agenda:

- Systeem – modaliteiten
- Handhaving
- Netwerk
- Tariefmethodologie – voorstel tarief
- Flankerende maatregelen

Wordt de facto gerealiseerd:

- Wegvallen Eurovignet-kost voor gebruik Belgische wegennet
- Strikte handhaving
- Beperkte vrijstellingen

Wegennet - wegen opgenomen in het decreet

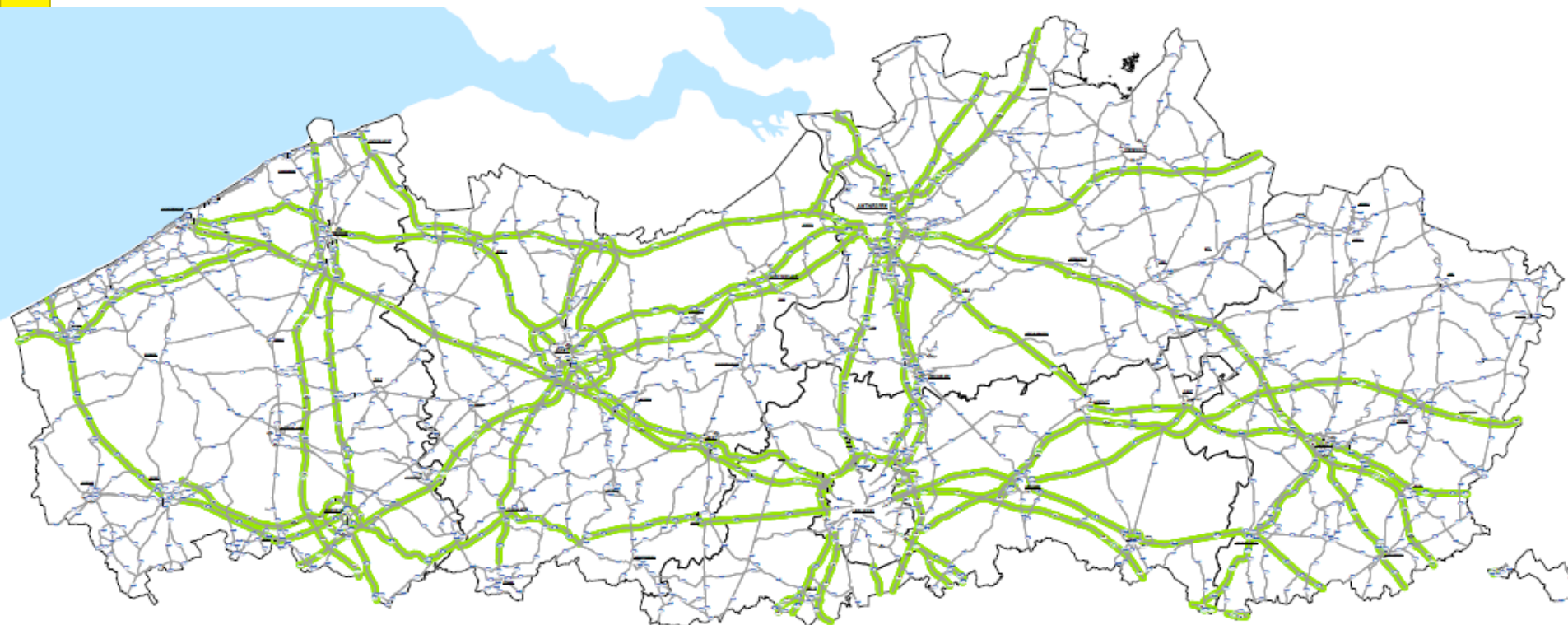
— Wegen uit lijst
— overige genummerde wegen



**Vlaamse
overheid**

Opm: in feite “wegen met tarief >0”

Wegennet - Eurovignet wegennet



Vlaamse
overheid

Tariefmethodologie – cfr. Samenwerkingsakkoord

$$T_w = F \times (BT + a \times A + b \times G + c \times E_N + Ex)$$

BT= basistarief

A = variatie naar **wegtype**

G = variatie naar **gewichtsklasse** v/h voertuig (MTM)

* > 3,5 tot 12 ton / 12 tot 32 ton / > 32 ton

En = functie van de **emissieklasse** v/h voertuig (EuroNorm)

Ex = toeslag in functie van veroorzaakte *externe kosten*

F = 1 voor de wegen (wegtypes) onderworpen aan de heffing

Tariefzetting: uitgangspunt = LKW-Maut

Tariffs (eurocent)	motorway	LKW Maut
3,5 - 12 tonnes		
euro 3	18,8	na
euro 4	15,7	na
euro 5	14,6	na
euro 6	12,5	na
suppl. urban road:	0,0	na
suppl. non-urban road:	0,0	na

12 - 32 tonnes (compared with LKW Maut ≤ 3 axes)		
euro 3	18,8	18,8
euro 4	15,7	15,7
euro 5	14,6	14,6
euro 6	12,5	12,5
suppl. urban road:	0,0	0,0
suppl. non-urban road:	0,0	0,0

> 32 tonnes (compared with LKW Maut ≥ 4 axes)		
euro 3	19,4	19,4
euro 4	16,3	16,3
euro 5	15,2	15,2
euro 6	13,1	13,1
suppl. urban road:	0,0	0,0
suppl. non-urban road:	0,0	0,0

Gewogen gemiddelde heffing = 15,8 ct/km

Vergelijking MORA advies (2013) – Ontwerp v Decreet

		MORA	Decreet	opm
1	Enig systeem/ juridische basis (België)	vereist	ja	
2	Netwerk (heffing >0)	'Eurovignet plus'	Eurovignet + selectie	= ontwijking tegengaan
	> Uitbreiding mits meting		mogelijk	
3	Tariefmethodologie	Eenvoudig - transparant	Cfr formule	
	> Basistarief = infrastructuurkost	OK	ja	cfr Tolrichtlijn
	> Differentiatie naar Euronorm	Zeer positief	ja	
	> Differentiatie naar type voertuig	Aantal assen	MTM	(3 categorieën)
	> Differentiatie volgens wegtype	1 tarief/ gans België	Volgens wegtype	
	> Externe kosten – tijd/ruimte variatie	Nodig voor 'sturing'	Voorlopig niet	
4	Vrijstellingen	beperken	ja	
5	Strikte handhaving	cruciaal	ja	(= gewesten)
6	Aanwending opbrengsten	Vervoerssysteem (alle modi)		(cfr overleg)
7	Werking Viapass	Transparant	Ja	
		Socio-economische analyse		(cfr overleg)
		Gebruiksheffing = alle modi		