



agentschap
Wegen en Verkeer

Missing Links in Vlaanderen

Tom Roelants
Agentschap Wegen en Verkeer

29-01-2015

Vlaamse overheid 



agentschap
Wegen en Verkeer

Mobiliteitsplan Vlaanderen

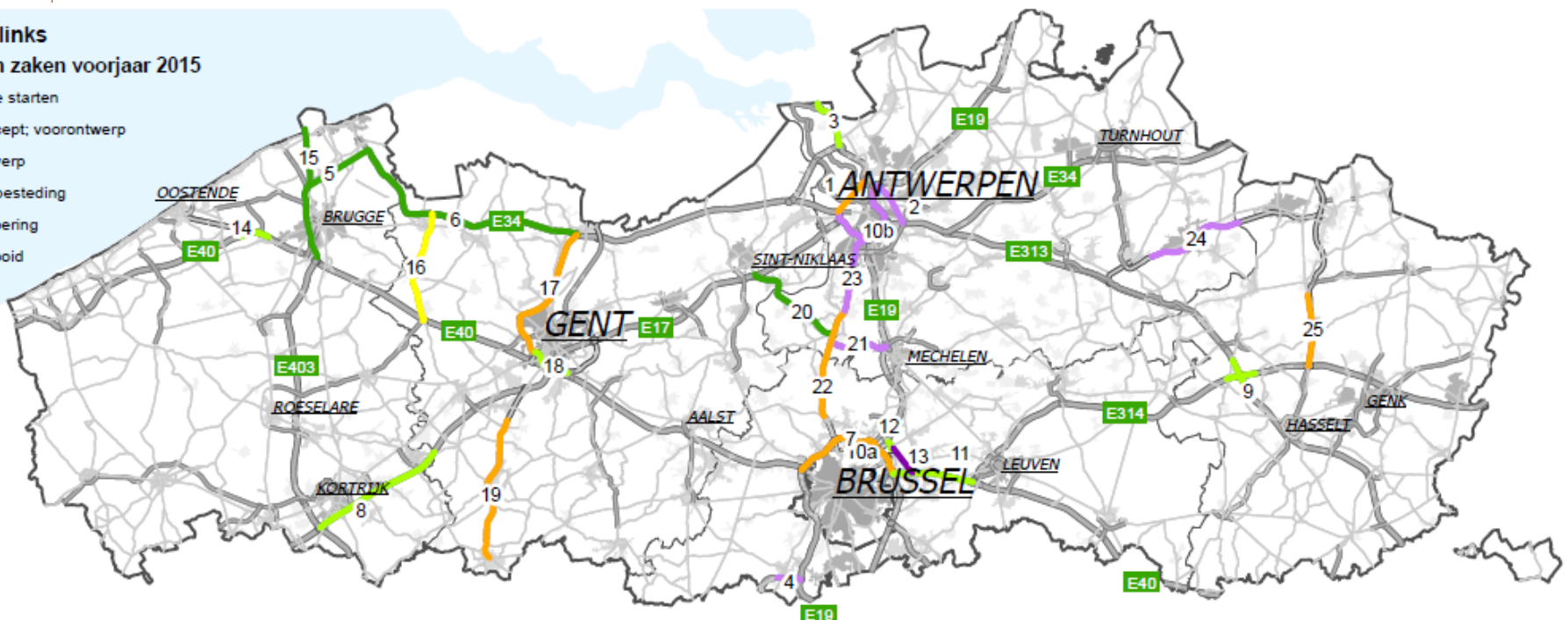
- Oorsprong Missing Links
 - **Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen (2001)**
 - Aanleggen of opwaarderen van een aantal ontbrekende schakels, en capaciteitsuitbreidingen t.b.v. afwikkelingskwaliteit



Evenwichtig en homogeen netwerk
van verbindende wegen op gewestelijk niveau

Missing links
stand van zaken voorjaar 2015

- op te starten
- concept; voorontwerp
- ontwerp
- aanbesteding
- uitvoering
- voltooid



- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. Aanleg van de Oosterweelverbinding
*Masterplan 2020 | ontwerp | 14. A10 Jabbeke-Oostende: aansluitingen verbeteren | voltooid |
| 2. Aanleg van de A102 (Merksem R1, tot A13 Wommelgem)
*Masterplan 2020 | concept; voorontwerp | 15. N31 Brugge-Zeebrugge: omvormen tot 2x2 met ventwegen of 2x3, doortocht te Lissewege wegwerken | voltooid, aanbesteding, concept; voorontwerp |
| 3. Omvormen van de A12 Antwerpen-Roosendaal tot autosnelweg | voltooid | 16. N44 Aalter-Maldegem: lokaal erven van woningen en verbeteren aansluiting A10 | aanbesteding, concept; voorontwerp |
| 4. Omvormen van de A8 te Halle tot autosnelweg (3,5 km incl. geluidschermen) | concept; voorontwerp | 17. R4-west: kruispunten herinrichten, ongelijkvloerse aansluitingen bouwen, fietsstroken wegwerken | ontwerp |
| 5. Omvormen van de A11 havenrandweg Zuid naar Zeebrugge (Westkapelle-aansluiting N49, Blauwe Toren) | uitvoering | 18. R4-zuid: vervolledigen + verbeteren aansluiting te Merelbeke | voltooid |
| 6. Omvormen van de N49 Westkapelle-Zelzate tot autosnelweg | voltooid, ontwerp, concept; voorontwerp | 19. N60: fietspad verbeteren, enkele erven wegwerken, kruispunten herinrichten, ring om Ronse | ontwerp |
| 7. Extra rijstrook op de Brusselse ring tussen Wemmel en Kraainem (zie 10a) | ontwerp | 20. N16 Sint-Niklaas-Willebroek: ongeregeld kruispunt omvormen, erven wegwerken, knelpunten te Temse | voltooid, ontwerp, concept; voorontwerp |
| 8. Extra rijstrook op de E17 tussen Kortrijk en Waregem | voltooid | 21. N16 Willebroek-Mechelen; erven wegwerken, betere aansluiting op N17 | concept; voorontwerp |
| 9. Aanpassen van de verkeerswisselaar te Lummen (A2-A13) | voltooid | 22. A12 Boom-Brussel: volledig ombouwen tot autoweg: beperken van het aantal (gelijkvloerse) kruispunten | ontwerp |
| 10. Aanpassen van de verkeerswisselaar op de Brusselse ring a. | ontwerp | 23. A12 Boom-Antwerpen aanpassen kruispunten | concept; voorontwerp |
| 10. Aanpassen van de verkeerswisselaar op de Antwerpse ring b. | concept; voorontwerp | 24. N71 Geel-Mol-Lommel: aanpassingen kruispunten | concept; voorontwerp |
| 11. E40 Brussel-Leuven op 4 rijstroken brengen | voltooid | 25. N74 noord-zuidverbinding Limburg: 2de rijstrook op sommige plaatsen, doortocht Houthalen-Helchteren | ontwerp |
| 12. Aanleggen verbindingsweg E19-luchthaven en verbetering van kruispunt N211xN21 | voltooid | | |
| 13. Aanleggen verbindingsweg E40-luchthaven, met ondertunneling van de N2 | op te starten | | |

A. Afgewerkte Missing Links



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap

Wegen en Verkeer

3. A12 Antwerpen - Roosendaal

- Omvormen tot autosnelweg is gerealiseerd
- Aansluitend: Aansluitingscomplex Nx
 - **Verbinding tussen N11 en A12**
 - **Studie uitgeschreven voor:**
 - Opmaak van de project-MER
 - Start- en projectnota
 - Ontwerp

8. Extra rijstrook E17 (Kortrijk tot Waregem)

- Extra rijstrook
- Bouwkost 15,4 miljoen euro
- Gefinaliseerd in 2004



agentschap

Wegen en Verkeer



agentschap
Wegen en Verkeer

9. Verkeerswisselaar Lummen

- Herinrichting van het complex in Lummen
- Bouwkost € 51 miljoen
- Ingebruikname voorjaar 2012



11. E40 Brussel-Leuven met 4 rijstroken



agentschap
Wegen en Verkeer

- Spitsstrook van Brussel naar Leuven
- Bouwkost weginfra in 2013: 6 miljoen
- Ingebruikname medio 2013
- Vervolg: Spitsstrook op E314 richting Lummen



12. Noordelijke ontsluiting luchthaven Zaventem*



agentschap

Wegen en Verkeer

- Eerste missing link volledig via PPS
- Project omvat:
 - **Vervolledigen op- en afrittencomplex op E19**
 - **Viaduct**
 - **Fietserstunnel en -brug**
 - **Herstellen van bestaande brug**
- Ingebruikname voorjaar 2012
- Bouwkost: 54 miljoen euro (BSV € 5,61 miljoen / jaar)



*PPS

14. Verbetering aansluitingen A10 Jabbeke-Oostende



agentschap

Wegen en Verkeer

- Verbetering van de aansluitingen
- Bouwkost 5,5 miljoen euro
- Gefinaliseerd in 2005



agentschap
Wegen en Verkeer

18. R4-zuid*

- Project omvat:
 - **R4-zuid → primaire weg II**
 - **Ingrepen op wegen en aansluitingspunten, incl. fietspaden**
- Bouwkost 84 miljoen euro (BSV € 8,3 miljoen / jaar)
- Ingebruikname voorjaar 2014



www.r4verbindt.be

B. Lopende Missing Links



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap
Wegen en Verkeer

1. Oosterweelverbinding

- Zie voortgangsrapportage Masterplan 2020 d.d. 27 november 2014



agentschap
Wegen en Verkeer

2. Aanleg van de A102

- Zie voortgangsrapportage Masterplan 2020 d.d. 27 november 2014

www.poortoost.be





agentschap
Wegen en Verkeer

4. A8

- Omvormen van de A8/N203a te Halle tot volwaardige autosnelweg
- Geraamde bouwkost:
 - **€ 306,5 miljoen**
- Timing
 - **Voorontwerp afgewerkt**
 - **Verder traject i.f.v. beschikbare middelen**



www.wegenenverkeer.be/a8-halle



agentschap
Wegen en Verkeer

5. A11 Havenrandweg-zuid*

- Project omvat:
 - **Autosnelweg tussen de N49 te Knokke en de N31 te Brugge**
- Bouwkost: 540 miljoen euro
 - **(BSV € 53,27 miljoen per jaar vanaf Q4 2017)**
- Werken startten op 22 maart 2014
- Einde voorzien in 2017



www.a11verbindt.be



agentschap
Wegen en Verkeer

6. N49 Westkapelle - Zelzate

- Omvormen tot autosnelweg
 - **Aansluitingscomplexen**
 - **Ongelijkvloerse kruisingen**
 - **Bochtverbetering**
 - **Ventwegen**
- Geschatte bouwkost € 146 miljoen
- I.f.v. afwerken A11 (najaar 2017) wordt ernaar gestreefd de ombouw N49 maximaal af te werken
 - **Tempo is afhankelijk van beschikbare middelen**

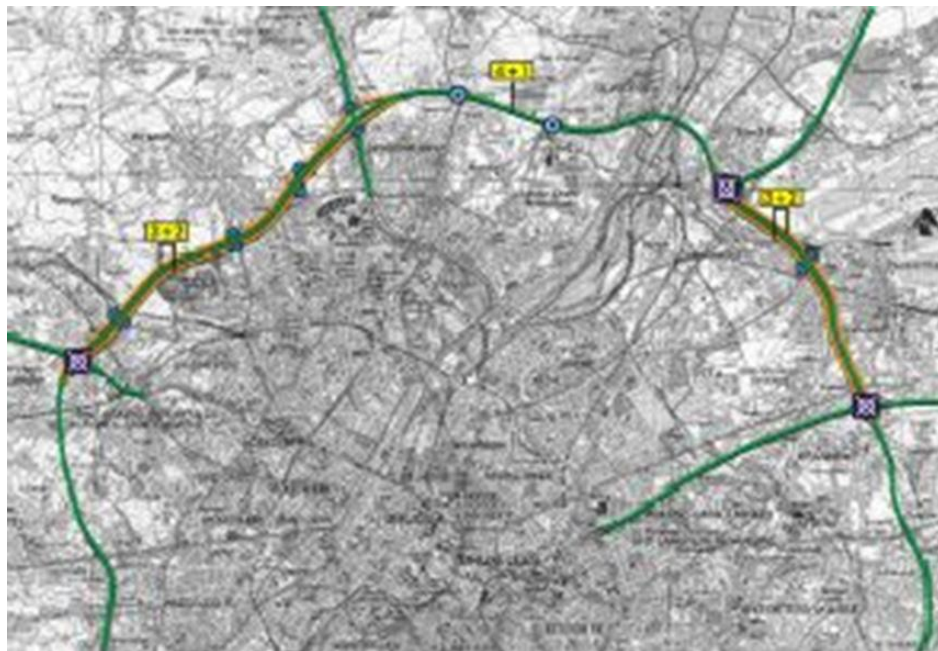


agentschap
Wegen en Verkeer

7. + 10a. R0 Brusselse ring

- Optimaliseren van de R0
 - **Scheiden doorgaand en lokaal verkeer**
 - Betere verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid

1. Zone Zaventem*
2. Zone Noord



7. + 10a. R0 Zone Zaventem* en Zone Noord



agentschap

Wegen en Verkeer

- Geraamde bouwkost na MKBA
 - **€ 130 miljoen + € 340 miljoen**
- Timing
 - **Voorontwerp quasi afgerond**
 - **Intern overleg rond verdere procedures voorzien**
 - **Extern overleg met o.a. BHG is lopende**
 - **MER-procedure opstarten in 2015**

10b. Aanpassen verkeerswisselaar Antwerpse ring



agentschap

Wegen en Verkeer

- Spaghettiknoop Zuid
 - **Verbonden met “Bluegate” en “Nieuw Zuid”**
- Eerste raming € 118 miljoen
 - **Voorstel beperkte ingreep € 60 miljoen**
- Timing
 - **MER-procedure loopt**
 - **Eerst conceptontwerpen in 2015 doorrekenen in verkeersmodel**

13. Verbindingsweg E40-luchthaven, met ondertunneling van de N2



agentschap

Wegen en Verkeer

- Niet opgestart



agentschap
Wegen en Verkeer

15. N31 Brugge - Zeebrugge

- Project omvat:
 - **Omvormen tot 2x2 met ventwegen of 2x3**
 - **Doortocht Lissewege**
- Raming
 - **Kruispunten aangepakt of aanbesteed**
 - **Lissewege: € 100 miljoen**
 - Niet weerhouden als PPS
- Timing
 - **Einde der werken 2016 (exclusief Lissewege)**



agentschap

Wegen en Verkeer

16. N44 Aalter - Maldegem

- Project omvat:
 - **Verbeteren aansluiting E40 (=complex Aalter)**
 - **Erven van woningen**
 - **Wegwerken gelijkvloerse kruisingen**
- Raming deelproject Complex Aalter:
 - **€ 27 miljoen op IP 2015**
- Timing deelproject Complex Aalter:
 - **Start werken voorzien in 2015**

www.wegenenverkeer.be/n44-aalter-maldegem



agentschap

Wegen en Verkeer

17. R4-west*

- R4-Oost en R4-West* ombouwen tot primaire wegen
 - **Kruispunten herinrichten**
 - **Ongelijkvloerse aansluitingen bouwen**
- Geschatte bouwkost: 150 miljoen euro
- Timing
 - **Studieopdracht is gegund**
 - **Start werken voorzien 2018**
- Enkele deelprojecten al gerealiseerd via reguliere kredieten



agentschap
Wegen en Verkeer

19. N60 Ronse*

- Project omvat
 - **Doorgaand verkeer weghalen uit stadscentrum**
 - **Ontsluiting van de regio**
- Geschatte bouwkost: 168 miljoen euro
- Timing
 - **GRUP definitief vastgesteld (4/7/2014)**
 - **Project-MER in afronding**
 - **Opstart offertefase voorjaar 2015**
 - **Werken voorzien voorjaar 2017- najaar 2019**
- 17,3 ha compensatie volgens inrichtingsplannen VLM

www.wegenenverkeer.be/missinglinkN60

20. + 21. N16 Sint-Niklaas – Willebroek – Mechelen



agentschap
Wegen en Verkeer

- Project omvat
 - **Gelijkvloerse kruispunten wegwerken**
 - **Erven wegwerken**
 - **Knelpunten te Temse wegwerken**
- Reeds opgelost:
 - **Knelpunten industrieterreinen**
 - **Groot aantal erven weggewerkt**
 - **Knelpunten Temse weggewerkt**



agentschap

Wegen en Verkeer

22. A12 Boom – Brussel

- Project omvat:
 - **A12 volledig ombouwen tot autoweg**
 - **Aanleg van twee complexen**
 - Meise – Westrode ($\pm$ € 60 miljoen)
 - Londerzeel
- Timing
 - **GRUP Meise werd vernietigd**
 - **Afstemming met De Lijn is nodig (tramverbinding)**
 - **Verder traject i.f.v. beschikbare middelen**



agentschap
Wegen en Verkeer

23. A12 Boom – Antwerpen

- Aanpassen kruispunten op A12
- Reeds beperkte ingrepen uitgevoerd i.k.v. Gevaarlijke punten programma
- Enkel verdere verbetering (*veiligheid en doorstroming*) mogelijk door volledige herinrichting > € 100 miljoen
 - **Accent ligt op het Masterplan**



agentschap

Wegen en Verkeer

24. N71 Geel – Mol – Lommel

- Aanpassen kruispunten
- Studies zijn opgestart



agentschap

Wegen en Verkeer

25. N74 Noordzuidverbinding Limburg*

- Omleidingstracé ten westen van de dorpskernen van de gemeente Houthalen-Helchteren
 - **Aanleg van primaire I weg met 2 uitwisselingspunten**
 - **Conflictvrije aansluiting op de snelweg E314 en N74**
- Budget:
 - **Geschatte bouwkost: € 350 miljoen**
 - **Onteigeningen: € 100 miljoen (resterend ±€ 80 miljoen)**
- Timing
 - **GRUP eerstdaags definitief vastgesteld**
 - **(her)opstart eerste deel offertefase: voorjaar 2015**
 - **Opmaak project-MER**