Vlaams Parlement

267 (2014-2015) – Nr. 1
ingediend op 25 februari 2015 (2014-2015)

Motie

van Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Bart Somers, Andries Gryffroy, Peter Van Rompuy en Annick De Ridder

tot besluit van het op 25 februari 2015 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de recente regeringsbeslissingen met betrekking tot het dossier Uplace Machelen

verzendcode: IED

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de verklaring van de Vlaamse Regering;

– gehoord het actualiteitsdebat;

– gehoord het antwoord van de Vlaamse Regering;

– gelet op:
  1° het Vlaamse regeerakkoord 2014-2019;
  2° de beleidsnota Omgeving 2014-2019;
  3° de beleidsnota Werk, Economie, Wetenschap en Innovatie 2014-2019;
  4° de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019;
  5° de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 februari 2009 houdende de goedkeuring van het programma voor het reconversiegebied Vilvoorde-Machelen;
  6° de beslissing van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 houdende de voorlopige vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'VSGB – cluster C3 Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen';
  7° de beslissing van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 houdende goedkeuring van het Tweede Addendum bij het convenant 35. Uplace Machelen;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° het voorlopig vastgestelde GRUP 'VSGB – cluster C3 Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen' te onderwerpen aan het decretaal voorziene openbaar onderzoek, de eventuele bezwaren, bemerkingen en adviezen grondig te analyseren en desgevallend het GRUP bij te sturen met het oog op rechtszekerheid en een snelle en kwalitatieve herbestemming van de totale reconversiezone Vilvoorde-Machelen;
  2° versneld werk te maken van de procedurele integratie van plan-MER en RUP als eerste stap richting een geïntegreerd proces voor omgevingsplanning, waarbij dubbele procedurestappen worden vermeden en eventuele inconsistenties bij de overgang van het m.e.r.-proces naar het planningsproces worden uitgesloten;
  3° de noodzakelijke regelgevende initiatieven te nemen om de socio-economische vergunning te integreren in de omgevingsvergunning, zodat werkelijk sprake zal zijn van een gelijktijdige globale en integrale beoordeling;
  4° blijvend in te zetten op een kernversterkend handelsbeleid en de nodige instrumenten hiervoor ter beschikking te stellen van de lokale besturen;
  5° op korte termijn verdere stappen te zetten in de evaluatie van het Brownfield-decreet;
  6° alle voorziene mobiliteitsmaatregelen, opgenomen in het ontwerp-GRUP VSGB en het Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling in de Luchthavenregio (START), onverkort en volgens de voorziene timing uit te voeren teneinde de mobiliteit in de noordrand van Brussel en specifiek ter hoogte van het reconversiegebied Machelen-Vilvoorde te verbeteren, in het bijzonder:
    a) de heraanleg van de Woluwelaan R22 met nieuwe ontsluitingen naar de E19 en de R0;
    b) de herinrichting van de R0;
    c) de aanleg van de Ringtram in het kader van het Brabantnet;
    d) de realisatie van een hoogfrequente pendelbusverbinding tussen Vilvoorde-station en Zaventem-station;
  7° overleg te plegen met de federale overheid en de NMBS in functie van de realisatie van een nieuwe stopplaats ter hoogte van Machelen-Kerklaan, als onderdeel van het Gewestelijk Expresnet (GEN);

8° overleg te plegen met de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest omtrent geplande en lopende verkeersgenererende projecten in de onmiddellijke omgeving van de Ring rond Brussel (R0), in het bijzonder met betrekking tot de mobiliteitsproblematiek.

Matthias DIEPENDAELE
Koen VAN DEN HEUVEL
Bart SOMERS
Andries GRYFFROY
Peter VAN ROMPUY
Annick DE RIDDER