



departement  
*Mobiliteit en  
Openbare Werken*

# Doorrekeningen Gedifferentieerde tol



**René Grispen**  
**Commissie Mobiliteit en Openbare Werken**  
**27 november 2014**

Verkeerscentrum  
Vlaanderen



Vlaamse overheid





*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Scope onderzoek**

Nagaan of voor Meccano- en Oosterweel-noord verbinding gelijkaardige effecten optreden als voor OWV:

- **Prestatie-indicatoren**
- **Belastingen, verschillen, aard verkeer**
- **Geen milieuberekeningen, MER is afgerond**
- **Kwalitatieve evaluatie van REF2.2.4 en REF3.2.4 correct ?**



# Prestatie-indicator I/C verhouding snelwegen

|                                        | Oosterweelverbinding (L=441 km) |     |           |           | Meccanoverbinding (L=452 km) |     |           |            | Oosterweel-noord verbinding (L=431 km) |     |           |            |
|----------------------------------------|---------------------------------|-----|-----------|-----------|------------------------------|-----|-----------|------------|----------------------------------------|-----|-----------|------------|
|                                        | REF1.2.0                        |     | REF1.2.4  |           | REF2.2.0                     |     | REF2.2.4  |            | REF3.2.0                               |     | REF3.2.4  |            |
| Indicator 1 - I/C verhouding snelwegen |                                 |     |           |           |                              |     |           |            |                                        |     |           |            |
|                                        | OSP                             | ASP | OSP       | ASP       | OSP                          | ASP | OSP       | ASP        | OSP                                    | ASP | OSP       | ASP        |
| I/C > 100 %                            | 6                               | 8   | 8 (+ 2)   | 8         | 10                           | 11  | 10        | 9 (- 2)    | 9                                      | 9   | 10 (+ 1)  | 9          |
| 80 % < I/C < 100 %                     | 46                              | 62  | 49 (+ 3)  | 70 (+ 8)  | 44                           | 64  | 47 (+ 3)  | 77 (+ 13)  | 43                                     | 69  | 48 (+ 5)  | 82 (+ 13)  |
| I/C < 80 %                             | 389                             | 371 | 384 (- 5) | 363 (- 8) | 398                          | 377 | 395 (- 3) | 366 (- 11) | 379                                    | 353 | 373 (- 6) | 340 (- 13) |

Zelfde effecten treden op:

- Scenario's reageren op gelijkaardige manier
- Effect tijdens avondspits meer uitgesproken



# Prestatie-indicator

## Gepresteerde snelheid R1

|                                        | Oosterweelverbinding |     |           |            | Meccanoverbinding |     |            |            | Oosterweel-noord verbinding |     |            |            |
|----------------------------------------|----------------------|-----|-----------|------------|-------------------|-----|------------|------------|-----------------------------|-----|------------|------------|
|                                        | REF1.2.0             |     | REF1.2.4  |            | REF2.2.0          |     | REF2.2.4   |            | REF3.2.0                    |     | REF3.2.4   |            |
| Indicator 2 - gepresteerde snelheid R1 |                      |     |           |            |                   |     |            |            |                             |     |            |            |
|                                        | OSP                  | ASP | OSP       | ASP        | OSP               | ASP | OSP        | ASP        | OSP                         | ASP | OSP        | ASP        |
| R1-1 (Noord)                           | 103                  | 103 | 103       | 102 (- 1)  | 75                | 72  | 68 (- 7)   | 59 (- 13)  | 80                          | 86  | 68 (-12)   | 59 (- 27)  |
| R1-2 (Oost)                            | 101                  | 50  | 100 (- 1) | 50         | 73                | 39  | 83 (+ 10)  | 42 (+ 3)   | 77                          | 41  | 84 (+ 7)   | 42 (+ 1)   |
| R1-3 (Zuid)                            | 100                  | 39  | 106 (+ 6) | 106 (+ 67) | 86                | 25  | 105 (+ 19) | 104 (+ 79) | 61                          | 25  | 105 (+ 24) | 105 (+ 80) |
| R1-totaal                              | 102                  | 62  | 102 (-)   | 71 (+9)    | 76                | 43  | 77 (+ 1)   | 52 (+ 9)   | 75                          | 47  | 77 (+ 2)   | 52 (+ 5)   |

Zelfde effecten treden op:

- Scenario's reageren op gelijkaardige manier
- De gepresteerde snelheid voor OWV (REF1.2.4) hoger



*departement*  
*Mobiliteit en*  
*Openbare Werken*

## **Verschuivingen verkeer op snelwegennet**

Gelijkaardige effecten treden op:

- **Dezelfde verschuivingen voor verschillende scenario's**
- **Meccanoverbinding en Oosterweel-noord verbinding hebben echter – net zoals zonder exploitatievariant – minder wervend vermogen**



## I/C verhouding Kennedytunnel

|                              | Oosterweelverbinding |     |           |           | Meccanoverbinding |     |           |           | Oosterweel-noord verbinding |     |           |           |
|------------------------------|----------------------|-----|-----------|-----------|-------------------|-----|-----------|-----------|-----------------------------|-----|-----------|-----------|
|                              | REF1.2.0             |     | REF1.2.4  |           | REF2.2.0          |     | REF2.2.4  |           | REF3.2.0                    |     | REF3.2.4  |           |
| I/C verhouding Kennedytunnel |                      |     |           |           |                   |     |           |           |                             |     |           |           |
|                              | OSP                  | ASP | OSP       | ASP       | OSP               | ASP | OSP       | ASP       | OSP                         | ASP | OSP       | ASP       |
| West -> Oost                 | 97                   | 85  | 50 (- 47) | 35 (- 50) | 101               | 97  | 73 (- 28) | 60 (- 37) | 101                         | 99  | 72 (- 29) | 60 (- 39) |
| Oost -> West                 | 79                   | 100 | 29 (- 50) | 70 (- 30) | 95                | 105 | 48 (-47)  | 90 (- 15) | 97                          | 105 | 43 (- 54) | 87 (- 18) |

Zelfde effecten treden op:

- **Gelijkaardige afnames voor verschillende scenario's**
- **Effect voor Meccanoverbinding en Oosterweel-noord verbinding in drukste richtingen kleiner**



## Conclusies

Doorrekeningen REF2.2.4 en REF3.2.4 tonen aan dat:

- **Effecten gelijkaardig zijn als in REF1.2.4 (Oosterweelverbinding met A102/R11bis en gedifferentieerde tol), maar iets minder uitgesproken**
- **Kwalitatieve evaluatie van REF2.2.4 en REF3.2.4 in het Plan-MER blijft overeind**