



Vlaams
Parlement

ingediend op **204** (2014-2015) – Nr. 1
12 januari 2015 (2014-2015)

Motie

van Katia Segers, Joris Vandenbroucke, Christian Van Eyken,
An Moerenhout en Hermes Sanctorum-Vandevoorde

tot besluit van de op 8 januari 2015
door Katia Segers
in commissie gehouden interpellatie
tot minister Ben Weyts
over de mobiliteitswerken rond en aan
de Brusselse ring

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van Katia Segers over de mobiliteitswerken rond Brussel;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Ben Weyts;
- gelet op:
 - 1° de intenties inzake mobiliteit op de Brusselse ring zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord;
 - 2° het gebrek aan een integrale visie inzake mobiliteit op en aan de Brusselse ring in de beleidsnota's Mobiliteit, Openbare Werken en de Rand van Vlaams minister Ben Weyts;
 - 3° het feit dat het project van de Vlaamse Regering voor de optimalisatie van de Brusselse ring zich beperkt tot het deel, gelegen tussen de afrit van de E40 in Groot-Bijgaarden (richting Gent) en de afrit van de E40 in Sint-Stevens-Woluwe (richting Leuven);
 - 4° de huidige congestie op en rond de Brusselse ring;
 - 5° de plannen voor nieuw te bouwen en op zichzelf staande projecten in Brussel en de Rand, namelijk Uplace, Docks Brussel, Neo, het nationaal stadion in Grimbergen en het cultuur- en congrescentrum in Ruisbroek;
 - 6° de toename van de mobiliteitsdruk die die nieuwe projecten ontegensprekelijk met zich zullen meebrengen;
 - 7° de studie 'Winkelcentra en de vervoerswijze van hun bezoekers: de invloed van de bestemming', uitgevoerd door Ronse, Boussauw en Lauwers van de UGent (Universiteit Gent) en de VUB (Vrije Universiteit Brussel) en in december 2013 gepubliceerd door Steunpunt Ruimte;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° een integrale visie, die gebaseerd is op al het beschikbare en eventueel extra wetenschappelijk onderzoek, uit te werken inzake de mobiliteitsproblematiek rond Brussel en de brede Rand met het oog op een duurzame en tegelijk snelle oplossing van de huidige congestie op en aan de Brusselse ring, over de beleidsdomeinen, gewestgrenzen (Vlaanderen, Brussel en Wallonië) en beleidsniveaus heen;
 - 2° tegelijk zo snel mogelijk een aantal quick wins te realiseren die de congestie en de vele ongevallen op en aan de Brusselse ring kunnen verlichten (zoals het verlagen van de maximumsnelheid op de ring voor personenwagens tot maximaal 100 km/u of het plaatsen van dynamische verkeersborden en het snel realiseren van veilige en goed bereikbare randparkings);
 - 3° maximale prioriteit te geven aan de afwerking en ingebruikstelling van het GEN (Gewestelijk Expresnet);
 - 4° met het oog op een optimaal aanbod aan openbaar vervoer om het autogebruik te ontraden, de dienstverlening van de NMBS (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen), De Lijn, de MIVB (Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel) en de TEC (Transport en commun) op elkaar af te stemmen;
 - 5° bij de ontwikkeling van die integrale visie een prospectief perspectief te hanteren, wat betekent dat men niet alleen rekening houdt met de huidige congestie, maar bovenal ook oog heeft voor de extra mobiliteitsdruk die wordt gegenereerd door de hierboven opgesomde nieuwe, momenteel los van elkaar ontwikkelde projecten;
 - 6° bij het uitwerken van deze integrale visie het algemeen belang voorop te stellen van alle inwoners van Vlaanderen, Brussel en Wallonië;

- 7° de noodzakelijke maatschappelijk verantwoorde keuzes te maken voor de al dan niet uitvoering van grote projecten rond de Brusselse ring afhankelijk van hun maatschappelijke meerwaarde, indien blijkt dat een project niet te vereenzelvigen valt met een verantwoord mobiliteitsbeleid en de baten dus niet opwegen tegen de maatschappelijke kosten.

Katia SEGERS
Joris VANDENBROUCKE
Christian VAN EYKEN
An MOERENHOUT
Hermes SANCTORUM-VANDEVOORDE