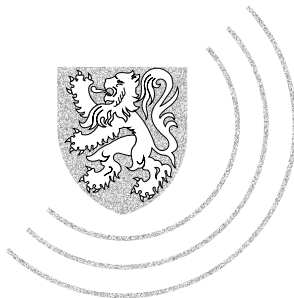


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1998-1999

17 maart 1999

MAATSCHAPPELIJKE BELEIDSNOTA

MOBILITEIT

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heren Michel Doomst en Bruno Tobback

AMENDEMENTEN

voorgesteld door mevrouw Cecile Verwimp-Sillis en de heer Johan Malcorps

Zie :

1321 (1998-1999)

- Nr. 1 : Maatschappelijke beleidsnota
- Nrs. 2 tot 5 : Moties van aanbeveling

A. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.2, tweede lid, de volgende zin toevoegen :

"Er komt een decretale verankering van het instrument mobiliteitsconvenanten."

B. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.3, een nieuw lid toevoegen, dat luidt als volgt :

"Er komt een bijzonder actieplan om de rechten van de verkeersslachtoffers te verzekeren. De ouders van verongelukte kinderen zijn daarbij een bevoorrechte partner."

C. In de tweede streep, punt 2, punt 2.4, tweede lid, de tweede zin vervangen door wat volgt :

"Wie verhuist naar een woning die dicht bij zijn werkplaats ligt en er ten hoogste 15 km van verwijderd is, heeft recht op verminderde registratierechten."

D. In de tweede streep, punt 2, punt 2.5, tweede lid, op de vijfde regel, na het woord "Gent" de woorden "en in de rand rond Brussel" invoegen.

E. In de tweede streep, punt 2, punt 2.7 vervangen door wat volgt :

"de lopende inspanningen inzake investeringen voor onderhoud van wegen en voor aanpassingswerken omwille van de veiligheid te versnellen, zodat op korte tijd de opgelopen achterstand en de gevaarlijkste zwarte punten worden weggewerkt. Meer middelen worden ook ingezet voor de aanleg van veilige, kwaliteitsvolle en comfortabele voet- en fietspaden.

Fietspaden worden prioritair aangelegd op de bekende fiets-black-points met dodelijke ongevallen.

In tweede orde worden vrijliggende fietspaden langs alle verbindings- en doorgangswegen waar de maximumsnelheid hoger ligt dan 30 km/h, aangelegd. Deze kaderen in een fietsroutenet van kwalitatief hoogstaande en goed onderhouden fietspaden, voornamelijk toegespitst op woonwerk en woon-schoolverkeer.

De capaciteit van de autowegen kan geoptimaliseerd worden door het gebruik van telematica."

F. In de tweede streep, punt 2, punt 2.8, vóór het eerste lid de volgende tekst invoegen :

"een Masterplan voor De Lijn op te stellen en de beheersovereenkomst met De Lijn aan te passen om volgende objectieven mogelijk te maken :

- een verdubbeling van het reizigersaantal tegen 2010 ;*
- een sterk verruimd aanbod (+ 50 percent in grote en middelgrote steden, + 20 percent met verzekering van basismobiliteit in landelijke gebieden) ;*
- een algemene tariefverlaging met voorrang voor de trouwe gebruikers van het openbaar vervoer ;*
- een flankerend beleid rond stiptheid, signalisatie, halte-accomodatie en doorstroming.*

in de nodige middelen te voorzien om de komende vijf jaar een structurele opwaardering van De Lijn mogelijk te maken."

G. In de tweede streep, punt 2, punt 2.8, vierde lid, de tekst na de eerste zin vervangen door wat volgt :

"Het gewest neemt daartoe zoveel mogelijk uniforme tariefmaatregelen. De prijs van schoolabonnementen moet worden verlaagd tot op het niveau van de prijs voor werknemers. Ook overdraagbare gezinsabonnementen moeten kunnen worden ingevoerd. Voor de sociaal zwaksten (mensen met bestaansminimum of vergelijkbare uitkeringen) wordt een nultarief ingesteld.

Aanvullend kunnen kortingen in overleg met de gemeenten, de provincies en de VVM verder worden uitgebouwd."

Cecile VERWIMP-SILLIS

Johan MALCORPS