

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

21 april 2004

ONTWERP VAN DECREET

houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag

Zie :

2212 (2003-2004)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet
- Nr. 2 : Amendementen
- Nr. 3 : Verslag

AMENDEMENT Nr. 4**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke
na indiening van het verslag**

Artikel 10

§ 1 vervangen door wat volgt :

“§ 1. De MORA wordt samengesteld uit vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld die actief zijn in het beleidsdomein dat betrekking heeft op de mobiliteit, en uit onafhankelijke deskundigen, samengesteld als volgt :

- 1° een voorzitter ;*
- 2° een ondervoorzitter, aangewezen onder de leden, bedoeld in 3° tot en met 5° ;*
- 3° een vertegenwoordiger van de gemeenten ;*
- 4° een vertegenwoordiger van de provincies ;*
- 5° vier vertegenwoordigers, voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen ;*
- 6° acht vertegenwoordigers uit de werkcommissies, bedoeld in artikel 15, waarvan :*
 - a) twee uit de werkcommissie van de gebruikers van voorzieningen voor het personenvervoer ;*
 - b) twee uit de werkcommissie van de aanbieders van voorzieningen voor het personenvervoer ;*
 - c) twee uit de werkcommissie van de gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer ;*
 - d) twee uit de werkcommissie van de aanbieders van voorzieningen voor het goederenvervoer ;*
- 7° zes leden-deskundigen.*

De voorzitter, de ondervoorzitter, de leden en de leden-deskundigen zijn stemgerechtigd.”.

VERANTWOORDING

Het mobiliteitsvraagstuk heeft een uitermate belangrijke sociaal-economische dimensie, waarbij het bedrijfsleven enerzijds en de werknemers anderzijds belangrijke stakeholders zijn.

Het heeft immers te maken met problemen van ontsluiting en bereikbaarheid van bedrijven en bedrijventerreinen, met problemen inzake woon-werkverkeer, enzovoort. Ook

moeten bedrijven en werknemers belangrijke actoren worden in het mobiliteitsbeleid, waarbij ze mee moeten denken en werken aan oplossingen, door hun transportactiviteiten en woon-werkverkeer op een andere wijze te gaan organiseren.

De sociale partners moeten daarom volwaardig opgenomen worden in de MORA.

AMENDEMENT Nr. 5**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke
na indiening van het verslag**

Artikel 10

§ 3 vervangen door wat volgt :

“§ 3. De overige leden van de MORA worden als volgt door de Vlaamse regering aangewezen :

- 1° één op voordracht van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten ;*
- 2° één op voordracht van de Vereniging van de Vlaamse Provincies ;*
- 3° vier op voordracht van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen ;*
- 4° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie gebruikers van voorzieningen voor personenvervoer ;*
- 5° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie aanbieders van voorzieningen voor het personenvervoer ;*
- 6° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer ;*
- 7° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie aanbieders van voorzieningen voor het goederenvervoer ;*
- 8° de zes leden-deskundigen worden benoemd na een openbare oproep tot kandidaatstelling.”.*

VERANTWOORDING

Dit is een aanpassing van de voordrachtregels aan de samenstelling, aansluitend bij het amendement bij artikel 10, § 1.

Voor wat betreft de samenstelling van de werkcommissies wordt in het ontwerp gesteld dat de leden worden aangewezen door de Vlaamse regering. Om te vermijden dat deze bepaling de bepalingen van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden ondermijnt, moet hierbij verwezen worden naar het betreffende artikel uit dat decreet.

AMENDEMENT Nr. 6

**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke
na indiening van het verslag**

Artikel 15

Dit artikel vervangen door wat volgt :

“Artikel 15

Er worden bij de MORA twee werkcommissies opgericht, namelijk :

1° één werkcommissie voor het personenvervoer ;

2° één werkcommissie voor het goederenvervoer.

De leden van de werkcommissies worden aangewezen door de Vlaamse regering, met in achtnaam van artikel 5, § 1, van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden.

De werkcommissies worden elk voorgezeten door een voorzitter. De voorzitter wordt bijgestaan door een secretaris.”.

VERANTWOORDING

In het ontwerp van decreet worden de “werkcommissies” samengesteld op basis van belangengroepen : aanbieders, respectievelijk gebruikers. Rekening houdend met de bepaling dat ieder advies moet voorbereid worden door de bevoegde werkcommissie, is het onvermijdelijk dat telkens minstens twee werkcommissies het advies zullen voorbereiden. Die zullen dat doen vanuit hun specifieke belangenpositie. De belangen van aanbieders en gebruikers staan tegenover elkaar en zullen onvermijdelijk leiden tot conflicten in de MORA. Hierdoor worden belangenconflicten geïnstitutionaliseerd. Het amendement beoogt deze belangenconflicten te vermijden door de werkcommissies op een thematische wijze samen te stellen : personenvervoer en goederenvervoer.

AMENDEMENT Nr. 7

**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke
na indiening van het verslag**

Artikel 15

Het tweede lid vervangen door wat volgt :

“De leden van de werkcommissies worden aangewezen door de Vlaamse regering, volgens de procedure bepaald in artikel 6, § 1, van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden.”.

VERANTWOORDING

Bij de samenstelling van de strategische adviesraden werd middels artikel 6, § 1, de representativiteit van de leden ervan als basisprincipe in het kaderdecreet ingeschreven. De logica gebiedt dat deze representativiteit ook doorgetrokken wordt naar de samenstelling van de werkcommissies toe.