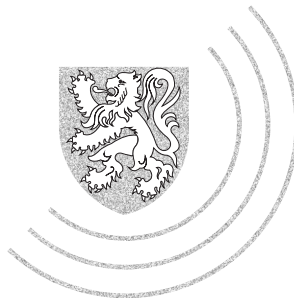


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

23 september 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Carl Decaluwe –

betreffende de coördinatie en aanpak van diverse openbare werken

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het Vlaams Parlement heeft op 2 april 2003 de resolutie aangenomen betreffende een code voor de beperking van de hinder bij openbare werken (*Parl. St.* VI. Parl. 2002-2003, nr. 1561/3), waarin aandacht wordt gevraagd voor talrijke punten bij het uitvoeren van de werken. In dit voorstel van resolutie willen we nog een stap verder gaan en voorstellen formuleren voor een maximale coördinatie van alle overheidswerken, niet alleen op gewestelijk vlak maar ook op provinciaal en gemeentelijk vlak, met inbegrip van de werken die uitgevoerd worden door de verschillende intercommunales en overheidsbedrijven. Het is de betrachting om de hinder bij openbare werken maximaal te beperken voor de gebruikers van het openbare domein en voor de omwonenden.

Het Verkeerscentrum, dat in Antwerpen werd opgericht, probeert de werken aan de Vlaamse hoofdwegen op elkaar af te stemmen. Dat is een goede, eerste stap, maar die volstaat zeker niet. Het initiatief moet worden uitgebreid tot alle overheidsniveaus en -diensten. Die overheidsniveaus en -diensten hanteren meerjarenprogramma's voor de openbare investeringen. Een betere afstemming van deze programma's zou zeker vruchten afwerpen. Er zou voor kunnen worden gepleit dat alle investeringsprogramma's eenzelfde looptijd hebben. Dat kan het best gecoördineerd worden per provincie in een zogenaamd coördinatiepunt, dat ingepast wordt binnen de provinciale entiteiten van Openbare Werken. Op het Vlaamse niveau kan het Verkeerscentrum in Antwerpen voor die functie worden uitgebouwd.

Op het vlak van de verkeersveiligheid kunnen de provinciale coördinatiepunten en het Verkeerscentrum convenants afsluiten met de Federale Politie om gerichte veiligheidsmaatregelen uit te werken en snelheidscontroles uit te voeren. Dat komt zowel de veiligheid van de weggebruikers als van de wegenbouwers ten goede. Al te vaak wordt vastgesteld dat de flitscamera's vooral opgesteld staan op risicoloze verkeerslocaties, die enkel met het oog op gemakkelijk geldgewin werden uitgekozen.

De coördinatiepunten zouden tevens de opdracht hebben om voor een aangepaste signalisatie te zorgen. Daarnaast wordt door de coördinatiepunten, samen met alle verantwoordelijke partijen, een functionele wegomlegging voorbereid (niet louter voor het nut van de gemeente).

Ten slotte moeten coördinatiepunten ook informatie verstrekken aan de gebruikers van het openbare domein en aan de omwonenden die hinder ondervinden van de openbare werken.

Carl DECALUWE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op :

- 1° de enorme investeringen in het openbare domein die in Vlaanderen nog geprogrammeerd zijn voor de komende tien jaar ;
- 2° de noodzaak om de hinder voor gebruikers en omwonenden tot een minimum te beperken ;
- 3° het verhoogde risico op ongevallen in de omgeving van grootschalige openbare werken ;
- 4° het feit dat de wegsignalisatie en de handhaving van de verkeersveiligheid een bevoegdheid zijn van de Federale Politie ;
- 5° het feit dat de Vlaamse overheid enkel bijkomende maatregelen kan nemen ;
- 6° het feit dat verschillende meerjarenprogramma's van de verschillende overheidsniveaus en -diensten onvoldoende tot niet op elkaar zijn afgestemd ;

– overwegende dat :

- 1° openbare werken die door verschillende opdrachtgevers op eenzelfde locatie worden uitgevoerd qua timing niet altijd op elkaar worden afgestemd, wat hinder voor de gebruikers en omwonenden tot gevolg heeft ;
- 2° de nutsbedrijven (water, gas, elektriciteit, telefoon, kabeldistributie) steeds meer werken uitvoeren ;
- 3° de openbare werken, in de ruimste betekenis van het woord, uitgevoerd worden door verschillende opdrachtgevers, maar dat de gebruikers en omwonenden daar geen boodschap aan hebben ;
- 4° op eenzelfde locatie of weg vaak binnen een bepaalde tijdspanne door verschillende diensten op verschillende momenten verkeershinderende werken worden uitgevoerd ;
- 5° er vaak nog onvoldoende afstemming is met de politiediensten om de verkeersveiligheid te verhogen ;

6° er onvoldoende en te laat omleidingsroutes worden uitgestippeld en kenbaar gemaakt ;

– vraagt aan de Vlaamse regering :

1° coördinatiepunten op te richten binnen de provinciale diensten van Openbare Werken die :

- a) de meerjarenprogramma's van de verschillende overheden en diensten op elkaar afstemmen ;
- b) convenants afsluiten met de Federale Politie om de verkeersveiligheid te verhogen en de signalisatie bij wegwerkzaamheden tijdig aan te brengen ;
- c) met inspraak van alle betrokken overheden in aangepaste omleidingsroutes en signalisatie voorzien ;
- d) de gebruikers en de omwonenden maximaal informeren over de openbare wegwerkzaamheden.

Die coördinatiecentra moeten daartoe net als het Verkeerscentrum kunnen beschikken over een databank om het geheel van de werken te kunnen volgen ;

2° het Verkeerscentrum in Antwerpen uit te bouwen tot een coördinatiepunt voor heel Vlaanderen en maximaal uit te rusten met telematica ;

3° de coördinatiepunten op te nemen in het Mobiliteitsplan Vlaanderen ;

4° de punten van deze resolutie snel uit te voeren, zodat de hinder bij openbare wegwerkzaamheden via een uitgebouwde coördinatie tot een minimum beperkt wordt.

Carl DECALUWE