

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

15 januari 2004

VOORSTEL VAN DECREET

**– van de heren Robert Voorhamme, Marc Cordeel, Jean-Paul Peuskens,
Johan Malcorps en Jos Bex –**

**tot wijziging van het decreet van 20 april 2001
betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg
en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Johan Malcorps**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, de heer Jan Verfaillie ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Koen Helsen, Patrick Lachaert ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Frans Wymeersch ;

de heren Jean-Paul Peuskens, Robert Voorhamme ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jos Bex.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Freddy Sarens, Eddy Schuermans, mevrouw Ilse Van Eetvelde ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Didier Ramoudt, Jul Van Aperen, Marc van den Abeelen ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren Jacky Maes, Bruno Tobback ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jan Loones.

Zie :

1969 (2003-2004)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak het voorstel van decreet van de heren Robert Voorhamme, Marc Cordeel, Jean-Paul Peuskens, Johan Malcorps en Jos Bex tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (*Parl. St. Vl. Parl. 2003-2004, nr. 1969/1*) op dinsdag 13 januari 2004.

Dit voorstel van decreet werd op verzoek van de minister in commissie tesamen geagendeerd met een ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (*Parl. St. Vl. Parl. 2003-2004, nr. 1873/1*).

Dit voorstel van decreet wenst tegemoet te komen aan de opmerkingen van de Raad van State bij een aantal uitvoeringsbesluiten van het oorspronkelijke decreet van april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. Oorspronkelijk werd geopperd om middels amenderingen bij het ingediende ontwerp van decreet tegemoet te komen aan deze opmerkingen van de Raad van State. Uiteindelijk na discussie, oordeelde de minister dat het performanter was via een apart voorstel van decreet deze amenderingen aan te brengen aan het oorspronkelijke decreet van april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

De minister benadrukt dat het voorstel van decreet vooral tegemoetkomt aan de opmerkingen van de Raad van State bij onder meer het taxibesluit, om een aantal bepalingen niet bij besluit te regelen maar decretaal te verankeren.

1. ALGEMENE BESPREKING

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

2. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Het artikel wordt zonder opmerkingen met 11 stemmen aangenomen.

Artikel 2

De heer Robert Voorhamme licht toe dat op uitdrukkelijk advies van de Raad van State een aantal maatregelen die aanvankelijk bij besluit geregeld zouden worden, een decretale grondslag dienden te krijgen.

Het artikel wordt met 8 stemmen, bij 4 onthoudingen aangenomen.

De heer Carl Decaluwe verantwoordt dat de onthouding van zijn fractie te maken heeft met het gegeven dat de Vlaamse regering “carte blanche” krijgt om de verdeelsleutel van de kosten voor de oprichting of onderhoud van schuilhuisjes te bepalen.

Artikel 3

Het artikel wordt zonder opmerkingen met 8 stemmen, bij 4 onthoudingen aangenomen.

Artikel 4

De heer Carl Decaluwe stelt dat hij in principe niet gekant is tegen de opname van deze bijkomende artikelen, maar wel van oordeel is dat vooral de bepaling opgenomen in artikel 18bis ernstige (budgettaire) gevolgen voor de gemeenten kan hebben omdat deze bepaling zeker niet budgettair neutraal is : de concrete uitvoeringsmodaliteiten (het uitvoeringsbesluit) zijn echter onbekend. Om deze redenen zal zijn fractie zich onthouden.

De minister repliceert dat dit een basisverplichting is die al bestond maar nu geherformuleerd wordt. Men kan toch niet tegen het principe zijn dat een gemeente de doorstroming moet verzekeren ?

De heer Jean Geraerts is van oordeel dat artikel 18sexies een zeer eigenaardige procedure voorschrijft : hij verwijst naar de aanvullende reglementen die door de gemeenteraad worden vastgesteld op verzoek van de regering en ter goedkeuring aan die regering worden voorgelegd.

De minister repliceert dat deze bepaling nu ook al bestaat. Hij vult aan dat deze maatregel geldt 'in ultimo' als de gemeente weigert de maatregelen te nemen die zouden moeten getroffen worden.

Het artikel wordt met 10 stemmen, bij 3 onthoudingen aangenomen.

Artikelen 5 tot en met 13

Deze artikelen worden zonder opmerkingen met 13 stemmen aangenomen.

3. EINDSTEMMING

Het voorstel van decreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen wordt met 10 stemmen, bij 3 onthoudingen aangenomen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Johan

Wivina

MALCORPS

DEMEESTER-DE MEYER
