Vlaams Parlement

stuk **1616** (2011-2012) – Nr. 3
ingediend op 3 oktober 2012 (2012-2013)

Voorstel van resolutie

van de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers en Dirk de Kort
en de dames Karin Brouwers, Lies Jans, Tine Eerlingen en Griet Smaers

betreffende de bevordering van intelligente snelheidsassistentie voor een hogere verkeersveiligheid

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
1616 (2011-2012) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:
  1° het nog steeds hoge aantal verkeersslachtoffers in Vlaanderen;
  2° de vaststelling dat overdreven snelheid één van de hoofdoorzaken is en blijft van zware verkeersongevallen met doden en gewonden;
  3° de verschillende engagementen die op verschillende beleidsniveaus reeds werden geformuleerd (Vlaamse regeerakkoord, het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, Vlaamse beleidsnota's en beleidsbrieven, voorstellen van resolutie in het Federale Parlement enzovoort);
  4° de in de schoot van het Steunpunt Mobiliteit en Openbare Werken – spoor Verkeersveiligheid uitgevoerde onderzoeken naar ISA;
  5° verschillende succesvolle proefprojecten in zowel binnen- als buitenland;
  6° het maatschappelijk draagvlak dat bleek uit het wetenschappelijk onderzoek;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° een snelheidskaart te ontwikkelen;
  2° licentie-overeenkomsten af te sluiten waarbij bedrijven data (waaronder snelheidsgerelateerde data) kunnen gebruiken (bijvoorbeeld uit de verkeersbordendatabank) om in hun producten (bijvoorbeeld digitale kaarten) te implementeren;
  3° de nodige beleidsinitiatieven te nemen waardoor minstens kan worden gestart met de implementatie van ISA-proefprojecten;
  4° de implementatie van een informatief en/of waarschuwend/open ISA-systeem actief te onderzoeken en te implementeren in het voertuigenpark van de Vlaamse overheid, startend met een proefproject;
  5° de implementatie van een informatief en/of waarschuwend/open ISA-systeem actief te onderzoeken en te stimuleren door het opzetten van ISA-projecten met bedrijven, startend met een proefproject;
  6° de mogelijkheden en juridische consequenties van een verplichte vorm van ISA te beschouwen en te onderzoeken;
  7° dit alles in te passen binnen de Europese beleidscontext inzake ITS;
  8° over de uitvoering van deze resolutie te rapporteren in de voortgangsrapportages van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen die jaarlijks aan het Vlaams Parlement worden overgemaakt;
  9° aan permanente sensibilisering te doen over de risico's verbonden aan snelheid en over het nut van ISA.