



Vlaams
Parlement

stuk **2401** (2013-2014) – Nr. 2
ingediend op 12 maart 2014 (2013-2014)

Voorstel van decreet

van mevrouw Els Kindt, de heer Jan Roegiers,
de dames Lies Jans en Caroline Bastiaens, de heer Steve D'Hulster
en de dames Annick De Ridder en Karin Brouwers

houdende wijziging van artikel 42, §1,
van het decreet van 20 april 2001
betreffende de organisatie van
het personenvervoer over de weg

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door de heer Dirk de Kort

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, de dames Els Kindt, Griet Smaers;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Marino Keulen, Egbert Lachaert;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

mevrouw Caroline Bastiaens, de heren Ward Kennes, Johan Sauwens, Marc Van de Vijver;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
mevrouw Lydia Peeters, de heer Sas van Rouveroi;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de dames Annick De Ridder, Tine Eerlingen;
mevrouw Ulla Werbrouck;
de heer Dirk Peeters.

Stukken in het dossier:

2401 (2013-2014) – Nr. 1: Voorstel van decreet

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 27 februari 2014 het voorstel van decreet van mevrouw Els Kindt, de heer Jan Roegiers, de dames Lies Jans en Caroline Bastiaens, de heer Steve D'Hulster en de dames Annick De Ridder en Karin Brouwers houdende wijziging van artikel 42, §1, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (*Parl. St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2401/1).

1. Toelichting door de indieners

Mevrouw *Els Kindt* licht namens de indieners het voorstel van decreet toe. Ze stelt dat voorgesteld wordt om in het decreet Personenvervoer een specifieke bepaling op te nemen om de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder verplicht uit te rusten met een TX-plaat. De sector vraagt al geruime tijd om de TX-plaat ook te verplichten voor exploitanten die over een vergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder beschikken.

Vlaanderen heeft deze verplichting wel al ingevoerd voor de taxidiensten door middel van een wijziging van het Taxibesluit van 18 juli 2003. Deze wijziging is op 1 juli 2011 in werking getreden.

In het Waalse Gewest en in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest zijn de TX-platen al enkele jaren verplicht, zowel voor taxidiensten als voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Het gebruik van de TX-plaat bevordert immers de herkenbaarheid van de voertuigen die worden ingezet als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zodat een betere controle mogelijk wordt.

Het gebruik van dergelijke nummerplaten bevordert eveneens de controle op de speciale verzekering voor het bezoldigd vervoer van personen en de controle door de automobieleninspectiediensten.

Het voorstel van decreet heeft bijgevolg als bedoeling om het decreet Personenvervoer in die zin te wijzigen dat de verplichting voor de vergunde exploitanten van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder om hun voertuig uit te rusten met een TX-plaat rechtstreeks uit het decreet volgt.

2. Artikelsgewijze bespreking en stemming

De artikelen 1 tot en met 3 worden zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 10 stemmen.

3. Eindstemming

Het voorstel van decreet houdende wijziging van artikel 42, §1, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (*Parl. St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2401/1) wordt unaniem aangenomen met 10 stemmen.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Dirk DE KORT,
verslaggever