



stuk **2386** (2013-2014) – Nr. 2
ingediend op 12 februari 2014 (2013-2014)

Motie

van mevrouw Lies Jans, de heren Dirk de Kort en Bart Martens,
de dames Caroline Bastiaens en Annick De Ridder
en de heren Johan Sauwens en Jan Roegiers

tot besluit van de op 23 januari 2014
door mevrouw Lies Jans
in commissie gehouden interpellatie
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
over de verschillende akkoorden met de NMBS
en de mogelijke projecten in Vlaanderen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van mevrouw Lies Jans;
- gehoord de interventies van diverse commissieleden;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° in het kader van het af te sluiten samenwerkingsakkoord:
 - a) een vlotte gegevensuitwisseling na te streven;
 - b) ervoor te zorgen dat het vervoersplan van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) en dat van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn (VVM) goed op elkaar afgestemd zijn;
 - c) transparantie te eisen in verband met de correcte toepassing van de 60/40-verdeelsleutel;
 - d) op regelmatige tijdstippen statistische gegevens te ontvangen voor het voeren van een alles omvattend mobiliteitsbeleid;
 - e) een duidelijke rapportering met concrete planning en timing te verkrijgen van de in Vlaanderen geplande projecten;
 - f) tijdig betrokken te worden bij een herziening van het meerjareninvesteringsplan;
 - g) een jaarlijkse voortgangsrapportage van de NMBS met betrekking tot haar meerjareninvesteringsplan en het transportplan aan het Vlaams Parlement voor te leggen;
 - 2° met het oog op de realisatie van een gunstige modal split in het reizigers- en goederenvervoer, op korte termijn duidelijkheid te krijgen over de door de Vlaamse Regering naar voren geschoven acht prioritaire projecten en ook over de projecten die al werden opgenomen in het vorige meerjareninvesteringsplan;
 - 3° in het bijzonder de Federale Regering te wijzen op het belang van het goederenvervoer per spoor voor de ontsluiting van de Vlaamse economische poorten, in de eerste plaats de Vlaamse havens, en bij de Federale Regering aan te dringen op:
 - a) een (verdere) tijdelijke subsidiëring van het gecombineerde en het verspreide spoorvervoer;
 - b) het garanderen van een basisdienstverlening aan alle operatoren op niet-discriminerende basis;
 - c) een verhoging van de kwaliteit van de dienstverlening;
 - d) het wegwerken van missing links.