



Vlaams
Parlement

stuk **2368** (2013-2014) – Nr. 2
ingediend op 25 april 2014 (2013-2014)

Voorstel van resolutie

van de heren de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris en Joris Van Hauthem
en mevrouw Marleen Van den Eynde

betreffende de invoering van de V85-regel

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door de heer Steve D'Hulster

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, de dames Els Kindt, Griet Smaers;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Marino Keulen, Egbert Lachaert;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

mevrouw Caroline Bastiaens, de heren Ward Kennes, Johan Sauwens, Marc Van de Vijver;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
mevrouw Lydia Peeters, de heer Sas van Rouveroi;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de dames Annick De Ridder, Tine Eerlingen;
mevrouw Ulla Werbrouck;
de heer Dirk Peeters.

Stukken in het dossier:

2368 (2013-2014) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 13 maart 2014 het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris en Joris Van Hauthem en mevrouw Marleen Van den Eynde, betreffende de invoering van de V85-regel (*Parl. St. VI.Parl. 2013-14, nr. 2368/1*). De stemming over het voorstel van resolutie werd op 27 maart 2014 gehouden.

1. Toelichting door de indieners

De heer *Pieter Huybrechts* stelt dat het de bedoeling van het voorstel van resolutie is om de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren. De V85-maatregel kan hiertoe bijdragen. Het is een eenvoudig en logisch concept. Nagegaan wordt of de snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving: de V85-regel. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale omstandigheden. Die regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van de automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden.

Voor zover de infrastructuur geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, komt een snelheidsregime, gebaseerd op de 85 percentielsnelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede. Het verhoogt immers de kans op uniformiteit in de gereden snelheden op die weg: automobilisten zullen minder geneigd zijn om onveilig gedrag te vertonen, waardoor de kans op kopstaartaanrijdingen en frontale aanrijdingen vermindert. Het resultaat is dat veel minder mensen een overtreding begaan en vooral ook meer respect opbrengen op wegen waar de snelheid terecht wordt verlaagd tot 50 of 30 km/u zoals in woonstraten en stedelijke gebieden. Door die regel in te stellen kan het handhavingsbeleid zich richten op de grote snelheidsovertreders.

Snelheidsbeperkingen die in de buurt liggen van wat de V85-regel aangeeft, worden ook gemakkelijker aanvaard. Ze weerspiegelen het snelheidsgedrag van de meerderheid én geven een duidelijk signaal aan onverbeterlijke hardrijders van wat algemeen als een redelijke en veilige snelheid wordt beschouwd. Tevens vermindert de publieke weerstand, ten gevolge van onredelijke verkeersregels, tegen een politieel handhavingsbeleid.

Daarom vragen de indieners aan de Vlaamse Regering om het Scandinavische principe, waar men zich baseert op de evaluatie van het snelheidsgedrag van de weggebruikers, in te voeren waarbij een snelheidslimiet wordt bepaald op basis van de snelheid van 85 procent van de voertuigbestuurders.

2. Bespreking

Mevrouw *Karin Brouwers* stelt dat de V85-maatregel niet de enige maatstaf kan zijn om het snelheidsregime van een weg te bepalen. Het is een aanduiding van hoe de verkeerssituatie wordt aanvoeld door de bestuurders en van wat er doorgaans wordt gereden. Het kan aanduiden dat maatregelen moeten worden genomen. Het hoeft evenwel niet noodzakelijk een aanleiding te vormen tot een snelheidsvermeerdering of een vermindering, waarvan ze vermoedt dat dit laatste niet de bedoeling is. Ook andere zaken zoals de aanpassing van de infrastructuur en bijkomende controles kunnen helpen. Haar fractie is dan ook van oordeel dat het voorstel niet als regel kan doorgaan om de snelheidsaanpassingen door te voeren, er is meer nodig om de snelheid op onze wegen op een aanvaardbaar niveau te krijgen.

De heer *Pieter Huybrechts* verduidelijkt dat hij net heeft gesteld dat het om een bijkomende maatregel gaat om de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid te bevorderen. Hij begrijpt evenwel dat men geen voorstel van de oppositie wenst goed te keuren.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris en Joris Van Hauthem en mevrouw Marleen Van den Eynde, betreffende de invoering van de V85-regel (*Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2368/1) wordt verworpen met 6 stemmen tegen 3.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Steve D'HULSTER,
verslaggever