Vlaams Parlement

stuk **2369** (2013-2014) – Nr. 3
ingediend op 12 februari 2014 (2013-2014)

Voorstel van resolutie

van de heren Bart Martens, Dirk de Kort, Wilfried Vandaele, Steve D'Hulster en Robrecht Bothuyne
en de dames Tine Eerlingen en Valerie Taeldeman

betreffende het bevorderen van het transport op aardgas en de aanleg van tankstations voor aardgas in Vlaanderen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
2369 (2013-2014) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: LEE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:
  1° de Europese doelstellingen en normen voor luchtverontreiniging en geluidshinder en de intentie van Vlaanderen om die te halen;
  2° het maatregelenpakket dat de Europese Commissie op 24 januari 2013 presenteerde, waarin een strategie wordt uiteengezet voor alternatieve, schone brandstoffen voor de vervoerssector, in het bijzonder het actieplan voor het gebruik van liquefied natural gas of vloeibaar aardgas (lng), met als doel een nationale strategie voor het gebruik van alternatieve brandstoffen;
  3° het feit dat, volgens de nulmeting in februari 2010 van de studiedienst van de Vlaamse Regering:
    a) de emissies van broeikasgassen door het verkeer in Vlaanderen constant blijven en zelfs een stijgende trend vertonen;
    b) een derde van de Vlaamse bevolking overdag nog steeds wordt blootgesteld aan geluidsdrukniveaus boven 65dB, afkomstig van het wegverkeer;
    c) slechts een vijfde van het Vlaamse personenwagenpark momenteel voldoet aan de Euro 4-norm;
  4° de bevinding dat de dagnormen voor fijn stof in 2010 op verschillende plaatsen in Vlaanderen werden overschreden;
  5° de huidige kip-of-eisituatie in Vlaanderen waarbij er geen voertuigen op aardgas worden verkocht omdat er geen tankstations zijn, maar waarbij er ook geen tankstations met aardgas ingericht worden omdat er geen aardgasvoertuigen rondrijden;

– overwegende dat:
  1° aardgas als transportbrandstof een positieve impact heeft op onze luchtkwaliteit;
  2° aardgastransport een belangrijke rol kan innemen in de transitie naar transport op biogas, groene elektriciteit en duurzaam geproduceerd waterstofgas;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° een actieprogramma op te zetten om de verspreiding van cng-tankstations (compressed natural gas of aardgas onder druk) te bespoedigen en het gebruik van cng-voertuigen in Vlaanderen te stimuleren, alsook de Vlaamse industrie te ondersteunen in het benutten van de opportuniteiten die zoiets met zich meebrengt;
  2° nauw samen te werken met zowel de distributienetbeheerders als de autoconstructeurs, de technologieleveranciers, de pomphouders en de beheerders van wagenparken om een dekkend netwerk van stations te realiseren;
  3° een platform op te richten dat kennis en ervaring op het gebied van rijden op aardgas bundelt. De dialoog met landen, bedrijven of overheden die al op aardgas rijden is daarbij van groot belang;
  4° een ondersteuning uit te werken voor pomphouders en exploitanten van tankstations die investeren in een cng-vulpunt;
  5° op termijn het voorzien van tankmogelijkheden voor cng in de sectorale milieuvergunningsvoorwaarden (Vlarem II) op te leggen aan exploitanten van de grotere tankstations;
  6° de distributienetbeheerders ertoe aan te zetten om, tegen kostendekkende voorwaarden, thuisvulinstallaties voor aardgas te realiseren op verzoek van geïnteresseerde gezinnen en bedrijven;
  7° maximaal in te spelen op Europese programma's zoals het 'Green Cars Initiative', de 'European Strategy on Clean and Energy Efficient Vehicles' en het 'Strategic Transport Technology Plan';
  8° het gebruik van aardgasbussen door De Lijn extra ondersteuning te bieden;

9° bij de Federale Regering aan te dringen op:
   a) het behoud of vergroten van het huidige verschil tussen de accijnzen op traditionele brandstoffen en de accijnzen op aardgas;
   b) een hogere aftrekbaarheid van de brandstofkosten voor personenwagens op cng in vergelijking met de kosten voor andere brandstoffen;
   c) het instellen van een aparte categorie voor personenwagens en vrachtwagens op cng in het systeem van de eenmalig verhoogde investeringsaftrek, zodat de investering in een voertuig op cng recht geeft op een hogere aftrek dan 13,5%;

10° te allen tijde te zorgen voor een afstemming tussen Vlaamse en federale maatregelen, om elkaar tegenwerkende, maar ook overlappende, maatregelen te voorkomen.