



Vlaams
Parlement

stuk **1772** (2012-2013) – Nr. 2
ingediend op 20 november 2012 (2012-2013)

Motie

van de dames Gwenny De Vroe en Mercedes Van Volcem
en de heren Dirk Van Mechelen, Karlos Callens en Sas van Rouveroij

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsbrief Leefmilieu en Natuur 2012-2013

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Leefmilieu en Natuur 2012-2013;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Joke Schauvliege;
- gelet op:
 - 1° de noodzaak om onverminderd de Europese doelstellingen te halen zonder de Vlaamse economie en de Vlaamse burger zwaarder te belasten dan nodig is;
 - 2° de noodzaak van een doorgedreven innovatief beleid;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° dringend werk te maken van het Klimaatsbeleidsplan 2013-2020 en daarbij een strikte timing aan te houden, waarbij als uitgangspunt een reductie van 30% CO₂ tegen 2020 ten opzichte van 1990 wordt vooropgesteld;
 - 2° voluit te kiezen voor ecologische innovatie door de ontwikkeling van nieuwe technologieën intensiever aan te moedigen;
 - 3° maatregelen te nemen zodat de implementatie van de herziening van de Europese NEC-richtlijn (national emission ceilings, nationale emissieplafonds) beantwoordt aan het potentieel van onze bedrijven;
 - 4° werk te maken van een echte vergroening van de verkeersbelastingen door het ecologiseren van de jaarlijkse verkeersbelasting en daarvoor voor het einde van 2013 een concreet ontwerp in het Vlaams Parlement in te dienen;
 - 5° meer werk te maken van de introductie van elektrische voertuigen;
 - 6° meer middelen uit te trekken voor de versnelde uitvoering van de resolutie van het Vlaams Parlement met betrekking tot de aanpak van de wateroverlast en daarbij een tempoversnelling te realiseren;
 - 7° het Vlaams Stookoliefonds voor lekkende brandstoftanks bij prioriteit op te starten zodat zekerheid wordt geboden aan talloze privé-eigenaars;
 - 8° een moratorium op extra verbrandingscapaciteit in te voeren, indien het evenwicht tussen het relevante aanbod brandbaar afval en de relevante verwerkingscapaciteit verstoord dreigt te worden en er een overcapaciteit van verbrandingsovens dreigt. Daarbij moet er rekening gehouden worden met de evoluties in het buitenland;
 - 9° snel duidelijkheid te verschaffen aan de gemeenten in verband met de regeling van het afschaffen van de gemeentelijke milieuovereenkomst en de heroriëntering van de middelen die daaraan verbonden zijn, naar de extra ondersteuning voor de aanleg van gemeentelijke rioleringen, en zekerheid te bieden in verband met de financiering van de ingediende projecten;
 - 10° met betrekking tot het natuurbeleid bij uitstek te werken met beheersovereenkomsten waartegenover een billijke vergoeding staat of met vrijwillige verwerving door de overheid, eerder dan met een doorgedreven aankoopbeleid;
 - 11° meer werk te maken van een vlotte en algemene toegankelijkheid en beleefbaarheid van de natuurgebieden, bossen en parken;
 - 12° een plan uit te werken om poldergraslanden en andere historische graslanden te beschermen;
 - 13° de milieuvergunningendatabank versneld operationeel te maken;
 - 14° versneld werk te maken van de realisatie van het actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussels Airport.

Gwenny DE VROE

Mercedes VAN VOLCEM

Dirk VAN MECHELEN

Karlos CALLENS

Sas VAN ROUVEROIJ