



Vlaams
Parlement

stuk **2471** (2013-2014) – Nr. 1
ingediend op 19 februari 2014 (2013-2014)

Motie

van de heren Peter Reekmans, Ivan Sabbe en Boudewijn Bouckaert
en de dames Patricia De Waele en Ulla Werbrouck

tot besluit van het op 19 februari 2014
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de regeringsbeslissing inzake het tracé
voor de Oosterweelverbinding

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de verklaring van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse Regering;
- gelet op:
 - 1° de beslissing van de Vlaamse Regering om te kiezen voor het Oosterweeltracé;
 - 2° het gebrek aan maatschappelijk draagvlak voor de mobiliteitsoplossing die de Vlaamse Regering voorstelt, waardoor de actiegroepen klaarstaan om in het kader van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) of bij de aanvraag van de bouwvergunning een gigantisch arsenaal aan bezwaren in te dienen;
 - 3° het feit dat het nog minstens tot het najaar van 2016 zal duren alvorens de spade in de grond gaat;
 - 4° de vraag aan de Europese Unie om de bouwgroep Noriant toe te laten al op Linkeroever te beginnen met dat deel van het Oosterweeltracé;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° duidelijkheid te scheppen over de kostprijs van het Oosterweeltracé en nog meer over de manier waarop die zal gefinancierd worden, maar ook over de mogelijke schadevergoeding die ze aan Noriant zal moeten betalen als blijkt dat Noriant de werken niet mag uitvoeren;
 - 2° de Liefkenshoektunnel tolvrij te maken in combinatie met een betere toegang tot de tunnel door de omvorming van de N49 tot hoofdweg, de ombouw van de R4-Oost tot primaire weg I en II, en een duidelijke signalisatie en extra rijvakken op de E17;
 - 3° voluit de kaart te trekken van de realisatie van de A102 en de R11bis.

Peter REEKMANS

Ivan SABBE

Boudewijn BOUCKAERT

Patricia DE WAELE

Ulla WERBROUCK