



Vlaams
Parlement

stuk **2466** (2013-2014) – Nr. 1
ingediend op 12 februari 2014 (2013-2014)

Motie

van de heren Dirk Van Mechelen, Marino Keulen en Egbert Lachaert,
mevrouw Lydia Peeters en de heren Sas van Rouveroy en Bart Tommelein

tot besluit van het op 12 februari 2014
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over het plan-MER voor de Oosterweelverbinding

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 12 februari 2014 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over het plan-MER voor de Oosterweelverbinding;
- gehoord het standpunt van de Vlaamse Regering;
- vaststellende dat er gedurende de laatste vijf jaar absolute stilstand in het dossier van de Antwerpse mobiliteitsproblematiek is geweest;
- vaststellende dat een beslissing van de Vlaamse Regering, zelfs op korte termijn, over het tracé voor de Oosterweelverbinding hieraan niet remedieert;
- overwegende dat de verschillende juridische procedures in het Oosterweeldossier nog jaren zullen aanslepen alvorens de concrete werken echt in uitvoering kunnen gaan;
- zich bewust van het feit dat er een absolute nood is aan dringende maatregelen om de verkeersafwikkeling in de Antwerpse regio te verbeteren;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° in afwachting van de eerste spadesteek ter realisatie van de Oosterweelverbinding, met alle betrokken partijen en over de partijgrenzen heen te werken aan de realisatie van een aantal kortetermijnoplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in Antwerpen en omgeving;
 - 2° daarbij rekening te houden met de ‘minderhindermaatregelen’ die genomen werden naar aanleiding van de volledige heraanleg van de Antwerpse ring in 2005, meer bepaald:
 - a) het stedelijk verkeer maximaal gebruik laten maken van een opgewaardeerde singel;
 - b) enkel het doorgaand verkeer op de ring toe te laten, met ontsluitingen naar het hoofdwegennet, zijnde de E313, de E19 en de A12 en de E17;
 - c) het maximaal weren van vrachtwagens op de Antwerpse ring tijdens de ochtenden en avondspits door het tolvrij of minstens tolvriendelijk maken van de Liefkenshoek tunnel;
 - d) het verder versterken van het openbaar vervoer;
 - 3° daarbij ook zo spoedig mogelijk te beslissen tot de vervroegde aanleg van de twee zogenaamde bretellen, namelijk de geplande verbindingen tussen de E34 en de E17 in het Waasland en tussen de E34 in Wommelgem en de knoop E19-A12 in Ekeren.

Dirk VAN MECHELEN

Marino KEULEN

Egbert LACHAERT

Lydia PEETERS

Sas VAN ROUVEROIJ

Bart TOMMELEIN