



Vlaams
Parlement

stuk **2375** (2013-2014) – Nr. 1
ingediend op 22 januari 2014 (2013-2014)

Motie

van de heren Marino Keulen en Egbert Lachaert, mevrouw Lydia Peeters
en de heren Sas van Rouveroijs en Bart Tommelein

tot besluit van het op 22 januari 2014
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de Vlaamse Vervoermaatschappij,
naar aanleiding van het memorandum van De Lijn
en de reacties ter zake

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 22 januari 2014 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM – De Lijn), naar aanleiding van het memorandum van De Lijn en de reacties ter zake;
- gehoord het standpunt van de Vlaamse Regering;
- vaststellende dat:
 - 1° de beleidsvoorstellen in het memorandum van De Lijn een herijking van het openbaarvervoerbeleid in Vlaanderen impliceren;
 - 2° belangrijke pijlers van het openbaarvervoerbeleid in de huidige legislatuur, zoals het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers en de invulling van basismobiliteit, door De Lijn zelf in vraag worden gesteld;
 - 3° vanuit de Vlaamse begroting jaarlijks meer dan 1 miljard euro belastinggeld in De Lijn wordt geïnvesteerd;
 - 4° het Vlaamse openbaar vervoer ondanks al deze investeringen slechts 3% van het totale aantal verplaatsingen voor zijn rekening neemt;
 - 5° deze statistieken het pleidooi van De Lijn om het openbaarvervoerbeleid in Vlaanderen te herzien, versterken;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° een grondige en kritische analyse te maken van het openbaarvervoerbeleid in Vlaanderen, met prioritaire aandacht voor de verhouding tussen de omvang van de ingezette overheidsmiddelen en het aandeel van het openbaar vervoer in de totaliteit van ingezette vervoersmodi in Vlaanderen;
 - 2° met prioriteit maatregelen te treffen opdat de kostendeckingsgraad van De Lijn in 2014 met 2% kan stijgen ten opzichte van 2013;
 - 3° hiertoe reeds te beslissen tot:
 - a) het afschaffen van het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers;
 - b) het herzien van het decreet Basismobiliteit teneinde te komen tot een meer vraaggestuurde in plaats van een aanbodgestuurde benadering;
 - c) meer flexibiliteit en differentiatie in de tariefstructuur;
 - 4° bij het openbaarvervoerbeleid in het algemeen en bij het vastleggen van de concrete bus- en tramlijnen in het bijzonder meer inspraak en medezeggenschap voor de lokale besturen in te bouwen;
 - 5° de opgelopen vertraging bij de uitrol van ReTiBo over het hele voertuigenpark van VVM – De Lijn weg te werken opdat de uitrol van het systeem zo snel als mogelijk kan gefinaliseerd worden (ReTiBo: registratie-, ticketing- en boordcomputersysteem).

Marino KEULEN

Egbert LACHAERT

Lydia PEETERS

Sas VAN ROUVEROIJ

Bart TOMMELEIN