



Vlaams
Parlement

stuk **1601** (2011-2012) – Nr. 2
ingediend op 24 mei 2012 (2011-2012)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers,
mevrouw Lies Jans, de heren Dirk de Kort en Steve D'Hulster
en de dames Tine Eerlingen en Griet Smaers

betreffende het in opmaak zijnde
Mobiliteitsplan Vlaanderen

Amendementen

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door de heren Dirk Peeters en Luckas Van Der Taelen

In het laatste streepje een 1°/1 invoegen, dat luidt als volgt:

“1°/1 ook het STOP-beginsel onverkort aan te houden als uitgangspunt voor het Vlaams mobiliteitsbeleid, op grond waarvan de volgende rangorde wordt gerespecteerd voor de wenselijke mobiliteitsvormen:

- a) de voetgangers;*
- b) de fietsers;*
- c) het collectieve vervoer;*
- d) het individueel gemotoriseerde vervoer;”.*

VERANTWOORDING

Het STOP-principe zoals opgenomen in het vorige mobiliteitsplan en in het Mobiliteitsdecreet geeft aan dat het Vlaamse beleid duidelijk kiest voor een modale verschuiving naar meer verplaatsingen te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer. Het is van groot belang dit principe opnieuw uitdrukkelijk als uitgangspunt van het Vlaamse beleid te bevestigen.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door de heren Dirk Peeters en Luckas Van Der Taelen

In het laatste streepje aan 5° een zinsnede toevoegen, die luidt als volgt:

“en op zones met hoge luchtvervuiling en geluidsoverlast”.

VERANTWOORDING

Het wegwerken van files is een belangrijke doelstelling, maar even belangrijk zijn doelstellingen op vlak van leefbaarheid en leefmilieu.

**AMENDEMENT Nr. 3**

voorgesteld door de heren Dirk Peeters en Luckas Van Der Taelen

In het laatste streepje in 7°, op de eerste regel, de woorden ‘modale keuze’ vervangen door de woorden “modale verschuiving”.

VERANTWOORDING

De term ‘modal shift’ verwijst naar een verschuiving van verplaatsingswijze. Het gaat niet om een vrijblijvende ‘modal choice’. Het gaat om een expliciete modale keuze, richting meer stappen, fietsen of rijden met bus en tram.

