



Vlaams
Parlement

stuk **1045** (2010-2011) – Nr. 3
ingediend op 17 mei 2011 (2010-2011)

Ontwerp van decreet

houdende diverse fiscale en financiële bepalingen

Amendement

Stukken in het dossier:
1045 (2010-2011) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2: Amendementen

verzendcode: FIN

AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door de heren Kris Van Dijk en Bart Van Malderen, mevrouw Griet Smaers en de heer Eric Van Rompuy

Hoofdstuk 6 (nieuw)

Een hoofdstuk 6, dat bestaat uit een artikel 14 toevoegen, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 6. BIV op zelfbouwvliegtuigen

Art. 14. In artikel 98, §2, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt de laatste zin “Voor de luchtvaartuigen en boten van 10 jaar en meer wordt de belasting eenvormig vastgesteld op 61,50 EUR.” vervangen door de zin “Voor de luchtvaartuigen en boten van 10 jaar en meer, en voor zelfbouwvliegtuigen van natuurlijke personen wordt de belasting eenvormig vastgesteld op 61,50 EUR.”.

VERANTWOORDING

Een zelfbouwvliegtuig is een toestel dat gebouwd wordt door niet-professionele vliegtuigbouwers. Dit wil niet zeggen dat deze vliegtuigen niet volgens de regels van de kunst gebouwd zijn. Wie wil vliegen met een zelfbouwtoestel, moet het ook laten goedkeuren door de bevoegde instanties vooraleer het de lucht in kan. We kunnen hier spreken van hobbyisten die vaak jaren over de bouw van hun toestel doen.

Om zo'n zelfbouwvliegtuig in te schrijven, dient er een belasting betaald te worden van 2478 euro. Dit is evenveel als voor een Boeing of een Airbus. Voor ultralichte motorluchtvaartuigen (ULM) betaalt men 619 euro. Daarnaast voorziet de belasting op de inverkeerstelling ook een verlaagde tarief (basisbedrag) van 61,50 euro voor toestellen van 10 jaar of meer. Dit amendement beoogt de gelijkstelling van zelfbouwvliegtuigen, waaraan men ook jaren werkt, aan een toestel van 10 jaar of meer.

Het amendement geldt enkel voor natuurlijke personen. Voor een wijziging die een impact heeft op een vennootschap moet er een samenwerkingsakkoord worden gesloten met de andere gewesten. Door de aard van deze toestellen is dat ook niet nodig.

■