



Vlaams
Parlement

stuk **1388** (2011-2012) – Nr. 3
ingediend op 7 maart 2012 (2011-2012)

Voorstel van resolutie

van de heren Dirk de Kort, Steve D'Hulster en Jan Peumans,
mevrouw Karin Brouwers, de heer Bart Martens
en de dames Goedele Vermeiren en Griet Smaers

betreffende de voortgangsrapportage
over het Masterplan Antwerpen 2020

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
1388 (2011-2012) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de voortgangsrapportage over het Masterplan Antwerpen 2020 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op 10 en 24 november 2011;
- gehoord het antwoord van mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken;
- gehoord de toelichting bij de verkeersresultaten door het Vlaams Verkeerscentrum en de noodzaak die daaruit blijkt om het totale Masterplan te realiseren;
- gehoord de toelichting en de opmerkingen door het Verkeerscentrum bij de studie van Transport & Mobility Leuven (TML);
- gelet op:
 - 1° het belang van een kwaliteitsvolle en veilige vervoersinfrastructuur voor de bevolking, de Vlaamse economie en het leefmilieu;
 - 2° de kennisgevingsprocedure die momenteel loopt rond het plan-MER (MER: milieu-effectrapportage) voor de Oosterweelverbinding, en de verschillende scenario's die daarin zullen worden geanalyseerd;
- vraagt de Vlaamse Regering de noodzaak te bevestigen om het Masterplan Antwerpen 2020 integraal uit te voeren, met in het bijzonder:
 - 1° de voortzetting van de besluitvorming met betrekking tot de R11 en R11bis (met als dubbel doel het omleiden van het doorgaande, noord-zuidgerichte verkeer ter ontlasting van de R1, en het oplossen van de sluipverkeersproblematiek en het verhogen van de leefbaarheid in de zuidostrand);
 - 2° een snelle en geïntegreerde besluitvorming met betrekking tot de realisatie van de A102 (met als doel het omleiden van het doorgaande noord-zuidgerichte verkeer ter ontlasting van de R1, en het oplossen van de sluipverkeersproblematiek en het verhogen van de leefbaarheid in de noordostrand);
 - 3° het aandringen bij de Federale Regering op de gelijktijdige realisatie van de tweede spoorontsluiting van de haven, waarbij erop toegezien wordt dat die tweede spoortoegang – in overleg met de NMBS – op het Masterplan 2020 wordt afgestemd;
 - 4° de voortzetting van de besluitvorming met betrekking tot de optimalisatie van de E313 tussen de samenvloeiing van de E34 en de E313 in Ranst en het knooppunt met de R11bis en de A102, in samenhang met de tramverlenging;
 - 5° het op korte termijn aanbesteden van het tramproject Brabo II en het prioriteren van de tramprojecten uit het Masterplan na afronding van de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA);
- bevestigt de randvoorwaarden, zoals door de Vlaamse Regering eerder vastgelegd, voor de uitwerking van de nieuwe Scheldeoververbinding:
 - 1° de financierbaarheid buiten de reguliere begroting (ESR-neutraal (ESR: Europees Systeem van Nationale en Regionale Rekeningen));
 - 2° een vrachtwagenverbod in de Kennedytunnel en een tolvrije doorgang voor personenwagens in de Kennedytunnel;
 - 3° de ontsluiting van de stad in het noorden en de zuidelijke haven via een Oosterweelknooppunt;
 - 4° de aanleg van een nieuwe Scheldeoververbinding met een capaciteit van tweemaal drie rijstroken;
- vraagt de Vlaamse Regering samen met de gemeentebesturen een eenduidige communicatie over deze keuzes te voeren.