



Vlaams
Parlement

stuk **828** (2010-2011) – Nr. 4
ingediend op 25 mei 2010 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers,
mevrouw Tine Eerlingen, de heer Tom Dehaene,
mevrouw Else De Wachter en de heren Willy Segers en Eric Van Rompuy

betreffende de aanpak van het mobiliteitsprobleem in de
regio van Vlaams-Brabant en Brussel

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
828 (2010-2011) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het Pact 2020 (Vlaanderen in Actie) waarin onder andere het volgende wordt gestipuleerd:
 - a) de economische poorten zijn in 2020 vlot bereikbaar via de verschillende transportmodi en via de verschillende transportdragers;
 - b) in 2020 heeft Vlaanderen een verkeers- en vervoerssysteem dat tot de performantste van Europa behoort;
 - c) tegen 2020 is Vlaanderen één van de beste Europese regio's op het gebied van de verkeersveiligheid;
 - d) het aantal afgelegde km in het woon-werkverkeer per persoon per auto wordt drastisch verlaagd tegen 2020;
 - e) tegen 2020 zal 40% van het woon-werkverkeer plaatsvinden enerzijds via collectief vervoer, waaronder het openbaar vervoer, en anderzijds te voet of per fiets;
 - 2° de verschillende hoorzittingen die in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement werden gehouden betreffende de verbreding van de ring rond Brussel;
 - 3° de motie van de provincieraad van Vlaams-Brabant van 1 juni 2010 waarin aan de Vlaamse Regering wordt gevraagd de nodige middelen uit te trekken voor de realisatie van het projectplan dat De Lijn Vlaams-Brabant voor de provincie heeft uitgewerkt ter realisatie van de Mobiliteitsvisie 2020 van De Lijn;
 - 4° de lopende plan-MER 'omvorming van de R0, vak A3/E40-A1/E19' en in het verlengde daarvan de analyse van en de conclusies uit de 'Doorrekeningen mobiliteitsstudie' met het oog op het plan-MER op strategisch niveau waaruit blijkt dat enkel door een geïntegreerde inzet van maatregelen voldoende oplossend vermogen wordt bereikt voor het verkeersprobleem in casu door:
 - a) de verhoging van het aanbod door de alternatieve modi per spoor, per bus of per fiets;
 - b) de infrastructurele optimalisatie van de R0 met het oog op een hogere veiligheid en een betere doorstroming en de ontlasting van het onderliggende wegennet;
 - c) maatregelen die de autoverkeersvraag beperken;
 - 5° de vragen van de burgemeesters van veertien gemeenten zowel uit de luchthavenregio als uit de Noord-Rand aan de minister-president;
 - 6° het interministeriële overlegorgaan tussen de Brusselse en Vlaamse ministers van Mobiliteit en Openbare Werken;
 - 7° de complexe en nijpende mobiliteitsproblematiek in Vlaams-Brabant, die niet alleen Vlaams-Brabanders maar alle gebruikers van de infrastructuur treft;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° het START-project (START: Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling in de Luchthavenregio) verder te laten evolueren in de richting van een totale, multimodale, innovatieve en intergewestelijke aanpak van het mobiliteitsprobleem voor de regio van Vlaams-Brabant en Brussel;
 - 2° binnen het interministeriële overleg tussen de Brusselse en Vlaamse ministers van Mobiliteit en Openbare Werken het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest maximaal te betrekken met het oog op vlote besluitvormingsprocedures en het oplossen van knelpunten;
 - 3° communicatie en overleg te plannen met de lokale besturen uit de luchthavenregio en de Vlaamse Rand, de provincie, de regionale sociaal-economische overlegcomités, de openbaarvervoersoperatoren en het brede, maatschappelijke middenveld;
 - 4° concrete beleidsdoelstellingen voorop te stellen en die ook te vertalen in een financieel en budgettair meerjarenplan;

- 5° meer bepaald wat de beleidsdoelstellingen betreft:
- a) het openbaarvervoersaanbod (zoals opgenomen in het START-project) stapsgewijs te verhogen en extra te investeren in het openbaar vervoer, vooral rond de grootste congestiepunten;
 - b) door de scheiding van het doorgaande en lokale verkeer op de ring rond Brussel een hogere verkeersveiligheid en een betere afwikkeling en doorstroming na te streven;
 - c) maatregelen te nemen om de ontwikkelingen en de voortgang van procedures te garanderen voor de verbetering van de R0, met inbegrip van de congestiegevoelige stukken van de ring in de Oost-Rand en de West-Rand; vooral de moeilijke aansluitingspunten op de R0 met onder meer de A12, de E19 en de E40 en ook de optimalisering van de E314 moeten mee bekeken worden;
 - d) binnen haar bevoegdheden de auto- en vrachtwagenfiscaliteit te herzien om het verkeer in duurzame richting te sturen;
 - e) de effecten van de piekbelastingen van het doorgaande sluipverkeer op het lokale wegennet in de gemeenten van Halle-Vilvoorde en de Leuvense regio te onderzoeken;
 - f) initiatieven te nemen om voldoende parkeerplaatsen voor fietsen, autodelen en wagens mogelijk te maken langs de knooppunten van openbaar vervoer;
 - g) de bedrijventerreinen beter te ontsluiten via het openbaar vervoer;
 - h) aan te dringen op een uitbreiding van het Gewestelijk Expresnet (GEN) met aandacht voor nieuwe meerjarige investeringsprojecten en daarbij overleg te plegen met de vertegenwoordigers van NMBS-Groep en de overige regionale vervoersmaatschappijen met het oog op een maximale integratie van de dienstregelingen en tarieven;
 - i) in te zetten op de ontwikkeling van fietssnelwegen en een optimale afstemming van de functionele fietsroutenetwerken van het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest ter realisatie van het FietsGEN;
- 6° meer bepaald wat de budgettaire implicaties betreft, en binnen de beschikbare middelen op de totale Vlaamse begroting:
- a) een budget voor infrastructuurwerken in Vlaams-Brabant uit te trekken dat in de juiste verhouding staat tot het aandeel van de provincie Vlaams-Brabant in de Vlaamse mobiliteitsbehoeften;
 - b) het nodige budget uit te trekken en zo snel mogelijk te starten met de ontwikkeling van prioritaire openbaarvervoersverbindingen in de Rand zoals aangegeven in het projectplan van De Lijn Vlaams-Brabant in het kader van de Mobiliteitsvisie 2020 van De Lijn.