



Vlaams
Parlement

stuk **19-A** (2010-2011) – Nr. 2-I
ingediend op 1 juni 2011 (2010-2011)

Ontwerp van decreet

houdende aanpassing
van de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2011

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Lies Jans
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Marino Keulen, Sas van Rouveroi;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Ward Kennes, Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de heer Jean-Jacques De Gucht, mevrouw Annick De Ridder;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Luckas Van Der Taelen.

Stukken in het dossier:

- 19-A** (2010-2011) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
– Nr. 2-A t.e.m. 2-K: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
- 12** (2010-2011) – Nr. 1: Evaluatie van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
- 17** (2010-2011) – Nr. 1: Algemene toelichting
– Nr. 2: Toelichtingen per programma
- 18** (2010-2011) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- 20** (2010-2011) – Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

INHOUD

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	4
1.1. Lonen	4
1.2. AWV.....	4
1.3. De Lijn	4
1.4. Stationsomgevingen.....	4
1.5. BAM	4
1.6. W&Z	5
1.7. Nv De Scheepvaart.....	5
1.8. MDK.....	5
1.8.1. Kustverdediging	5
1.8.2. Onderhoudsopdrachten havens	5
1.8.3. Havenkapiteindiensten	6
1.9. DAB Loodswezen.....	6
1.10. Departement MOW.....	6
1.10.1. Maritieme toegang	6
1.10.2. Europese steunprogramma's.....	6
1.11. Co- en prefinanciering spoor	7
2. Indicatieve stemming.....	7
Gebruikte afkortingen	8

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 19 mei 2011 het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2011, voor wat betreft de bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken van mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken¹.

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Minister *Hilde Crevits* schetst de belangrijkste wijzigingen aan de begroting 2011 voor wat betreft Mobiliteit en Openbare Werken.

1.1. Lonen

Algemeen stelt zij dat door de overschrijding van de spilindex in augustus 2010 in bijkomende kredieten wordt voorzien om de extra loonkost op te vangen. Die bijkomende kredieten waren in de begroting van de Vlaamse Gemeenschap al opgenomen bij de begrotingsopmaak en worden nu toegekend aan de verschillende entiteiten.

1.2. AWW

Met betrekking tot het Agentschap Wegen en Verkeer meldt de minister de reservatie van acht miljoen euro extra voor het structureel onderhoud van de wegen. Zij noemt de toestand van de wegen dermate slecht dat meer investeringen nodig zijn.

In de begrotingsaanpassing zijn voor het structureel onderhoud van de wegen bovendien in 25.000.000 euro meer betaalkredieten voorzien (MDU MH210 7310). Voorts gaat het gehele FFEU, 92 miljoen euro naar het wegwerken van de gevaarlijke punten.

1.3. De Lijn

Voor de Vlaamse Vervoermaatschappij zijn er aanpassingen aan allerlei gewijzigde parameters, zoals de brandstofparameter, de prijssherzieningsformule voor de exploitanten, de prijssherzieningsformule voor leerlingenvervoer en de verrekening van de effectieve brandstofprijs 2010. Ook wordt 9.000.000 euro vrijgemaakt voor de gestegen loonkost door de overschrijding van de spilindex vorig jaar.

1.4. Stationsomgevingen

Naar aanleiding van een opmerking van het Rekenhof op de jaarrekening 2009 van het IVA Fonds Stationsomgevingen wordt overgegaan tot de afschaffing van het Fonds. Minister Crevits verwijst daarbij naar een vraag om uitleg van mevrouw Karin Brouwers².

De eigenlijke opheffing van het IVA zal gebeuren met het ontwerp decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2012. In de begrotingsaanpassing van 2011 gebeurt de overheveling van de middelen. Het volledige saldo van het fonds (43.651.000 euro) zal in 2011 aan De Lijn gestort worden. Vanaf 2012 zal in een rechtstreekse dotatie voorzien worden aan De Lijn, die samen met het eind 2011 beschikbare saldo aangewend kan worden voor de financiering van de stationsomgevingsprojecten.

1.5. BAM

Minister Crevits trekt de aandacht op een bijkomend krediet van 89.200.000 euro op de provisie voor vergoedingen in het kader van het Masterplan 2020 Antwerpen (MB0 MB002 0100) voor de verkoop door BAM nv van de Van Cauwelaertsluis aan het

¹ Zie ook: Toelichtingen bij de aanpassing van de middelenbegroting en de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2011. Toelichting per programma. Beleidsdomein M: Mobiliteit en Openbare Werken (*Parl. St.* VI. Parl. 2010-11, nr. 17/2-M).

² *Hand.* VI. Parl. 2010-11, nr. C29-OPE2, p. 36-38.

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en de Noorderlaanbrug aan nv De Scheepvaart. Doordat nv BAM tot de consolidatieperimeter van de Vlaamse overheid behoort, heeft het inschrijven van dit extra krediet geen invloed op het ESR-vorderingensaldo.

De meeruitgave op deze provisie wordt geneutraliseerd door een extra ontvangst van 89.200.000 euro bij nv BAM. Kasmatig wordt de operatie geneutraliseerd door een kapitaalsvermindering bij nv BAM. Die kapitaalsvermindering is verwerkt in de middelenbegroting³ op artikel CB0 CC028 8640.

1.6. W&Z

De ESR-gecorrigeerde ontvangsten van Waterwegen en Zeekanaal NV worden in de begrotingsaanpassing met 2.480.000 euro verminderd ten opzichte van de oorspronkelijke begroting. Er is een verhoging van de ontvangsten uit de recuperatie van belastingen en heffingen met 2.668.000 euro. Tegelijk is er een vermindering van de geraamde ontvangsten van nv BAM voor de renovatie van de Kattendijksluis met 5.148.000 euro. Dat laatste bedrag werd immers reeds in 2010 ontvangen.

De werkingsdotatie van W&Z (MB0 MG008 4141) is verhoogd met 685.000 euro. Dat is het gevolg van onder meer een indexverhoging voor lonen.

Voor de subsidiemaatregel voor de binnenschippers met betrekking tot AIS (automatic identification system) wordt er 158.000 euro overgeheveld van het VIF (MBU MG016 7320) en toegekend aan W&Z (MB0 MG012 6141).

1.7. Nv De Scheepvaart

De werkingsdotatie van waterwegbeheerder nv De Scheepvaart (MB0 MG009 4141) neemt toe met 699.000 euro. Dat is een gevolg van de indexaanpassing, de stijging van de energieprijzen en compensatie voor gedeelde scheepvaartrechten. Voor de goede uitvoering van de beheersovereenkomst in 2010 werd de erin opgenomen bonus van 14.000 euro toegekend (MB0 MG010 4141).

Ook hier wordt voor de subsidiemaatregel voor de binnenschippers met betrekking tot AIS 158.000 euro overgeheveld van het VIF (MBU MG016 7320) en toegekend aan nv De Scheepvaart (MB0 MG013 6141).

1.8. MDK

1.8.1. Kustverdediging

In het kader van de kustverdediging wordt vanuit de algemene middelen 2.600.000 euro extra toegekend aan Maritieme Dienstverlening en Kust (MCU MI106 7320). MDK zal dat extra geld gebruiken voor de strandverbreding en -verhoging in de zone De Haan-Wenduine. De start ervan is in het najaar gepland. Alles samen wordt er in 2011 23.500.000 euro besteed aan realisaties in het kader van het Masterplan Kustveiligheid, het OW-plan in Oostende. De laatste drie jaar is het budget meer dan verdubbeld.

1.8.2. Onderhoudsopdrachten havens

De kredieten voor de onderhoudsopdrachten in de jacht- en vissershavens (onderdeel van MC0 MI107 1410) worden toegevoegd aan de onderhoudsopdrachten in de kustzone (MC0 MI106 1410) om te komen tot één globale basisallocatie voor het onderhoud (MC0 MI106 1410). De jaarlijkse onderhoudskost voor de kust-, jacht- en vissershavens die wordt overgedragen, bedraagt 13.489.000 euro. De minister ziet immers geen functi-

³ Ontwerp van decreet houdende aanpassing van de middelenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2011 (*Parl. St.* VI. Parl. 2010-11, nr. 18/1).

oneel onderscheid tussen de uit te voeren onderhoudsopdrachten in de kustzone en de jacht- en vissershavens.

1.8.3. Havenkapiteindiensten

Voor wat betreft de havenkapiteindiensten (MC0 MI109 3122) wordt het betaalkrediet verhoogd met 10.231.000 euro om de verplichting van de overeenkomst 2010 en de overeenkomst 2011 na te komen.

1.9. DAB Loodswezen

De ontvangsten van het Loodswezen worden in de begrotingsaanpassing op 89.900.000 euro geraamd. Dat is een vermindering met 5.800.000 euro. Daartegenover staat een toename van de diverse ontvangsten met 6.600.000 euro. Die toename is het gevolg van enerzijds een, niet recurrente, meerontvangst van 9.100.000 euro, voortvloeiend uit een uitspraak van de rechtbank in het kader van de VBS (VerkeersBegeleidingsSysteem)-claim en anderzijds een vermindering van de overige diverse ontvangsten met 2.500.000 euro.

Daarnaast wordt er vanuit de algemene middelen in 1,4 miljoen euro extra voorzien. Dat bedrag dient om de exploitatieverliezen – een gevolg van de crisis – van DAB Loodswezen te dekken (MC0 MI112 4130).

1.10. Departement MOW

Voor het Departement MOW ziet de minister een aantal veeleer kleine verschuivingen.

1.10.1. Maritieme toegang

Het onderhoud van de havens en de maritieme toegangswegen (met inbegrip van baggerwerken) krijgt meer beleidskredieten (MB0 MG003 1410). Omdat de energiekost een zeer substantieel deel uitmaakt van de totale kost is er een verhoging van de ingeschreven kredieten. Voor de stijging van de dieselprijs komt er een bijkomend krediet van 1.793.000 euro.

Voor wat betreft het onderhoud van de zeesluizen en de maritieme toegangswegen door de autonome gemeentelijke havenbedrijven wordt het beleidskrediet verhoogd met 1.728.000 euro tot 22.659.000 euro.

Voor het buitengewoon onderhoud in de zeehavens (MBU MG016 7320) is het betaalkrediet met 21.800.000 euro verhoogd. 17.000.000 euro hiervan komt uit de algemene middelen. Het overige deel wordt gecompenseerd op het buitengewoon onderhoud van de zeehavens (MBU MG013 7320) en op het buitengewoon onderhoud van de waterbeheersingswerken aan de kust, op de waterwegen en de rivieren (MBU MG015 7320).

1.10.2. Europese steunprogramma's

Minister Crevits bespreekt vervolgens de weerslag op de begrotingsaanpassing van een aantal Europese subsidies aan projecten.

Het EFRO-project Oost-West verwacht 149.828 euro subsidie. Daarnaast is aan het EFRO-project Beverdonk 351.612,94 euro toegekend. In het kader van het Interregproject Grenzeloze logistiek is 140.000 euro toegezegd. Dat zorgt ervoor dat op de basisallocatie, via compensatie, een bedrag van 142.000 euro extra is geplaatst (MBU MG018 3200).

Er is daarnaast een akkoord voor cofinanciering vanuit het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MDU MH206 6321) voor een EFRO-project in het kader van de opwaardering van het winkelgebied Oud-Berchem en Singel Zuid in het projectgebied van de stad Antwerpen. De bijdrage van MOW zal 706.580,53 euro bedragen.

Er wordt eveneens een cofinanciering toegestaan aan een EFRO-project te Brugge voor een bedrag van 748.171,88 euro.

1.11. Co- en prefinanciering spoor

Minister Crevits meldt ook een kredietverlaging. De betaalkredieten op het artikel ‘co- en prefinanciering spoor’ worden verlaagd met 27.100.000 euro. De sterke daling ten opzichte van de oorspronkelijke begroting is toe te schrijven aan de geplande betalingen voor de Liefkenshoekspoortunnel. De laatste schijf van 28.000.000 euro zal pas begin 2012 betaald moeten worden.

2. Indicatieve stemming

Nadat waarnemend voorzitter *Dirk de Kort* heeft vastgesteld dat er geen opmerkingen zijn van de commissie, wordt overgegaan tot de indicatieve stemming.

Het aan de commissie toegewezen gedeelte van het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2011 (bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken van minister Hilde Crevits) wordt bij indicatieve stemming aangenomen met 8 stemmen.

Dirk DE KORT,
waarnemend voorzitter

Lies JANS,
verslaggever

Gebruikte afkortingen

AIS	automatic identification system
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
BAM	Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel
DAB	Dienst met Afzonderlijk Beheer
EFRO	Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling
ESR	Europees Systeem van Nationale en Regionale Rekeningen
FFEU	Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven
IVA	intern verzelfstandigd agentschap
Interreg	Internationaal initiatief van de Europese Gemeenschap
MDK	Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
MOW	Mobiliteit en Openbare Werken
OW	openbare werken
VBS	verkeersbegeleidingssysteem
VIF	Vlaams Infrastructuurfonds
W&Z	Waterwegen en Zeekanaal NV