



Vlaams
Parlement

stuk **1375** (2011-2012) – Nr. 4
ingediend op 31 januari 2012 (2011-2012)

Ontwerp van decreet

houdende de wijziging van diverse bepalingen
van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
betreffende de belasting op de inverkeerstelling
op grond van milieukeurmerken

Amendementen

Stukken in het dossier:
1375 (2011-2012) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2 en 3: Amendementen

verzendcode: FIN
LEE

AMENDEMENT Nr. 5

voorgesteld door de heren Felix Strackx, Erik Tack, Christian Verougstraete en Pieter Huybrechts en de dames Marleen Van den Eynde en Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt

Artikel 3

In de voorgestelde tekst van artikel 97quinquies, op de voorlaatste regel, de zinsnede “voertuigen die meer dan 25 jaar ingeschreven zijn geweest” vervangen door de zinsnede “voertuigen die meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in het verkeer werden gebracht”.

VERANTWOORDING

Oldtimers zijn de hobby van vele Vlamingen. Zoals de Vlaamse Regering terecht schrijft op pagina 89 van stuk 1375/1 (antwoord van de regering op de opmerking van de Raad van State) worden ze geacht nog louter in verkeer te zijn gesteld voor een cultuurhistorische beleving, en niet voor dagelijks gebruik als vervoermiddel.

In de bestaande fiscaliteit worden oldtimers omschreven als:

- “voertuigen die voor de eerste maal in gebruik genomen werden sinds meer dan 25 jaar” (KB van 15 maart 1968);
- “voertuigen die in het verkeer gebracht werden sinds meer dan 25 jaar” (artikel 5, §1, en artikel 10, §1, 1° en 3°, van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen).

Op de website van de Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs (GOCA) vinden we: “De voertuigen die in het verkeer gesteld zijn sinds meer dan 25 jaar kunnen ingeschreven worden als oldtimers.”.

Het is dus duidelijk dat het de eerste inschrijvingsdatum (op het inschrijvingsbewijs) is die van toepassing is om de leeftijd van het voertuig te bepalen.

Ook in het voorliggende ontwerp van decreet wordt er verschillende malen gesproken over “voertuigen ouder dan 25 jaar” (in de toelichting) of “voertuigen van 25 jaar of ouder” (in de beide voorontwerpen).

In het definitieve ontwerp van decreet (artikel 3 houdende wijziging van artikel 97quinquies) is deze omschrijving echter zonder aanwijsbare reden gewijzigd en luidt nu: “Voertuigen die meer dan 25 jaar ingeschreven zijn geweest.”.

Dit zou impliceren dat om te genieten van het forfaitaire tarief van 40 euro BIV een auto gedurende minstens 25 jaar ingeschreven moet zijn geweest (al dan niet onderbroken), wat iets helemaal anders is dan minstens 25 jaar geleden (voor het eerst) ingeschreven zijn geweest.

Heel veel oldtimers, zelfs zeer oude, voldoen niet aan deze voorwaarde van 25 jaar inschrijving. Ze hebben soms tientallen jaren ongebruikt in een opslagplaats, een schuur of zelfs een kippenhok gestaan en waren al die tijd niet ingeschreven. Veel oldtimers worden ook ingevoerd vanuit alle hoeken van de wereld, en het is ondoenbaar te bewijzen noch te controleren dat ze in het land vanwaar ze komen 25 jaar lang ingeschreven geweest zijn.

Vandaar ons voorstel om terug te keren naar een gebruikelijke omschrijving, zoals bijvoorbeeld: “voertuigen die in het verkeer gebracht werden sinds meer dan 25 jaar”, “voertuigen die meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in het verkeer werden gebracht” of iets dergelijks.

■

AMENDEMENT Nr. 6

voorgesteld door de heer Marino Keulen, mevrouw Gwenny De Vroe
en de heren Dirk Van Mechelen, Sas van Rouveroi en Bart Tommelein

Artikel 3**A. In de voorgestelde tekst artikel 97ter vervangen door wat volgt:**

“Art. 97ter. De belasting op de voertuigen wordt berekend volgens de volgende formule:

$$BIV = \left(\left(\frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 4500 + c \right) * LC \quad ,”.$$

B. In de voorgestelde tekst van artikel 97quater punt 5° vervangen door wat volgt:

“5° c = constante (luchtcomponent) die functie is van de euronorm en brandstofsoort van de wagen zoals vermeld in de volgende tabel:

<i>Diesel</i>	<i>Euronorm</i>	<i>Bedragen in euro</i>
	<i>euro 0</i>	<i>2130,32</i>
	<i>euro 1</i>	<i>625,00</i>
	<i>euro 2</i>	<i>453,37</i>
	<i>euro 3</i>	<i>357,23</i>
	<i>euro 3 + roetfilter</i>	<i>337,66</i>
	<i>euro 4</i>	<i>337,66</i>
	<i>euro 4 + roetfilter</i>	<i>331,92</i>
	<i>euro 5</i>	<i>331,92</i>
	<i>euro 6</i>	<i>12,25</i>

<i>Benzine, lpg en aardgas</i>	<i>Euronorm</i>	<i>Bedragen in euro</i>
	<i>euro 0</i>	<i>847,31</i>
	<i>euro 1</i>	<i>378,93</i>
	<i>euro 2</i>	<i>113,31</i>
	<i>euro 3</i>	<i>71,08</i>
	<i>euro 4</i>	<i>17,06</i>
	<i>euro 5</i>	<i>15,34</i>
	<i>euro 6</i>	<i>15,34</i>

”.

C. In de voorgestelde tekst artikel 97quinquies vervangen door wat volgt:

“Art. 97quinquies. De belasting bedraagt nooit minder dan 40 euro en nooit meer dan 10.000 euro. De belasting op voertuigen die een eerste maal in verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder, wordt forfaitair bepaald en bedraagt 40 euro.”.

VERANTWOORDING

De aanpassing aan de tabel in artikel 97quater wordt voorgesteld naar aanleiding van de presentaties en de daarop aansluitende discussies tijdens de hoorzittingen in de Verenigde Commissies voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting en voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed. Vastgesteld

wordt dat in het ontwerp van decreet zoals dat werd ingediend door de Vlaamse Regering, te weinig rekening werd gehouden met de reële NOx-emissies van dieselwagens die voor euro 3 tot en met euro 5 merklijk hoger liggen dan op basis van de euronorm zou mogen verondersteld worden. Daarom wordt nu voorgesteld om de impact van de NOx-component voor euro 3 tot en met euro 5-wagens gelijk te stellen aan deze van euro 2-wagens.

De vervanging in artikel 97ter van de constante ‘6000’ in de formule door ‘4500’ moet ervoor zorgen, in combinatie met de aangepaste tabel voor de constanten zoals vermeld in het ingevoegde artikel 97quater, 5°, dat de opbrengsten van de belasting op de inverkeerstelling in lijn liggen met de opbrengsten zoals deze geraamd waren naar aanleiding van de opmaak van het ontwerp van decreet door de Vlaamse Regering, zoals dat ingediend werd in het Vlaams Parlement op 22 november 2011.

De wijziging van artikel 97quinquies beoogt een correctere formulering. Of een wagen een oldtimer is of niet, wordt immers bepaald door het moment dat hij een eerste keer in verkeer werd gesteld en niet of hij gedurende een periode van 25 jaar effectief gebruikt werd op de weg. De beoordeling of een voertuig meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in het verkeer werd gesteld, gebeurt op het ogenblik dat de belasting op inverkeerstelling verschuldigd wordt.

Het nieuwe artikel 6/1 (zie amendement nr. 8) betreft een bijkomende overgangsregeling die wordt ingevoerd met de bedoeling de omschakeling van de oude naar de nieuwe regeling te laten verlopen zonder enig nadelig gevolg voor de belastingplichtigen die bij hun aankoop mogelijk zijn uitgegaan van hetzij de oude, hetzij de nieuwe regeling. Er wordt hierbij tevens rekening gehouden met de gemiddelde levertijd van een nieuwe wagen.

Gedurende een periode van twee maanden zal door de belastingadministratie ambtshalve het laagste tarief toegepast worden, zijnde hetzij het oude tarief op basis van fiscale pk/kw (artikel 98), hetzij het nieuwe tarief op basis van de nieuwe artikelen 97ter tot en met 97decies.

Ook voor tweedehandswagens zal gedurende deze periode van 1 maart tot en met 30 april 2012 nog geen procentuele berekening gebeuren, maar zal het laagste tarief toegepast worden.

Pas vanaf 1 mei 2012 zal de BIV voor tweedehandswagens voor natuurlijke personen gedeeltelijk berekend worden op basis van het oude tarief en gedeeltelijk op basis van het nieuwe tarief, en dit tot eind 2013. Gedurende deze bijkomende overgangsperiode voor tweedehandswagens, zullen de tweedehands ingeschreven voertuigen die elektrisch of op waterstof worden aangedreven of plug-in hybride voertuigen, een nulbelasting opgelegd krijgen.



AMENDEMENT Nr. 7

voorgesteld door mevrouw Griet Smaers, de heren Bart Martens, Wilfried Vandaele, Eric Van Rompuy, Bart Van Malderen en Kris Van Dijck en mevrouw Valerie Taeldeman

Artikel 3

A. In de voorgestelde tekst artikel 97ter vervangen door wat volgt:

“Art. 97ter. De belasting op de voertuigen wordt berekend volgens de volgende formule:

$$BIV = \left(\left(\frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 4500 + c \right) * LC \quad ”.$$

B. In de voorgestelde tekst van artikel 97quater punt 5° vervangen door wat volgt:

“5° c = constante (luchtcomponent) die functie is van de euronorm en brandstofsoort van de wagen zoals vermeld in de volgende tabel:

<i>Diesel</i>	<i>Euronorm</i>	<i>Bedragen in euro</i>
	<i>euro 0</i>	2130,32
	<i>euro 1</i>	625,00
	<i>euro 2</i>	453,37
	<i>euro 3</i>	357,23
	<i>euro 3 + roetfilter</i>	337,66
	<i>euro 4</i>	337,66
	<i>euro 4 + roetfilter</i>	331,92
	<i>euro 5</i>	331,92
	<i>euro 6</i>	12,25

<i>Benzine, lpg en aardgas</i>	<i>Euronorm</i>	<i>Bedragen in euro</i>
	<i>euro 0</i>	847,31
	<i>euro 1</i>	378,93
	<i>euro 2</i>	113,31
	<i>euro 3</i>	71,08
	<i>euro 4</i>	17,06
	<i>euro 5</i>	15,34
	<i>euro 6</i>	15,34

”.

C. In de voorgestelde tekst artikel 97quinquies vervangen door wat volgt:

“Art. 97quinquies. De belasting bedraagt nooit minder dan 40 euro en nooit meer dan 10.000 euro. De belasting op voertuigen die een eerste maal in verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder, wordt forfaitair bepaald en bedraagt 40 euro.”.

VERANTWOORDING

De aanpassing aan de tabel in artikel 97quater wordt voorgesteld naar aanleiding van de presentaties en de daarop aansluitende discussies tijdens de hoorzittingen in de Verenigde Commissies voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting en voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed. Vastgesteld wordt dat in het ontwerp van decreet zoals dat werd ingediend door de Vlaamse Regering, te weinig rekening werd gehouden met de reële NOx-emissies van dieselwagens die voor euro 3 tot en met euro 5 merkelijk hoger liggen dan op basis van de euronorm zou mogen verondersteld worden. Daarom wordt nu voorgesteld om de impact van de NOx-component voor euro 3 tot en met euro 5-wagens gelijk te stellen aan deze van euro 2-wagens.

De vervanging in artikel 97ter van de constante ‘6000’ in de formule door ‘4500’ moet ervoor zorgen, in combinatie met de aangepaste tabel voor de constanten zoals vermeld in het ingevoegde artikel 97quater, 5°, dat de opbrengsten van de belasting op de inverkeerstelling in lijn liggen met de opbrengsten zoals deze geraamd waren naar aanleiding van de opmaak van het ontwerp van decreet door de Vlaamse Regering, zoals ingediend in het Vlaams Parlement op 22 november 2011.

De wijziging van artikel 97quinquies beoogt een correctere formulering. Of een wagen een oldtimer is of niet, wordt immers bepaald door het moment dat hij een eerste keer in verkeer werd gesteld en niet of hij gedurende een periode van 25 jaar effectief gebruikt werd op de weg. De beoordeling of een voertuig meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in het verkeer werd gesteld, gebeurt op het ogenblik dat de belasting op inverkeerstelling verschuldigd wordt.

Het nieuwe artikel 8/1 (zie amendement nr. 11) wordt ingevoerd om een overgangsregeling in te voeren. Gezien de wijziging aan de berekeningswijze van de belasting op de inverkeerstelling een gedragswijziging beoogt, is het niet onwaarschijnlijk dat nogal wat aankopen van nieuwe wagens gebeurd zijn mede in functie van de nieuwe regeling zoals aangekondigd in het ontwerp van decreet. Omdat de belastingplichtige moeilijk kon

inschatten dat de uiteindelijke regelgeving hiervan zou afwijken, wordt in de aangegeven periode de belasting op de inverteerstelling berekend als het laagste bedrag enerzijds bekomen door de berekening op basis van de berekeningswijze zoals opgenomen in het ontwerp van decreet zoals neergelegd door de Vlaamse Regering in het Vlaams Parlement en anderzijds de nieuwe berekeningswijze.

Gedurende een periode van twee maanden zal door de belastingadministratie ambtshalve het laagste tarief worden toegepast.

Voor tweedehandswagens betekent dit dat gedurende deze periode van 1 maart tot en met 30 april 2012 de procentuele berekening reeds zal gebeuren, maar dat voor het deel op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies WIGB eveneens het laagste bedrag zal genomen worden dat bekomen wordt na de berekening op basis van de berekeningswijze zoals opgenomen in het ontwerp van decreet zoals neergelegd door de Vlaamse Regering in het Vlaams Parlement en anderzijds de nieuwe berekeningswijze. Tweedehands ingeschreven voertuigen die elektrisch of op waterstof worden aangedreven of plug-in hybride voertuigen, krijgen een nulbelasting opgelegd vanaf de inwerkingtreding.



AMENDEMENT Nr. 8

**voorgesteld door de heer Marino Keulen, mevrouw Gwenny De Vroe
en de heren Dirk Van Mechelen, Sas van Rouveroi en Bart Tommelein**

Artikel 6/1 (nieuw)

Een artikel 6/1 invoegen, dat luidt als volgt:

“Art. 6/1. Voor wegvoertuigen als bedoeld in titel V, hoofdstuk IV, afdeling I, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid vanaf 1 maart 2012 tot en met 30 april 2012, wordt de belasting vastgesteld op het laagste bedrag dat bekomen wordt enerzijds op basis van de artikelen 97ter tot en met 97decies, anderzijds op basis van artikel 98 van dit wetboek.”.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 6.



AMENDEMENT Nr. 9

**voorgesteld door de heer Marino Keulen, mevrouw Gwenny De Vroe
en de heren Dirk Van Mechelen, Sas van Rouveroi en Bart Tommelein**

Artikel 7

Dit artikel vervangen door wat volgt:

“Art. 7. Onverminderd artikel 97decies van titel I van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt de belasting op de wegvoertuigen, omschreven in artikel 94, punt 1°, van dit wetboek, die niet voor de eerste keer worden ingeschreven, gedeeltelijk vastgesteld op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies van dit wetboek, en op basis van artikel 98 van dit wetboek, volgens de verdeling weergegeven in de onderstaande tabel:

<i>Periode tijdens dewelke een afzonderlijke verdeling wordt toegepast zowel op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies als artikel 98 WIGB</i>	<i>Percentage onderhevig aan de belasting van de artikelen 97ter tot en met 97novies WIGB</i>	<i>Percentage onderhevig aan de belasting van afdeling II (artikel 98 WIGB)</i>
<i>Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 mei 2012 tot en met 31 december 2012</i>	33%	67%
<i>Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013</i>	67%	33%

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 6.



AMENDEMENT Nr. 10

voorgesteld door mevrouw Griet Smaers, de heren Bart Martens, Wilfried Vandaele, Eric Van Rompuy, Bart Van Malderen en Kris Van Dijck en mevrouw Valerie Taeldeman

Artikel 7

Dit artikel vervangen door wat volgt:

“Art. 7. Onverminderd artikel 97decies van titel I van het Wetboek van de met de inkomsten-belastingen gelijkgestelde belastingen, wordt de belasting op de wegvoertuigen, omschreven in artikel 94, punt 1°, van dit wetboek, die niet voor de eerste keer worden ingeschreven, gedeeltelijk vastgesteld op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies van dit wetboek, en op basis van artikel 98 van dit wetboek, volgens de verdeling weergegeven in de onderstaande tabel:

<i>Periode tijdens dewelke een afzonderlijke verdeling wordt toegepast zowel op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies als artikel 98 WIGB</i>	<i>Percentage onderhevig aan de belasting van de artikelen 97ter tot en met 97novies WIGB</i>	<i>Percentage onderhevig aan de belasting van afdeling II (artikel 98 WIGB)</i>
<i>Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 maart 2012 tot en met 31 december 2012</i>	33%	67%

<i>Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013</i>	67%	33%
---	-----	-----

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 7.



AMENDEMENT Nr. 11

voorgesteld door mevrouw Griet Smaers, de heren Bart Martens, Wilfried Vandaele, Eric Van Rompuy, Bart Van Malderen en Kris Van Dijck en mevrouw Valerie Taeldeman

Artikel 8/1 (nieuw)

Een artikel 8/1 invoegen, dat luidt als volgt:

“Art. 8/1. Voor wegvoertuigen als bedoeld in titel V, hoofdstuk IV, afdeling I, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid vanaf 1 maart 2012 tot en met 30 april 2012, wordt de belasting vastgesteld op het laagste bedrag dat bekomen wordt enerzijds op basis van de artikelen 97ter tot en met 97decies, anderzijds op basis van dezelfde artikelen, waarbij evenwel in artikel 97ter de formule als volgt wordt gewijzigd:

$$BIV = \left(\left(\frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 6000 + c \right) * LC$$

En waarbij anderzijds de eerste tabel in artikel 97quater, 5°, vervangen wordt door:

<i>Diesel</i>	<i>Euronorm</i>	<i>Bedragen in euro</i>
	<i>euro 0</i>	8521,27
	<i>euro 1</i>	2500,00
	<i>euro 2</i>	1813,47
	<i>euro 3</i>	731,42
	<i>euro 3 + roetfilter</i>	190,89
	<i>euro 4</i>	190,89
	<i>euro 4 + roetfilter</i>	93,72
	<i>euro 5</i>	93,72
	<i>euro 6</i>	49,01

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 7.



AMENDEMENT Nr. 12

**voorgesteld door de heer Marino Keulen, mevrouw Gwenny De Vroe
en de heren Dirk Van Mechelen, Sas van Rouveroij en Bart Tommelein**

Artikel 9

Op de eerste regel de datum “1 januari 2012” vervangen door de datum “1 maart 2012”.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 6.



AMENDEMENT Nr. 13

**voorgesteld door mevrouw Griet Smaers, de heren Bart Martens, Wilfried Vandaele,
Eric Van Rompuy, Bart Van Malderen en Kris Van Dijck en mevrouw Valerie Taeldeman**

Artikel 9

Op de eerste regel de datum “1 januari 2012” vervangen door de datum “1 maart 2012”.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 7.

