



Vlaams
Parlement

stuk **1001** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 1 maart 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Sas van Rouveroi, de dames Annick De Ridder
en Gwenny De Vroe, de heren Marino Keulen en Karlos Callens,
mevrouw Vera Van der Borcht en de heer Sven Gatz

betreffende de beheersovereenkomst 2011-2015
tussen de Vlaamse Regering en
het extern verzelfstandigd agentschap
Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)

TOELICHTING

Het extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal draagt bij tot het realiseren van de doelstellingen van de Vlaamse Regering en van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken zoals geformuleerd in het regeerakkoord, de beleidsnota, de jaarlijkse beleidsbrieven, de meerjarenbegroting en de jaarlijkse begrotingen.

Binnen dit beleidskader ligt momenteel de nieuwe beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het agentschap Waterwegen en Zeekanaal voor. Hierin wordt de rol van het agentschap omgezet in strategische en operationele beleidsdoelstellingen.

Het moet gezegd dat vele strategische en operationele doelstellingen geen ambitieuze streefwaarden meekrijgen.

In dit voorstel van resolutie worden dan ook enkele aanbevelingen tot verbetering van de beheersovereenkomst gedaan.

Sas VAN ROUVEROIJ
Annick DE RIDDER
Gwenny DE VROE
Marino KEULEN
Karlos CALLENS
Vera VAN DER BORGHT
Sven GATZ

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het feit dat in het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003 wordt bepaald dat de intern en extern verzelfstandigde agentschappen een beheersovereenkomst dienen af te sluiten met de Vlaamse Regering;
 - 2° het feit dat de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het agentschap Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) ter ondertekening voorligt;
 - 3° de nood aan een daadkrachtig en sturingsgericht beleidsinstrument in de vorm van een beheersovereenkomst met afdwingbare, ambitieuze prestatie-indicatoren en streefwaarden;
 - 4° de rol van het agentschap;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° om een concrete, ambitieuze doelstelling voor de modal split naar de binnenvaart voorop te stellen voor de periode 2011-2015, zodat de evolutie van het marktaandeel (modal shift) van de binnenvaart in het goederenvervoer ten aanzien van de andere vervoersmodi (wegvervoer, spoorvervoer) kan gemonitord worden;
 - 2° om de estuaire vaart op te nemen als strategisch onderdeel van het binnenvaartbeleid en om het potentieel ervan te erkennen bij het vermijden van vrachtwagenritten;
 - 3° om een nieuw infrastructuurmasterplan voor de Vlaamse waterwegen op te stellen met als horizon 2020 en om per watergebonden missing link een aparte streefdatum voor realisatie voorop te stellen, minstens in het bijzonder wat betreft het vernieuwen van de stuwen op de Boven-Schelde en de Dender;
 - 4° om jaarlijks minstens 20.000 m² bedrijventerreinen watergebonden te maken, zoals in de vorige beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en W&Z;
 - 5° om Promotie Binnenvaart Vlaanderen maximaal te betrekken bij het voeren van een doorgedreven promotie en informatieverstrekking naar bedrijven, verladers en overheden;
 - 6° om bij het maximaal aantal overstroomde huizen langs waterwegen, ongeacht of deze tijgebonden of ongebonden zijn, de ‘nulambitie’ als streefwaarde op te nemen;
 - 7° om, na een nulmeting, een concrete toename, hetzij in absolute hetzij in relatieve termen voorop te stellen voor de in uitvoering zijnde overstromingsgebieden;
 - 8° om ernaar te streven dat 80% van de acties van W&Z uit de bekkenbeheersplannen op schema zitten wat de uitvoering betreft;
 - 9° om te streven naar een redelijke afname van het aantal waterwegen waarop diepgangbeperkingen gelden;

10° om het Seine-Schelde-West-project te schrappen als een mogelijke optie daar er volwaardige alternatieven bestaan voor een betere binnenvaartontsluiting van de haven van Zeebrugge.

Sas VAN ROUVEROIJ
Annick DE RIDDER
Gwenny DE VROE
Marino KEULEN
Karlos CALLENS
Vera VAN DER BORGHT
Sven GATZ