



Vlaams
Parlement

stuk **984** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 23 februari 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Mieke Vogels en de heren Hermes Sanctorum
en Dirk Peeters

betreffende de prioriteiten
bij de aanpak van wegverkeerslawaaï

TOELICHTING

De Europese richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai voert een gemeenschappelijke aanpak in voor de hele Europese Unie tegen lawaaihinder, veroorzaakt door autowegen, spoorwegen, luchthavens en belangrijke industriële activiteiten. De richtlijn heeft tot doel om “op basis van prioriteiten de schadelijke gevolgen, hinder inbegrepen, van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, te voorkomen of te verminderen” (artikel 1). In een eerste fase moeten de lidstaten de geluidsoverlast – letterlijk – in kaart brengen. Op basis van de geluidskaarten is elke lidstaat verplicht actieplannen op te stellen die een overzicht bevatten van alle maatregelen die ze kunnen nemen om de geluidsoverlast te verminderen. Na het openbaar onderzoek stuurt elke lidstaat alle geluidskaarten en de bijbehorende actieplannen naar de Europese Commissie, die bekijkt welke maatregelen er ook op Europees vlak nodig zijn om het omgevingslawaai te beperken.

In 2005 werd de richtlijn in Vlaanderen omgezet in Vlaamse regelgeving. Inmiddels zijn de eerste geluidskaarten voor Vlaanderen beschikbaar en doorlopen de ontwerpactieplannen voor de agglomeraties Antwerpen en Gent een openbaar onderzoek.

Geluidshinder is een ernstig probleem in Vlaanderen. Uit het Schriftelijk Leefomgevingsonderzoek 2008 (SLO-2) blijkt dat 27% van de Vlaamse bevolking tamelijk, ernstig of extreem gehinderd wordt door geluid. Het wegverkeer is daarbij de belangrijkste bron van lawaai.

De studie ‘Beleving van geluidshinder’ die in opdracht van de Vlaamse Regering in 2009 werd gemaakt, stelt dat circa 18% van de Vlaamse bevolking potentieel ernstig gehinderd wordt door lawaai. De doelstelling van het Milieubeleidsplan 2007-2010 (MINA 3+) om het aantal potentieel ernstig gehinderden door geluid tegen 2010 terug te dringen tot maximaal 15% van de bevolking, is nog ver af.

Het ontwerp van het Milieubeleidsplan MINA 4 (2011-2015) dat momenteel voorligt, herformuleert de doelstellingen inzake beperking van geluidshinder in het kader van het ‘Pact 2020’ uit de EU-richtlijn Omgevingslawaai. Dat stelt dat Vlaanderen inzake geluidshinder in 2020 even goed moet scoren als Europese economische topregio’s. Meer specifiek moet het aantal potentieel ernstig gehinderden door geluidsoverlast in Vlaanderen dalen met 15% tegen 2020 in vergelijking met 2010. Dat betekent concreet dat de doelstelling van 2010 (maximaal 15% van de bevolking die ernstig wordt gehinderd door geluidsoverlast) wordt opgeschoven naar 2020. Maar zelfs dan is het is nog maar de vraag of Vlaanderen die norm zal halen. Door de verwachte groei in het wegverkeer blijven de blootstelling van de bevolking aan geluid van wegverkeer en de daaruit volgende potentiële ernstige geluidshinder tot 2030 continu toenemen. De Vlaamse overheid zal dus een bijzondere inspanning moeten leveren om lawaaioverlast aan te pakken. De bijzondere aandacht voor de stedelijke context bij de aanpak van geluidshinder die MINA 4 bepleit, kunnen we enkel onderschrijven. Als Vlaanderen het aantal ernstig gehinderden wil doen dalen, is het logisch dat er prioriteit wordt gegeven aan de bestrijding van lawaaioverlast op plaatsen waar de bevolkingsconcentratie het hoogst is.

Mieke VOGELS

Hermes SANCTORUM

Dirk PEETERS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het feit dat:
 - 1° de Europese deadline voor het opstellen van actieplannen tegen geluidshinder op 18 juli 2008 verstreken is;
 - 2° de eerste geluidsbelastingskaarten (met name voor de wegen met meer dan 6 miljoen voertuigpassages per jaar, de spoorwegen met meer dan 60.000 treinpassages per jaar en voor Luchthaven Brussels Airport) voor Vlaanderen beschikbaar zijn;
 - 3° de eerste geluidsactieplannen (met name voor de wegen met meer dan 6 miljoen voertuigpassages per jaar, de spoorwegen met meer dan 60.000 treinpassages per jaar en voor Luchthaven Brussels Airport) op 23 juli 2010 door de Vlaamse Regering werden goedgekeurd en de ontwerpactieplannen van de agglomeraties Antwerpen en Gent momenteel een openbaar onderzoek doorlopen;
 - 4° punt 26 van het ontwerp van het Milieubeleidsplan MINA-plan 4 stipuleert dat de lokale knelpunten luchtkwaliteit en geluid moeten worden aangepakt en dat op de plaatsen waar de impact het hoogst is, maatregelen zullen worden uitgewerkt om de leefkwaliteit te verbeteren;
 - 5° het ‘Actieplan Wegverkeerslawaaï’ stelt dat er een mechanisme moet worden uitgewerkt en verfijnd om de blootstelling aan de hoogste geluidsniveaus te beperken en dat dat mechanisme objectief en efficiënt moet zijn (prioritaire knelpunten komen eerst aan bod);
- overwegende dat:
 - 1° uit het SVR-rapport 2009/2 (Studiedienst van de Vlaamse Regering) over geluidshinder blijkt dat 27% van de Vlamingen gehinderd wordt door geluid, en dat voornamelijk het verkeerslawaaï daarvoor verantwoordelijk is;
 - 2° geluidsoverlast ook zorgt voor gezondheidsproblemen;
- vraagt aan de Vlaamse Regering:
 - 1° de achterblijvende geluidsbelastingskaarten voor de wegen, spoorwegen en luchthavens onverwijld af te werken;
 - 2° de bijbehorende actieplannen voor het beperken van geluidsoverlast onverwijld uit te werken;
 - 3° het subsidiëeringsmechanisme module 5 van het mobiliteitsconvenant voor het plaatsen van de geluidsschermen te evalueren en bij te sturen; geluidsoverlast in combinatie met bevolkingsdichtheid moet het voornaamste criterium worden voor het toekennen van subsidies voor het plaatsen van geluidsschermen;
 - 4° de conclusies van het onderzoek naar de mogelijkheid tot subsidiëring van geluidswerende isolatie voor bestaande woningen in een zone met zware of matige geluidsbelasting – zoals aangekondigd in het ‘Actieplan Wegverkeerslawaaï’ – voor het einde van kalenderjaar 2011 voor te leggen aan het Vlaams Parlement;
 - 5° de conclusies van het onderzoek naar de vermindering van geluidsoverlast door het invoeren van snelheidsbeperkingen tot 90 km/u op autosnelwegen in stedelijk gebied – zoals aangekondigd in het ‘Actieplan Wegverkeerslawaaï’ – voor het einde van het kalenderjaar voor te leggen aan het Vlaams Parlement;
 - 6° voor het einde van het kalenderjaar de maatregelen tot stimulering van het gebruik van geluidsarme autobanden – zoals aangekondigd in het ‘Actieplan Wegverkeerslawaaï’ – kenbaar te maken;
 - 7° bij de (her)aanleg van een autoweg rekening te houden met de akoestische kwaliteit van het wegdek;
 - 8° te onderzoeken of een hindertaks mogelijk is om maatregelen inzake isolatie en/of maatregelen inzake ruimtelijke ordening in de buurt van de luchthavens te financieren;

9° voor het einde van het kalenderjaar de concrete maatregelen inzake ruimtelijke ordening om het wonen in de buurt van sterk geluidsgenererende activiteitencentra te ontmoedigen – zoals aangekondigd in het ‘Actieplan Wegverkeerslawaaï’ – kenbaar te maken.

Mieke VOGELS

Hermes SANCTORUM

Dirk PEETERS