



Vlaams
Parlement

stuk **919** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 26 januari 2011 (2010-2011)

Actualiteitsmotie

van de heren Sas van Rouveroj en Marino Keulen,
mevrouw Annick De Ridder en de heer Sven Gatz

tot besluit van het op 26 januari 2011
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de invoering van een kilometerheffing
voor vrachtwagens en een wegenvignet voor
personenauto's in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 26 januari 2011 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens en een wegvignet voor personenauto's in Vlaanderen;
- gelet op de beslissing van de Vlaamse Regering;
- gehoord het standpunt van de minister;
- gelet op het feit dat het eenzijdig invoeren van een vorm van rekeningrijden of slimme kilometerheffing voor vrachtwagens boven 12 ton, zonder dat onze buurlanden mee in dit systeem stappen, zal leiden tot een aantasting van de concurrentiepositie van de Vlaamse economie, van de Vlaamse transportsector en van de Vlaamse zeehavens;
- overwegende dat het om die reden beter is om wat betreft vrachtwagens boven 12 ton alles bij het oude te laten, namelijk bij het systeem van het eurovignet;
- gelet op het feit dat het invoeren van een veralgemeend systeem van rekeningrijden of slimme kilometerheffing enkel kan in internationaal verband en pas na een jarenlange grondige politieke en technische voorbereiding waarbij voldoende, volwaardige alternatieven voor het wegverkeer zijn ontwikkeld;
- ervan overtuigd dat de invoering van een wegvignet voor Vlaamse automobilisten niet mag leiden tot een bijkomende belasting bovenop de verkeersbelasting;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° wat betreft vrachtwagens boven 12 ton geen rekeningrijden of slimme kilometerheffing in te voeren zolang onze buurlanden dit niet doen, teneinde de concurrentiepositie van de Vlaamse economie, de Vlaamse transportsector en van de Vlaamse zeehavens niet aan te tasten;
 - 2° wat betreft personenwagens en vrachtwagens onder 12 ton, in afwachting van een veralgemeend systeem van slimme kilometerheffing op internationaal niveau, het systeem van een wegvignet dusdanig te organiseren dat dit niet tot een lastenverhoging leidt voor de Vlaming;
 - 3° de budgettaire opbrengsten van de nieuwe regeling volledig te bestemmen voor het structureel onderhoud van de wegen en het wegwerken van de zwarte punten.

Sas VAN ROUVEROIJ

Marino KEULEN

Annick DE RIDDER

Sven GATZ