Vlaams Parlement

stuk **917** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 26 januari 2011 (2010-2011)

Actualiteitsmotie

van de dames Karin Brouwers en Griet Smaers, de heer Dirk de Kort, de dames Lies Jans en Tine Eerlingen en de heren Steve D'Hulster en Jan Roegiers

tot besluit van het op 26 januari 2011 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens en een wegenvignet voor personenauto's in Vlaanderen

verzendcode: IED

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de verschillende tussenkomsten tijdens het op 26 januari 2011 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens en een wegenvignet voor personenauto's in Vlaanderen;

– gehoord de antwoorden van de minister-president en zijn ministers;

– overwegende dat:
  1° de mobiliteitsproblemen in Vlaanderen ernstig zijn en de troeven van Vlaanderen inzake ligging en logistiek bedreigen, zoals het eerste ontwerpmobiliteitsplan 2001 reeds aangeeft;
  2° een aangepaste verkeersfiscaliteit sedert vele jaren als belangrijk middel wordt vooropgezet om op de mobiliteit een sturende werking uit te oefenen, zowel naar de verkeersstromen toe (mobiliteit) als naar de algemene reductie van de verontreinigende emissies door de voertuigen (ecologie);
  3° naar analogie met andere Europese landen een kilometerheffing voor vrachtwagens en een gebruiksrecht voor personenwagens ertoe zullen leiden dat ook buitenlandse weggebruikers mee de kosten dragen voor aanleg en onderhoud van de Vlaamse wegen;
  4° verschillende Europese richtlijnen, zoals aangegeven in het akkoord tussen de gewesten, ons verplichten deze maatregelen uit te werken;
  5° er met het intergewestelijk akkoord nu een grote stap is gezet naar een belangrijke globale hervorming en vergroening van de verkeersfiscaliteit;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° met spoed de nodige maatregelen uit te werken om de vooropgestelde data naar de gezamelijke implementatie te halen, meer in het bijzonder het eventueel aangepaste eurovignetnetwerk en de tariefstructuur vast te leggen;
  2° de nodige simulaties uit te werken en te verfijnen zodat:
    a) onafgezien de mogelijke verschuiving op individueel niveau, de vooropgestelde neutraliteit naar totale beoogde inkomsten voor personenwagens wordt gewaarborgd;
    b) het effect op de gemeentelijke inkomsten wordt onderzocht. De doorgevoerde wijzigingen mogen geen negatieve impact hebben op de gemeentelijke inkomsten;
    c) de nodige sociale correcties kunnen worden voorzien;
    d) de vergroening van het wagenpark kan worden doorgezet;
    e) sluipverkeer door reeds overbelaste dorpskernen kan worden voorkomen;
    f) de mobiliteitsstromen kunnen worden gestuurd met het oog op verschuiving naar meer milieuvriendelijke vervoerswijzen en dalperiodes;
  3° het overleg met de betrokken economische sectoren hierover te voeren, de gesprekken met de drie gewesten verder te zetten teneinde de juiste parameters vast te leggen, de ontbrekende punten samen te beslissen;
  4° de invoering te plannen in de ruimere Europese context;
  5° dat de globale herziening van de verkeersfiscaliteit de concurrentiepositie van de Vlaamse economie vrijwaart;
  6° de proefprojecten met de kilometerheffing voor lichte voertuigen op te zetten;

7° dat mogelijke effecten op het eendags- of kortverblijfstoerisme door buitenlanders onderzocht worden en mee in rekening gebracht worden bij de invoering van het wegenvignet.

Karin BROUWERS

Griet SMAERS

Dirk DE KORT

Lies JANS

Tine EERLINGEN

Steve D'HULSTER

Jan ROEGIERS