



Vlaams
Parlement

stuk **828** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 24 maart 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers,
mevrouw Tine Eerlingen, de heer Tom Dehaene,
mevrouw Else De Wachter en de heren Willy Segers en Eric Van Rompuy

betreffende de aanpak van het mobiliteitsprobleem in de
regio van Vlaams-Brabant en Brussel

Amendementen

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door mevrouw Irina De Knop en de heren Marino Keulen en Sas van Rouveroi

In het tweede streepje een 1°/1 invoegen, dat luidt als volgt:

“1°/1 een gezamenlijk masterplan met concrete beleidsdoelstellingen op te stellen om de mobiliteitsproblematiek in de Vlaamse Rand en bij uitbreiding in Vlaams-Brabant aan te pakken, in samenspraak met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;”.

VERANTWOORDING

Om de mobiliteitsuitdagingen waar te maken is er nood aan een globale visie om een duurzame oplossing te bieden aan de verkeersproblematiek die zich in bepaalde gebieden van Vlaanderen manifesteert. Voor de Antwerpse verkeersknoop ontwikkelde de Vlaamse overheid het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Het masterplan is een slimme totaalaanpak die een verbeterde mobiliteit beoogt voor iedereen. Ook voor de regio rond Brussel en bij uitbreiding bepaalde stukken van Vlaams-Brabant is het noodzakelijk om een masterplan te ontwikkelen waarin drie grote sleutelementen vervat zijn:

- het opstellen van algemene doelstellingen met kwantificeerbare streefcijfers;
- het intensifiëren van de samenwerking tussen het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
- de ontwikkeling van nieuwe en de uitbreiding van bestaande mogelijkheden voor de combinatie wagen en openbaar vervoer.

Een masterplan dat geschreven wordt vanuit een en-enfilosofie, met aandacht voor het openbaar vervoer, de wagen, de zachte weggebruiker en de noodzakelijke interactie tussen deze verschillende vervoersmodi.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door mevrouw Irina De Knop en de heren Sas van Rouveroi en Marino Keulen

In het tweede streepje, 5°, c), op de tweede regel, na de woorden “voor de verbetering van de R0,” de volgende zinsnede invoegen:

“in naleving van de resolutie betreffende aanbevelingen aangaande de versnelling van maatschappelijk belangrijke investeringsprojecten (Parl. St. Vl. Parl. (2009-2010), nr. 395) en uit te gaan van een gebiedsgerichte benadering waarbij de verkenning, planuitwerking en uitvoering van de projecten R0 Noord-vak 1, R0 Noord-vak 2 en R0 Zone Zaventem maximaal geïntegreerd worden.”.

VERANTWOORDING

Tijdens de hoorzittingen in het kader van het voorstel van resolutie betreffende de verbreding van de ring rond Brussel (Parl. St. Vl. Parl. (2009-2010), nr. 159) in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken in het voorjaar van 2010 werd duidelijk dat de congestieproblematiek op en rond de ring niet zal opgelost worden met enkel het uitvoeren van aanpassingswerken aan een aantal kritieke punten van de ring. In de analyse van de resultaten van de ‘Doorrekeningen van de mobiliteitsstudie’ in functie van het plan-MER R0-vak Zaventem werd deze opvatting bevestigd. Het basisalternatief, meer bepaald het alternatief waarbij het doorgaand verkeer en het lokale verkeer op de R0 Noord worden gescheiden aan de hand van parallelle wegen, voldoet, mits combinatie met andere maatregelen zoals beter openbaar vervoer, aan de doelstelling van een verbetering van de doorstromingsfunctie op de R0 Noord. We moeten er dan ook naar streven dat de aanpassing van de Zone Noord kort volgt op deze van Zone Zaventem, zeker wanneer we in het kader van de resolutie betreffende aanbevelingen aangaande de versnelling van maatschappelijk belangrijke investeringsprojecten (Parl. St. Vl. Parl. (2009-2010), nr. 395) om de doorlooptijd van de uitvoering van de projecten te versnellen en het maatschappelijk draagvlak ervoor te vergroten.



AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door mevrouw Irina De Knop en de heren Sas van Rouvoij en Marino Keulen

In het tweede streepje, 5°, h), op de eerste regel, na de woorden “het Gewestelijk Expresnet” de volgende zinsnede invoegen:

“en bijkomende aansluitingen en/of stopplaatsen van het Gewestelijk Expresnet (GEN) in de Rand en Vlaams-Brabant,”.

VERANTWOORDING

Het Gewestelijk Expresnet (GEN) mag niet verwateren tot een louter stedelijk systeem en moet absoluut de beoogde spreiding realiseren. De rand rond Brussel wordt doorkuist met GEN-lijnen en moet daar dan ook de vruchten van plukken. Meer dan één op de twee Vlaamse pendelaars die dagelijks Brussel instromen, komt uit aangrenzende en nabijgelegen gemeenten in Vlaams-Brabant.

