



Vlaams  
Parlement

stuk **757** (2010-2011) – Nr. 2  
ingediend op 26 november 2010 (2010-2011)

## Motie van aanbeveling

van de heren Sven Gatz, Dirk Van Mechelen en Sas van Rouveroi

tot besluit van de in commissie besproken  
beleidsbrief Financiën en Begroting 2010-2011

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Financiën en Begroting 2010-2011;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Philippe Muyters;
- gelet op:
  - 1° het belang van een gezond financieel overheidsbeleid, in termen van het streven naar een begrotingsevenwicht in combinatie met het aanleggen van provisie voor onverwachte omstandigheden;
  - 2° de behoefte aan elke maatregel die de werkloosheidsval kan wegwerken;
  - 3° het door de Vlaamse Regering aangekondigde beleid waarbij zij streeft naar een maximale invulling van de Vlaamse bevoegdheden en dus ook van de reeds beschikbare fiscale autonomie;
  - 4° de behoefte aan continuïteit van rechtszekerheid bij de behandeling van belastingplichtigen;
  - 5° het evenwaardige belang van economische effecten en mobiliteitseffecten bij het zoeken naar een systeem van slimme kilometerheffing;
  - 6° de behoefte aan afstemming van het Vlaamse beleid op het beleid van andere beleidsniveaus;
- overtuigd van het belang van een nieuw lokaal fiscaal pact;
- vraagt de Vlaamse Regering:
  - 1° een gezonde begrotingspolitiek na te streven door het realiseren van een begrotingsevenwicht maar ook door daarbij een vooruitziend beleid voor ogen te houden door het aanleggen van provisie die aangewend kunnen worden voor onverwachte omstandigheden;
  - 2° de volledige afschaffing van de jobkorting niet af te wentelen op de laagste inkomens en daardoor de werkloosheidsval te laten dichtklappen, terwijl de beleidsbrief net zeer uitdrukkelijk stelt dat het verstandig is de belastingvermindering van de jobkorting te concentreren op de laagste lonen en op de mensen die ze het hardst nodig hebben aangezien het effect op de werkgelegenheid daar het grootst is;
  - 3° consequent te zijn met zichzelf aangezien zij het heeft over de maximale invulling van de eigen bevoegdheden, en dus daadwerkelijk gebruik te maken van de fiscale autonomie die ze nu al heeft;
  - 4° met betrekking tot de eigen inning van de verkeersbelasting in 2011 de bezwaartermijn voor de belastingplichtigen niet in te korten van zes naar drie maanden;
  - 5° bij de zoektocht naar de zogenaamde huiskorting te opteren voor de meest gereede oplossing, namelijk het klein beschrijf te vervangen door een verhoogd abattement;
  - 6° in verband met de doelstelling van het objectief doorrekenen van kosten van mobiliteit rekening te houden met de studie van het Steunpunt Beleidsrelevant Onderzoek Fiscaliteit & Begroting die zeer gedetailleerd de negatieve bedrijfseconomische effecten van de invoering van rekeningrijden voor vrachtwagens in kaart brengt;
  - 7° bij de vergroening van de verkeersfiscaliteit geen keuzes te maken die volledig haaks staan op het federale beleid ter zake en daardoor enkel voor verwarring zouden zorgen en ondoelmatig blijken;
  - 8° voorbereidende stappen te verzetten voor een nieuw lokaal fiscaal pact.

Sven GATZ

Dirk VAN MECHELEN

Sas VAN ROUVEROIJ