

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **213** (2009-2010) – Nr. 5
ingediend op 12 mei 2010 (2009-2010)

Beleidsnota

Steden

2009-2014

Met redenen omklede motie

van mevrouw Michèle Hostekint, de heer Dirk de Kort,
mevrouw Liesbeth Homans en de heren Veli Yüksel,
Marc Hendrickx en Bart Martens

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:

- 213** (2009-2010) – Nr. 1: Beleidsnota
- Nr. 2 en 3: Met redenen omklede moties
- Nr. 4: Verslag

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Steden 2009-2014 in de commissie;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Freya Van den Bossche;
- gelet op het belang van een duurzaam en creatief stedenbeleid;
- gelet op de belangrijke demografische ontwikkelingen in de groot- en centrumsteden;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° voluit in te zetten op duurzame en creatieve steden. Steden zijn de motoren van Vlaanderen, namelijk om van Vlaanderen als groen en dynamisch stedengewest, een Europese topregio te maken tegen 2020. Steden moeten daarvoor verder ontwikkeld worden tot aantrekkelijke plaatsen om te wonen, te werken, naar school te gaan, te winkelen en te ontspannen. De steden uitbouwen tot aantrekkelijke en leefbare woonkernen betekent daarom ook prioritair aandacht besteden aan kindvriendelijkheid, kwaliteitsvolle, energiezuinige en betaalbare woningen aanbieden, in nette, groene en gezonde wijken, en daarvoor op een slimme en creatieve manier omspringen met de beschikbare ruimte. Dat betekent tevens een mobiliteitssysteem voor de steden verder ontwikkelen, dat uitgaat van het STOP-principe (Stappers-Trappers-Openbaar vervoer-Privévervoer). Vlaanderen doet dat niet alleen, maar in partnerschap met de steden, en met andere overheden;
 - 2° de inspanningen die de steden daarvoor doen, te blijven honoreren en hun daarvoor de vereiste ontwikkelingskansen en beleidsruimte te bieden;
 - 3° prioritair werk te maken van een samenhangend horizontaal Vlaams stedenbeleid, op grond van een wetenschappelijk onderbouwde analyse van de demografische ontwikkelingen en gevolgen voor de steden. Dat houdt in dat:
 - a) de analyse en het maken van toekomstscenario's per stad in partnerschap met de steden, de Vlaamse administraties en de Vlaamse Regering gebeuren;
 - b) dat moet uitmonden in een algeheel, doorgesproken en gedragen toekomstgericht actieplan, dat de basis is voor de programmering van de Vlaamse sectorale (steun)maatregelen en financiering ten behoeve van de strategische behoeften in de steden;
 - c) de Vlaamse Regering het actieplan in overleg met de nieuwe stadsbesturen implementeert;
 - 4° ervoor te zorgen dat het huidige instrumentarium in het kader van het Vlaamse stedenbeleid (onder andere stedenfonds, stadsvernieuwingfonds) niet wordt afgebouwd en binnen de mogelijkheden van de Vlaamse begroting zelfs wordt versterkt. Dat betekent dat:
 - a) onderzocht wordt hoe de Vlaamse sectorale plannen en financieringen en de instrumenten van het verticale Vlaamse stedenbeleid elkaar kunnen versterken;
 - b) het Vlaamse stedenbeleid zijn partnerschap met de steden vanuit een vertrouwen opbouwt. Het Vlaamse stedenbeleid faciliteert de ontwikkelingsmogelijkheden van de steden en de stadsbesturen;
 - 5° bij de verdere uitwerking van de vooropgestelde Vlaamse interne staatshervorming zo veel mogelijk de steden te ontvoogden voor de bevoegdheden die binnen de administratieve grenzen van die steden vallen;
 - 6° de steden die dat wensen, te ondersteunen in het opzetten van regionale samenwerking(en) met de omliggende gemeenten en steden;
 - 7° de steden te stimuleren om Europees en internationaal samen te werken.