

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **217** (2009-2010) – Nr. 2
ingediend op 12 januari 2010 (2009-2010)

Beleidsnota

Mobiliteit en Openbare Werken

2009-2014

Met redenen omklede motie

van de heren Sas van Rouveroy en Marino Keulen,
mevrouw Annick De Ridder en de heren Jean-Jacques De Gucht
en Sven Gatz

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid Mobiliteit en Openbare Werken:
 - 1° in overeenstemming met het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) de prioriteiten van het beleid voor de legislatuur 2009-2014 beter af te lijnen door uitgangspunten en doelstellingen duidelijk van elkaar te onderscheiden, door een tijdshorizon op te nemen en door ieder voorstel budgettair te onderbouwen; daarbij ook werk te maken van een overkoepelende visie en engagementen inzake woon-werkverkeer;
 - 2° de complexe uitdagingen inzake milieu en klimaat beter te integreren in het mobiliteitsbeleid;
 - 3° werk te maken van efficiënt, vraaggericht openbaar vervoer en rekening te houden met de resultaten van de ‘Internationale benchmarkstudie openbaar vervoer’ bij de voorbereiding en het opstellen van een nieuwe beheersovereenkomst met de Vlaamse Vervoersmaatschappij (VVM) De Lijn. Dat betekent concreet:
 - a) de invoering van de smartcard en boordcomputer op korte termijn om het aantal reizigers te registreren per lijn en per tijdstip met het oog op een hogere bezettingsgraad van vaste lijnen en aangepast vervoer voor ritten met een lage frequentie;
 - b) het substantieel verhogen van de kostendeckingsgraad van De Lijn door een efficiëntere exploitatie, inclusief de projecten basismobiliteit, en een herziening van het tariefbeleid op grond van de vraag naar openbaar vervoer;
 - c) de uitbouw van nieuwe tramprojecten, te baseren op maatschappelijk rendement in plaats van op provinciale ligging;
 - d) een betere ontsluiting van de bedrijventerreinen met een hoog vraagpotentieel door openbaar vervoer;
 - e) een betere integratie van het fietsbeleid in het openbaarvervoerbeleid, onder meer door het fietsvervoer op de bus/tram/metro te stimuleren;
 - 4° minstens 2/3 van de missing links, zoals gedefinieerd in het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen van 2001, effectief te realiseren tegen het einde van deze legislatuur; daartoe het besluitvormingsproces rond grote infrastructuurprojecten grondig te hervormen met het oog op kortere doorlooptijden en een snellere realisatie op het terrein;
 - 5° onverkort werk te maken van een derde oeververbinding om de Antwerpse ring te ontlasten en om de toekomst van de Antwerpse haven als belangrijkste economische groeipool te vrijwaren;
 - 6° het investeringsbeleid af te stemmen op slimme logistiek, met andere woorden op logistiek die zorgt voor toegevoegde waarde en werkgelegenheid;
 - 7° het pijpleidingcircuit als volwaardige transportmodus mee op te nemen in het mobiliteitsbeleid;
 - 8° binnen het Masterplan 2014 voor de binnenvaart prioritair aandacht te besteden aan het Seine-Scheldeproject op de as Gent-Kortrijk-Frankrijk en aan de verdere optimalisering van het Albertkanaal;
 - 9° werk te maken van een ondersteuning voor de binnenvaartsector om op schonere motoren over te stappen en de havenbesturen te ondersteunen bij de uitbouw van kaaïen met walstroom;
 - 10° het loodswezen te reorganiseren om de wachttijden en vertragingen bij schepen gevoelig in te perken;
 - 11° de maritieme toegankelijkheid van de drie grote zeehavens te bevorderen door de verdubbeling van de zeesluizen in de Waaslandhaven (haven van Antwerpen), Ter-

- neuzen (haven van Gent) en Zeebrugge tegen het eind van deze legislatuur en door de uitdieping van de Westerschelde, in overeenstemming met de verdragen die tussen Vlaanderen en Nederland gesloten zijn;
- 12° bij de uitbouw van een dynamisch verkeersbeheer op het snelwegennet ervoor te zorgen dat de verkeersgeleidingssystemen van de centrumsteden mee worden geïntegreerd;
- 13° gelet op het grote maatschappelijke rendement, dringend proefprojecten te starten met slimme verkeerslichten in afwachting van een veralgemeende implementatie op het Vlaamse wegennet;
- 14° werk te maken van een grondige analyse van verkeersongevallen op basis van een samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en Vlaanderen;
- 15° op korte termijn proefprojecten te starten met ecocombi's op trajecten die door de Vlaamse overheid duidelijk afgebakend worden;
- 16° proefprojecten met elektronische vrachtwagensluizen te starten over heel Vlaanderen om niet-lokaal zwaar verkeer te weren uit dorpskernen;
- 17° autodelen meer te stimuleren als middel om de verkeersleefbaarheid te vergroten en de vervoersarmoede te bestrijden; naast 'Cambio autodelen' ook kansen en zuurstof te geven aan privé-initiatieven die nauw aansluiten op de reële behoeften van de klant;
- 18° het taxivervoer als efficiënt vervoermiddel te stimuleren door een deregulering van de taxisector;
- 19° zowel de regionale luchthavens als de luchthaven Brussel-Nationaal kansen te bieden om hun activiteiten op een duurzame wijze verder te ontwikkelen;
- 20° enkel een slimme kilometerheffing in te voeren indien de fiscale neutraliteit van de gemiddelde gebruiker gegarandeerd wordt.

Sas VAN ROUVEROIJ

Marino KEULEN

Annick DE RIDDER

Jean-Jacques DE GUCHT

Sven GATZ