



Vlaams
Parlement

stuk **827** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 24 november 2010 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de dames Annick De Ridder en Vera Van der Borght
en de heren Sas van Rouveroi, Marnic De Meulemeester,
Jean-Jacques De Gucht en Filip Anthuenis

betreffende de herinrichting van de
N42 Wetteren-Geraardsbergen

TOELICHTING

De N42 is een belangrijke ontsluitingsweg voor Zuid-Oost-Vlaanderen. De weg werd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen als een primaire weg II geselecteerd, wat een belangrijke ontsluitingsfunctie aangeeft. Maar die weg staat in de regio jammer genoeg ook bekend als een ware ‘dodenweg’, die dringend moet worden aangepakt. Vooral op het deeltraject dat door de gemeenten Oosterzele en Herzele loopt, gebeuren geregeld dodelijke ongevallen of ongevallen met zwaargewonden.

De verbreding van de N42 tussen Wetteren en Zottegem draagt al een hele historiek met zich mee. In mei 2002 werd in de commissie Openbare Werken van het Vlaams Parlement door de toenmalige minister van Openbare Werken al gesteld dat er werk zou worden gemaakt van de verbreding van deze gewestweg na de afwerking van het op- en afrittencomplex in Wetteren. Toen werd aangekondigd dat de uitvoering van die werken op zijn vroegst vanaf 2005 zou worden geprogrammeerd.

Het nieuwe op- en afrittencomplex in Wetteren is sinds eind 2002 in gebruik, maar de herinrichting van de gewestweg tussen Wetteren en Zottegem laat nog steeds op zich wachten.

Momenteel is bekend dat het uitgangspunt van de uitgevoerde streefbeeldstudie is dat er een viervaksweg (2x2 rijstroken) tussen Wetteren en Zottegem komt.

De huidige onveilige verkeerssituatie mag niet langer aanslepen. De problematiek van de onveiligheid beperkt zich bovendien niet langer tot de gewestweg alleen. Het verkeer op de E40 richting Brussel, dat de afrit Wetteren-Oosterzele wil nemen, kan tijdens de avondspits de afrit niet altijd op een veilige manier gebruiken.

Als tussentijdse oplossing werd de uitvoegstrook op de E40 verlengd. Minister Crevits kondigde in een antwoord op een schriftelijke vraag (nr. 719 van 12 mei 2010) van Vera Van der Borghat aan dat nog in 2010 een portiek met dynamische signalisatie zou worden geplaatst over de E40, naar het voorbeeld van de afrit Aalter (richting Oostende). De bedoeling daarvan zou zijn om de rechter rijstrook te reserveren voor afslaand verkeer (dus vooral in de avondspits).

Een omgekeerde problematiek doet zich voor tijdens de ochtendspits. Bestuurders moeten soms het grootste deeltraject van de N42 op grondgebied Oosterzele aanschuiven om van de oprit van de E40 richting Gent of Brussel gebruik te kunnen maken.

Uit de verschillende antwoorden van de minister op vragen van ondertekenaars van deze resolutie blijkt dat de definitieve herinrichting van het wegvak op het grondgebied van Oosterzele tussen de E40 en Zottegem nog niet voor meteen is. De studie voor de definitieve herinrichting voor het deelvak E40-N46 wordt pas in 2011 opgestart. In afwachting van die definitieve herinrichting kondigt de minister (antwoord op schriftelijke vraag nr. 691 van 6 mei 2010 van Annick De Ridder) in 2011 tijdelijke maatregelen aan om de verkeersveiligheid op korte termijn te verhogen. Zo zou onder meer fiets- en landbouwverkeer van het traject geweerd worden; zullen geschilderde middenbermen (zonder fysieke afscheiding) worden aangebracht; worden de kruispunten met Kwaadbeek, de Roosbloemstraat en alle zijwegen ten zuiden van 't Parksken afgesloten; worden verkeersregelaarsinstallaties (VRI's) geplaatst ter hoogte van het kruispunt 't Parksken en worden ventwegen aangelegd (400 m tussen de Geraardsbergsesteenweg en de steengroeve en 1200 m ten oosten van de N42 tussen de N46 en de Leenstraat). Verschillende van die maatregelen

werden in het verleden al aangekondigd. Tot op vandaag blijft het echter onduidelijk of die aanpassingen op korte termijn zullen worden uitgevoerd.

Aansluitend moet zo vlug mogelijk – gefaseerd – werk worden gemaakt van de verdere herinrichting van de N42 tot 2x2 rijvakken met middenberm, het aanbrengen van ongelijkgrondse kruispunten en het aanleggen van fietspadvoorzieningen op een afzonderlijke weg tussen het Bourgondisch Kruis op grondgebied Wetteren en kruispunt De Vos (N46) op het grondgebied Zottegem. Eveneens moeten er twee fietsbruggen komen over de bestaande spoorwegbrug (lijn Gent-Brussel). In de technische uitwerking van het herinrichtingsproject moet – onder meer bij het bepalen van de verhardingen – rekening worden gehouden met het aspect geluidsoverlast voor omwonenden. Ook bij de herinrichting (afschaffing) van eventuele kruispunten moet erop gelet worden dat bepaalde wijken (bijvoorbeeld de Ankerwijk op grondgebied Oosterzele) niet worden afgesloten van andere delen van de gemeente. Alles moet in het werk worden gesteld om de leefbaarheid van de straten en wijken rond de N42 te garanderen.

Ook de herinrichting van het kruispunt N42–Langestraat op het grondgebied van Zottegem wordt jaar na jaar uitgesteld. Recent werd aangekondigd (antwoord van minister Crevits op schriftelijke vraag nr. 691 van 6 mei 2010 van Annick De Ridder) dat de werken zouden starten in de zomer van 2010, maar tot op heden gingen die aanpassingswerken nog niet van start.

Zoals hierboven werd aangehaald, wordt het fiets- en landbouwverkeer vanaf 2011 geweerd van het traject E40-N46. De start van de studie voor de aanleg van fietspaden langs de N465a (module 13) wordt echter eveneens pas in 2011 gepland. De aangekondigde maatregel om fietsverkeer van die gewestweg te weren, lijkt dan ook niet erg realistisch.

Een ander pijnpunt langs de gewestweg is de aanleg van de carpoolparking. Uit de streefbeeldstudie blijkt dat het wenselijk is om een carpoolparking voor een 100-tal wagens aan te leggen aan de noordelijke kant van de E40, ter hoogte van het bedrijventerrein Vantegem. Voor de aanleg van de carpoolparking richting Wetteren moet een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) opgesteld worden. Het opstellen van dat GRUP zou echter pas van start gaan samen met de studie over de definitieve herinrichting van de N42, gepland in 2011. Ook de bestaande carpoolparking richting Oosterzele-Zottegem moet worden geoptimaliseerd.

Annick DE RIDDER
Vera VAN DER BORGHT
Sas VAN ROUVEROIJ
Marnic DE MEULEMEESTER
Jean-Jacques DE GUCHT
Filip ANTHUENIS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

- gelet op:
 - 1° de verkeersonveilige situatie tijdens de spitsuren op de E40 richting Brussel ter hoogte van de afrit Wetteren;
 - 2° het fileprobleem met de daaraan gekoppelde verkeersonveilige situatie die zich voordoet op de N42 op het grondgebied van Oosterzele, Wetteren, Zottegem en Herzele;
 - 3° de gebrekkige aanleg van de carpoolparking ter hoogte van het afrittencomplex;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° uiterlijk in 2011 werk te maken van het plaatsen van een portiek met dynamische signalisatie over de E40 aan de afrit Wetteren (richting Brussel), naar het voorbeeld van de afrit Aalter (richting Oostende) met de bedoeling om, voornamelijk tijdens de avondspits, de rechter rijstrook te reserveren voor afslaand verkeer;
 - 2° uiterlijk in 2011 werk te maken van de tussentijdse uitvoering van het streefbeeld op het wegvak E40-N46 met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid. Dat betekent onder meer het aanbrengen van een geschilderde middenberm, het plaatsen van verkeersregelaarsinstallaties (VRI's) ter hoogte van kruispunt 't Parksken-N42 en het aanleggen van ventwegen voor onder meer landbouwverkeer;
 - 3° meteen werk te maken van de start van de studies voor de aanleg van fietspaden langs de N465a op het grondgebied van de gemeente Oosterzele, met het doel om uiterlijk in 2011 alle fiets- en landbouwverkeer van de N42 te kunnen weren;
 - 4° versneld werk te maken van de definitieve herinrichting van de N42 tot een rijweg met 2x2 rijvakken tussen het Bourgondisch Kruis in Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem, en daarvoor de nodige studies vóór het midden van 2011 te starten. Daarbij de nodige aandacht te schenken aan de leefbaarheid voor de bewoners van de straten en wijken in de omgeving van de gewestweg;
 - 5° duidelijkheid te verschaffen over de exacte startdatum van de werken aan het kruispunt N42–Langestraat in Zottegem;
 - 6° uiterlijk in 2011 een veiligere verkeerssituatie te creëren aan de rotonde over de E40 door het plaatsen van verkeerslichten aan de uitrit Industriezone Vantegem in Wetteren, het aanbrengen van een gelijkgrondse fietsoversteek, van twee fietsbruggen over het spoor Brussel-Gent, het sluiten van de middenberm en de aanleg van een busstation ter hoogte van de school Mariagaard;
 - 7° op korte termijn werk te maken van de definitieve herinrichting van de huidige carpoolparking aan de afrit E40 richting Zottegem en het creëren van een extra carpoolparking richting Wetteren.

Annick DE RIDDER

Vera VAN DER BORGHT

Sas VAN ROUVEROIJ

Marnic DE MEULEMEESTER

Jean-Jacques DE GUCHT

Filip ANTHUENIS